

Nummer **09-0385-A00-V03**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | | |
|-------------|-------------------|-------------------|
| | Achse 1 | Achse 2 |
| Modell | GT1 | GT1 |
| Typ | GT1 8,5Jx19H2 | GT1 9,5Jx19H2 |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 | 9,5Jx19H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| W6 | GT1 8,5Jx19H2 W6 / Ø74,1 / 72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 710 | 2150 |
| W6 | GT1 9,5Jx20H2 W6 / Ø74,1 / 72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 710 | 2150 |

| | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
| Herstellerzeichen | TEC | TEC |
| Radtyp und Ausführung | GT1 8,5Jx19H2 (s.o.) | GT1 9,5Jx19H2 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 | 9,5Jx19H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | MQC | MQC |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.09-0011-A00-V07 und 09-0017-A00-V02 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **09-0385-A00-V03**TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-SonderräderFertiger/Zulieferer 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 235/40R19 | K1c K3k K5i K7d R02 | A06 A12 A16 A18 A58 L05 Lim V19 S04 |
| | 225, 235 | 245/40R19 | K1c K3k K5i K7i R02 | |
| | 225, 235 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T98 | |
| | 225, 235 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T98 | |
| | 225, 235 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 | |
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - ohne Allradlenkung | 120-330 | 245/40R19 | K1a R02 T94 T98 | A06 A12 A16 A18 Flh L05 NBF V19 S04 |
| | 120-330 | 245/45R19 | K1a R02 | |
| | 120-330 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 120-330 | 275/35R19 | K2c K6i K8g R03 T00 T96 148 | |
| | 120-330 | 285/35R19 | K2c K6i K8k R03 146 | |
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - mit Allradlenkung | 120-330 | 245/40R19 | K1a R02 T94 T98 | A06 A12 A16 A18 Flh L04 NBF V19 S04 |
| | 120-330 | 245/45R19 | K1a R02 | |
| | 120-330 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 120-330 | 275/35R19 | K2c K6i K8k R03 T00 T96 148 | |
| | 120-330 | 285/35R19 | K2c K6i K8t R03 T03 T99 146 | |
| BMW 5er-Reihe 560L e1*2001/116*0230*.. | 110-270 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | A06 A12 A16 A18 A58 Lim V19 S03 |
| | 110-270 | 245/35R19 | K41 R02 T89 T93 | |
| | 110-270 | 255/35R19 | K42 R03 T92 T96 | |
| | 110-270 | 255/35R19 | K1a K41 K43 R02 T92 T96 | |
| | 110-270 | 275/30R19 | K2b K42 R03 T92 T96 | |
| | 110-270 | 285/30R19 | K2b K42 K44 R03 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | K1c K3k K5i K7d R02 R37 T96 | A06 A12 A16 A18 A58 L04 Lim V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K1c K3k K5i K7i R02 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98 147 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T96 148 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | K1c K3k K5i K7d R02 R37 T96 | A06 A12 A16 A18 A57 L05 Lim V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K1c K3k K5i K7i R02 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T94 T98 147 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T96 148 | |
| BMW 5er-Touring 560L e1*2001/116*0230*.. | 110-270 | 245/35R19 | R03 T93 | A06 A12 A16 A18 A58 Car S03 |
| | 110-270 | 245/35R19 | K41 R02 T93 | |
| | 110-270 | 255/35R19 | R03 T92 T96 | |
| | 110-270 | 255/35R19 | K1a K41 K43 R02 T92 T96 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | K1c K3k K5i K7d R02 R37 T96 | A06 A12 A16 A18 A58 Car F40 L04 V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T98 149 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K1c K3k K5i K7i R02 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T98 147 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T00 T96 148 | |

Nummer **09-0385-A00-V03**TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-SonderräderFertiger/Zulieferer 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | K1c K3k K5i K7d R02 R37 T96 | A06 A12 A16 A18 A57 Car F40 L05 V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T98 149 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K1c K3k K5i K7i R02 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T98 147 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T00 T96 148 | |
| BMW 6er-Reihe 663C e1*2001/116*0253*.. | 190-270 | 245/40R19 | R03 | A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 190-270 | 245/40R19 | R02 | |
| | 190-270 | 275/35R19 | R03 | |
| | 190-270 | 285/35R19 | R03 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. | 230, 235 | 235/40R19 | K1c R02 | A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe L06 V19 S04 |
| | 230, 235 | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 | |
| | 230-330 | 245/40R19 | K1c K3k K7d R02 | |
| | 230-330 | 245/40R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T94 | |
| | 230-330 | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 | |
| BMW 7er (V) Ac- tiveHybrid HY, 3-HY, 7L e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0586*.. e1*2007/46* 0276*00-09 | 235, 330 | 245/45R19 | K1a R02 | A06 A12 A16 A18 A58 L05 NBF V19 S04 |
| | 235, 330 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 235, 330 | 285/35R19 | K2c K6h K6i K8k R03 146 | |
| BMW 7er-Reihe (III) 7/G e1*93/81*0007*.. e1*98/14*0007*.. | 105-240 | 245/40R19 | K2b R03 T94 T98 147 | A06 A12 A16 A18 K41 K42 K45 K56 R70 V19 S02 |
| | 105-240 | 245/40R19 | K1a R02 T94 T98 | |
| | 105-240 | 255/40R19 | K2b R03 T96 145 | |
| | 105-240 | 255/40R19 | K1c R02 T96 | |
| | 105-240 | 275/35R19 | K2b R03 T96 148 | |
| | 105-240 | 285/35R19 | K2c R03 T96 146 | |
| BMW 7er-Reihe (IV) 765 e1*98/14,2001/116* 0172*00-06 | 150-327 | 245/45R19 | R02 | A06 A12 A16 A18 V19 S05 |
| | 150-327 | 255/40R19 | R03 T00 T96 145 | |
| | 150-327 | 255/40R19 | R02 T00 T96 | |
| | 150-327 | 275/40R19 | R03 142 | |
| | 150-327 | 285/35R19 | K2b R03 T96 T99 146 | |
| BMW 7er-Reihe (IV) 765 e1*2001/116* 0172*07-.. | 155-327 | 245/45R19 | R02 T98 | A06 A12 A16 A18 V19 S05 |
| | 155-327 | 255/40R19 | R03 T00 T96 145 | |
| | 155-327 | 255/40R19 | R02 T00 T96 | |
| | 155-327 | 275/40R19 | K42 K46 R03 142 | |
| | 155-327 | 285/35R19 | K2b K42 K46 R03 T96 T99 146 | |
| BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*.. ; e1*2007/46* 0276*00-09 - mit Allradlenkung | 155-400 | 245/40R19 | K1a R02 T94 T98 | A06 A12 A16 A18 L04 NBF V19 S04 |
| | 155-400 | 245/45R19 | K1a R02 | |
| | 155-400 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 155-400 | 255/40R19 | K2b K6g K6i K8g R03 T00 T96 145 | |
| | 155-400 | 275/35R19 | K2c K6h K6i K8k R03 T00 T96 148 | |
| | 155-400 | 275/40R19 | K2c K6h K6i K8k R03 142 | |
| | 155-400 | 285/35R19 | K2c K6h K6i K8t R03 T03 T99 146 | |

Nummer **09-0385-A00-V03**TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-SonderräderFertiger/Zulieferer 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*.. ; e1*2007/46* 0276*00-09 - ohne Allradlenkung | 155-400 | 245/40R19 | K1a R02 T94 T98 | A06 A12 A16 A18 L05 NBF V19 S04 |
| | 155-400 | 245/45R19 | K1a R02 | |
| | 155-400 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 155-400 | 255/40R19 | K2b R03 T00 T96 145 | |
| | 155-400 | 275/35R19 | K2c K6g K6i K8g R03 T00 T96 148 | |
| | 155-400 | 275/40R19 | K2c K6g K8g R03 142 | |
| | 155-400 | 285/35R19 | K2c K6h K6i K8k R03 146 | |
| BMW Z8 Z52 e13*98/14*0054*.. e13*2001/116*0054* | 294 | 245/40R19 | K1c R02 | A06 A12 A16 A18 V19 S02 |
| | 294 | 255/40R19 | K1c R02 | |
| | 294 | 275/35R19 | K2b R03 | |
| | 294 | 285/35R19 | K2c K56 R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 09-0385-A00-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |



- 145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 146** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 09-0385-A00-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |



K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.


K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 09-0385-A00-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |



- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

| | | |
|---------------------|---|--|
| Nummer | 09-0385-A00-V03 |  <small>TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group</small> |
| TGA-Art | 13.1 | |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder | |
| Fertiger/Zulieferer | 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2 | |
| | Gewe Reifengroßhandel GmbH | |

- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 2 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 3 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 4 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 5 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 6 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 7 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 09-0385-A00-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 8 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 9 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 und 2 wurden in Wuxi (Tüv Rheinland China) und Lamsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Juni 2016 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

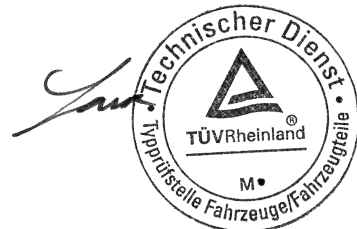
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juni 2016



Laux

BW/RL

00252429.DOC