

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
 Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 D-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AS4
 Typ AS4 - 8520
 Radgröße 8,5JX20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| W4 | AS4 - 8520 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 750 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51807
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung AS4-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5JX20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Ford
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 245/40R20 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1a K1b K2b T93 T97 | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.., e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/40R20 | X67 | A12 A14 A18 B02 S05 |
| | 91-149 | 255/35R20 | A01 K1a K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | A01 G68 K1a K42 | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A56 Lim X36 S01 |
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 145, 147 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 145, 147 | 255/40R20 | K1c K2a K2b | |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02 |
| Hyundai i30 N Fast- back PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S02 |
| Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S02 |
| Hyundai i30 N Perform- ance PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02 |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 245/30R20 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S02 |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|---|
| Hyundai Ioniq5 NE e9*2018/858*11054*.. - Elektro | 42-76 | 235/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A57 F1h S02 |
| | 42-76 | 235/50R20 | K1c K2c | |
| | 42-76 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 42-76 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2a K2b K6g | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2c K5c K6g | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2c K5c K6g | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S06 |
| | 85-146 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K6w K8e T88 | |
| | 85-146 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 225/35R20 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S06 |
| | 100-146 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K6w T88 | |
| | 100-146 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K6y K8e | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S06 |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S06 |
| | 77 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K6y K8e T88 | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. - incl. Facelift 2021 | 32 (120) | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A58 S02 |
| | 32 (120) | 235/40R20 | A01 K1a K1b K2b T96 | |
| | 32 (120) | 245/35R20 | A01 K1c K2b T95 | |
| | 32 (120) | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-147 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-147 | 255/40R20 | K1c K2a K2b | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-147 | 235/50R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-147 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/45R20 | A01 K1c K2b | |
| 110-147 | 265/45R20 | A01 K1c K2c | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A57 MpH NoE S02 |
| | 132-148 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/40R20 | A01 K1c K2c | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 82-129 | 255/35R20 | | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 KOV S01 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/40R20 | K1c K2c K6w K8x T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 114-136 | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 114-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| | 114-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/40R20 | K1c K2c K6w K8x T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-136 | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| | 85-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| | 85-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 235/45R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 MpH NoE S02 |
| | 85-132 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K5a K5v K6w | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/35R20 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 85-122 | 245/30R20 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 | |
| Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/35R20 | K1a R1d T95 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 137-149 | 245/35R20 | HK1 K1a K56 T95 Z16 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06 | 99-126 | 225/35R20 | K1c K2c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoH S02 |
| | 99-180 | 235/35R20 | K1c K2c K5b K8h T92 | |
| | 99-180 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T90 | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 BK1 Lim S01 |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/35R20 | K1c K2c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoH S02 |
| | 99-180 | 235/35R20 | K1c K2c K5b K8h T92 | |
| | 99-180 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T90 | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/45R20 | K1a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 110-145 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 110-145 | 245/45R20 | | |
| | 110-145 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 136-147 | 245/45R20 | A01 K2b | |
| | 136-147 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/45R20 | K1a K1b T00 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 132-148 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/45R20 | K1a K1b T00 | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 132 (195) | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/35R20 | G16 K2b K6w K8e R37 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S06 |
| | 91-150 | 235/35R20 | G16 K2b K5b K5w K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| | 91-150 | 255/30R20 | G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 235/45R20 | K6w | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1a | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1a | |
| | 85-135 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 235/45R20 | K6w | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K6w | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 114-136 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 114-136 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 114-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| | 114-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*..; e13*2007/46*1971*..; e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-136 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 85-136 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 85-136 | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| | 85-136 | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 82-129 | 255/35R20 | | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 KOV S01 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |
| Kia Xceed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 225/35R20 | K1b R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV NoP S06 |
| | 85-150 | 235/30R20 | K1a K1b K3f K5f K5w T88 | |
| | 85-150 | 235/35R20 | K1a K1b K3f K3s K5f K5w | |
| Kia Xceed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 225/35R20 | K1b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S06 |
| | 77 | 235/30R20 | K1a K1b K3f K5f K5w T88 | |
| | 77 | 235/35R20 | K1a K1b K3f K3s K5f K5w | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 235/30R20 | K1c K2c K4g K6g K6r T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh Lim S03 |
| | 74-121 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3s K4g K6g K6r | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K5d K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim MHy Y85 S04 |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S03 |
| | 107-143 | 235/35R20 | A01 K6e T88 T92 | |
| | 107-143 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-143 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/35R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| | 77-115 | 235/30R20 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 235/35R20 | K1c K2b K3v | |
| | 77-115 | 245/30R20 | K1c K2b K3v K6w | |
| | 77-115 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K3v K6w | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55003319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 F23 Flh KMV MHy S04 |
| | 85-143 | 235/35R20 | A01 K1c K5w T88 T92 | |
| | 85-143 | 235/40R20 | A01 K1c K5w | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 S03 |
| | 110-141 | 245/40R20 | | |
| | 110-141 | 245/45R20 | | |
| | 110-141 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 110-143 | 245/40R20 | | |
| | 110-143 | 245/45R20 | | |
| | 110-143 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 245/45R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 120-191 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 120-191 | 265/45R20 | K1c K2b K42 | |
| Mazda MX-30 DR e13*2007/46*2300*.. | 81 (107) | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A58 Flh KMV S04 |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 245/30R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 K56 S01 |
| | 141-170 | 255/30R20 | K1c K2b K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/40R20 | X67 | A12 A14 A18 B02 KMV S05 |
| | 91-149 | 255/35R20 | A01 K1a K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | A01 G68 K1a K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/40R20 | K1c K2b X67 | A01 A12 A14 A18 B02 KOV S05 |
| | 91,110 | 255/35R20 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R20 | G68 K1c K2c K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 235/35R20 | K1c K2b K6a | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85,86,110 | 235/40R20 | K1c K2c K6b | |
| | 85,86,110 | 245/35R20 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 84-110 | 245/40R20 | K1c K2c K6b | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 84-110 | 245/40R20 | A01 K6b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 110 | 235/40R20 | | |
| | 110 | 245/40R20 | A01 K6b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 225/40R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 110 | 235/40R20 | K1c K2a K2b | |
| | 110 | 245/40R20 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 109-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 109-120 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in-Hybrid | 72 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 72 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 235/30R20 | Flh K1c K2c K41 K42 T88 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 80-177 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K42 K56 Lim T88 | |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 S01 |
| | 103-130 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 103-130 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b T93 T97 | |
| | 103-130 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108-110 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 108-110 | 245/40R20 | T95 | |
| | 108-110 | 255/35R20 | A01 K1b T93 T97 | |
| | 108-110 | 255/40R20 | A01 K1b T97 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 9 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-..; e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 110 | 245/40R20 | T95 | |
| | 110 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 110 | 255/40R20 | T97 | |
| Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89-99 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A56 KOV S01 |
| | 89-99 | 245/40R20 | T95 | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1a K2b T95 T99 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1a K1b K2b T93 T97 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 245/40R20 | | A12 A14 A18 A57 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 17

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 17

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 17

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 17

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 17

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.**Rld** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 17

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55003319** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ AS4 - 8520
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2021



Wagner

00374363.DOC JR-BW