

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **50509** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

GEWE Reifengroßhandel GmbH

DE-67661 Kaiserslautern

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

GT2-8019



### DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50509** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **14.01.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55094615 (4. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50509** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 15 1, 2, 3, 4, 5, 10

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified

10. Bemerkungen:

Remarks:

conditions.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**



# DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50509** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application** 

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **28.01.2020** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

**According to index** 



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50509** Erweiterung Nr.: **03** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 05.03.2016 letztes Änderungsdatum: 28.01.2020

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55094615 (1. Ausfertigung)
 12.02.2016

 55094615 (2. Ausfertigung)
 30.06.2016

 55094615 (3. Ausfertigung)
 05.11.2018

 55094615 (4. Ausfertigung)
 14.01.2020

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

GT2-8019

Datum:
Date
22.10.2015

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts See appendix "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50509, Erweiterung 03

- Anlage -

#### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 50509**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50509, Erweiterung 03

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55094615 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellGT2TypGT2-8019Radgröße8,0Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/ Mitten-	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		loch-ø (mm)	(mm)			
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2150	8/2015
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150	8/2015
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2150	8/2015
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2150	8/2015
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	30	750	2150	8/2015
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	45	750	2150	8/2015
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2150	8/2015
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2150	8/2015
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2150	8/2015
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø66,6	5/114,3/66,6	40	730	2150	8/2015
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2150	8/2015
O3	GT2-8019 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	40	700	2150	8/2015
W5	GT2-8019 W5 / Ø72,5 / Ø64,1	5/120/64,1	35	710	2150	8/2015
W5	GT2-8019 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	35	710	2150	8/2015
W5	GT2-8019 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	710	2150	8/2015

#### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung GT2-8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen MSI

Herstellungsdatum Monat und Jahr

#### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

#### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. 55094615 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W3	5/112	30	750	2150	FE	08/2015	TRM Shah Alam
W3	5/112	45	750	2150	FE	08/2015	TRM Shah Alam
W4	5/114,3	40	730	2150	FE	08/2015	TRM Shah Alam
W5	5/120	35	710	2150	FE	09/2015	TRM Shah Alam

#### FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
		(mm)				
W3	5/112	45	750	215/35R19	08/2015	TRM Shah Alam
W4	5/114,3	40	730	215/35R19	08/2015	TRM Shah Alam
W5	5/120	35	710	215/35R19	10/2015	TRM Shah Alam

#### Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W3	5/112	45	750	285/55R19	FE	08/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	750	285/55R19	FE	10/2015	TZT Lambsheim

### FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

#### - Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 10,82 kg (Ausführung W3 - 5/112-ET45).

Prüfbericht Nr. 55094615 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 3

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam (TÜV Rheinland Malaysia) und Lambsheim durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	22.10.2015
Radzeichnung Blatt 1-2	GT2-8019-01	27.02.2015
	mit Änderung vom	22.10.2015
BFM-Zusammenstellung	Stand 01	20.05.2011
	mit Änderung vom	06.12.2013
PDF Zentrierring Zusammenstellung	Stand 02	03.06.2011
	mit Änderung vom	25.06.2014
Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
Verwendung	Anlagen 01-15	
Befestigungsmittel	D17CL10_R00	24.06.2016

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335575.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55094615 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group
Seite 1 von 1

# Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

(0)

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A21
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A99 Car Lim S01
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A21
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A99 Car Cbo Lim S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A21
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A99 Cbo S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1c K2b K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A21
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c K2b K43 K44 K46 T91 Y16	A99 S01
Audi A6	81-142	225/35R19	K1c K2b T88 T89	A01 A12 A21
4B	81-184	235/35R19	G40 K1c K2b T87 T88 T91	A99 Au9 Car
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R19	G01 K1c K2c K44 T89 T93	K41 K45 K46 Lim R21 X27 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	K1b K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A21 A99 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	T96	A12 A21 A99
4F, 4F1	120-257	235/40R19	A01 K42 K46 T96	X28 S01
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94	
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	K1a T89 T93	A01 A12 A21 A99 G01 X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A21 A99
4E	154-257	245/40R19	A01 K1a K2b R37 T94 T98	Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01 K1a K2b K41 R37	
e1*2001/116*0246*	154-257	255/40R19	A01 K1c K2b R70 T00 T96	
	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1c K2b K8f	A01 A12 A21
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2c K8f T87 T91	A58 A99 V19
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2c K8f	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b K8f	A01 A12 A21
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2c K8f T87 T91	A58 A99 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2c K8f	R92 V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K2c K8o R03	
- mit Zusatz- Verbreiterungen				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1c K2b K6w K8c	A01 A12 A21
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A56 A99 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6y K8i	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c	A01 A12 A21
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A56 A99 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6y K8i	R92 S02
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	00.400	005/40040		A40 A04 A57
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A21 A57
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	225/45R19		A99 V00 V19 S02
e13*2007/46*1163*	88-162 88-162	235/40R19		302
613 2007/40 1103	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b	
A I' OO (I)		245/40R19	AUT KTA KZD	A40 A04 A57
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A21 A57 A99 KMV V00
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	225/45R19		V19 S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19		V 19 302
- mit Radhaus-	88-162	235/45R19		
Verbreiterungen	88-162	245/40R19		
Audi Q3 (II)	110-169	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
F3	110-169	235/50R19	K1c K2b	A57 A99 S02
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	K1c K2b	
0. 2001/10 1000 !!	110-169	255/45R19	K1c K2b	
Audi RS3 Limousine	294	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91	A01 A12 A21
8V	254	200/001(10	THE NZE ROA ROH ROHROM 131	A56 A99 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S01
0. 2001/10 0000 00 11				2
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c M+S	A01 A12 A21
GA	221	235/35R19	K1c K2a K2b K6y K8i T91	A56 A99 KMV
e1*2007/46*	221	235/40R19	K1c K2a K2b K6y K8i	S02
1552*09				
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A21
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A57 A99 S03
e1*2007/46*0402*;				
e1*2007/46*0435*				
- incl- Facelift 2015				
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV V19 S02
- Frontantrieb - mit Radhaus-	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	_
Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
v orbitoliterurigeri				
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02
- Frontantrieb	-5,			
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
5FP	110, 140	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 F24	
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV S02	
- mit Radhaus-	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c		
Verbreiterungen					
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
5FP	221	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 F24	
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8d	S02	
	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8d		
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A21	
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K1c K2b K3b K6g K8b T87 T88	A58 A99 Car	
e9*2001/116*0072*,	75-155	245/30R19	K1c K2b K3b K6g K8b T89	Lim S01	
e9*2007/46*0011*					
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A21	
KN	110, 140	235/50R19	K1c K2b K6w	A57 A99 S02	
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	K1c T02 T98		
	110, 140	255/45R19	K1c K2b K6w		
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21	
NU	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A58 A99 F23	
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02	
- Frontantrieb					
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen					
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21	
NU	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A56 A99 F24	
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02	
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen	110 110	225/40040	K4 a K2h	A04 A40 A04	
Skoda Karoq Scout 4x4	110, 140	225/40R19 225/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A21 A56 A99 F24	
NU	110, 140			KMV S02	
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19 245/40R19	K1c K2b K6v K8c	KIVI V 302	
- mit Radhaus-	110, 140	245/40K 19	K1c K2b K6v K8c		
Verbreiterungen					
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99 150	A12 A21 A57	
NS	85-176	235/50R19	A01 K1a K2b 147	A99 S02	
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19	150	<b>-</b>	
- incl. Scout	85-176	255/45R19	A01 K1a K2b 148	_	
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A12 A21 A56	
(III)	81-135	225/40R19	K1a K1b	A99 Car F24	
5E	81-135	235/35R19	K1a K1b	S01	
e11*2007/46*	81-135	245/35R19	K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v	<b></b>	
0243*00-19	300	2 10/001(10	The root times from root for		
Skoda Octavia Scout	110-140	225/35R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A21	
(III)	110-140	225/40R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A56 A99 Car	
5E	110-140	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S01	
e11*2007/46*			T87 T91		
0243*21-26;	110-140	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v		
e8*2007/46*0318*					
ab Facelift 2017	<u>l</u>				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A21
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87	A58 A99 Lim
e11*98/14*0187*			T88 T91	S01
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A21
3T	77-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T89	A99 Car Lim
e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91	V19 S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A21
3T e11*2001/116*	88-206	235/35R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T87 T91	A57 A99 Car Lim V00 V19
0326*32-45;	88-206	235/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	S02
e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A21
5L	77-125	235/35R19	K1c K2c T87 T91	A57 A99 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*				
VW Arteon	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
3H	110-206	225/45R19		A99 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	235/40R19		
	110-206	245/40R19	A01 K1a K2b	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A21
16	77-162	235/35R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	A58 A99 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	Flh S01
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A21 A99 KMV S01
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A21
AUV e1*2007/46*0627*	81-135	225/40R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A56 A99 Car F24 KMV S01
- incl. Facelift 2017	81-135	235/35R19	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 T84 T88	A01 A12 A21
3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 T87 T88 T91	A99 Car K46 Lim S01
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K2b T87 T88 T91	A01 A12 A21 A99 B11 Car K44 K45 K46 K56 Lim R70 S01

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

			S	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
VW Passat (VII) All-	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A21
track	103-155	235/35R19	K6h K6y K8h T91	A56 A99 Car
3C, 3c	103-155	245/35R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y	KMV S01
e1*2001/116*			K8m T89 T93	
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Ver-				
breiterungen				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A01 A12 A21
3C	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	A57 A99 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	Lim V00 V19
0307*37	88-206	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i	VoA S02
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)			K8m T89 T93	
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1a K1b T98 150	A01 A12 A21
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1a K1b T02 T98 150	A99 Lim S01
e1*98/14*0189*;	165-331	255/40R19	K1c K2b R70 T00 T96 150	
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A21
13	90-162	235/35R19	K1a K1b K2b	A58 A99 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42	S01
- incl. Facelift 2015	1400.000	007/077	List List Too	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A21
13	188-206	235/35R19	K1a K1b K2b	A58 A99 Cpe
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R19	K1c K2c K42	S01
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A21
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A57 A99 S03
e1*2007/46*0401*;				
e1*2007/46*0434*				
- incl, Facelift 2015				
VW T-ROC	85-140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
A1	85-140	235/40R19	K1c K2b K6w	A57 A99 S03
e13*2007/46*1845*	85-140	245/35R19	K1c K2c K6x K8e	
	85-140	245/40R19	K1c K2c K6x K8e	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A21 A57
5N	81-155	235/45R19		A99 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	<u> 1                                   </u>			

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A21 A57
5N	81-155	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A99 S02
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K2b	A01 A12 A21
5N	81-155	235/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 S02
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19	K1c K2b	
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19		A12 A21 A57
5N	85-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A99 KOV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A21 A57
Allspace	110-176	235/50R19	A01 K1c K2b 147	A99 KOV S02
5N .	110-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116* 0450*31	110-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II) All-	110-176	235/45R19		A12 A21 A57
space R-Line	110-176	235/50R19	147	A99 KMV S02
5N	110-176	245/45R19		
e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	255/45R19		
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/45R19		A12 A21 A57
5N	85-176	235/50R19		A99 KMV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19		
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus-	85-176	255/45R19		
Verbreiterungen				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

con

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

con

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TOV Illieniana Group

Seite 10 von 16

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

con

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 16

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

con

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 16

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	045/05540	0.45/000.40, 055/000.40
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335502.DOC

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A21 A57
8V	77-140	225/35R19	T88	A99 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	Lim V00 V19
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R19	R09	S01
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A21
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58 A99 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A21
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A99 Flh S01
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88	A99 Flh K56
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b R37 T85	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A21 A57
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A99 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	V00 V19 S01
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K2b K4i K6g K8h R03 T89	
Audi A4	74-162	225/35R19	T88	A12 A21 A99
8E	74-162	235/35R19	T87 T91	Car Lim W20
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*				S01
Audi A4	162	225/35R19	T88	A12 A21 A99
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/35R19	T88 T91	Car Cbo Lim W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	T88	A12 A21 A99
8H	96-188	235/35R19	T91	Cbo W20 S01
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car Lim T91	A12 A21 A99
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo T91 Y16	S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A21 A99
4F, 4F1				Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				X27 S01
010 2007/40 1000				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	154-171	235/45R19	A11 R37 T95 T99	A21 A99 B60
4E	154-171	245/40R19	A12 T94 T98	BS8 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-171	245/45R19	A01 A12 G01	NBF W11
e1*2001/116*0246*	154-171	255/40R19	A12 R70 T00 T96	S01
	154-171	235/45R19	A11 M+S T95 T99	
	154-171	245/40R19	A12 M+S T94 T98	
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
GA	85, 110	235/35R19	A01 K1a T87 T91	A99 V19 S02
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	A01 K1a	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K2b R03	
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
GA	85, 110	235/35R19	T87 T91	A99 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19		R92
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	R03	V19 S02
- mit Zusatz-	55, 115			
Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A21 A56
GA	110, 140	235/35R19	A01 K1a T91	A99 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	A01 K1a	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A21 A56
GA	110, 140	235/35R19	T91	A99 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19		R92
- mit Zusatz-	,			S02
Verbreiterungen				
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A21 A57
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A99 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
	88-162	245/40R19		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A21 A57
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A99 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A21
8P	250	235/35R19 235/35R19	K3b K4g K4i K5x K6g T91	A56 A99 AV9
e1*2007/46*0615*	230	233/331(19	KSB K4g K4i KSX K0g 191	Flh S01
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A21 A56
8V	206-228	235/35R19		A99 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	245/30R19	A01 K1a K2b	Lim S01
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A21 A56
8V e1*2007/46*0607*	206-228	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A99 F24 Flh S01

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	M+S	A12 A21 A56
GA	221	235/35R19	T91	A99 KMV S02
e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz-	221	235/40R19		
Verbreiterungen				
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A21 A57
8J	118-155	225/40R19	101100	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		S01
0369*00-16;	118-155	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	235/35R19	M+S	_
0375*00	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A21 A57 A99
8J	132-169	225/40R19	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A91	
0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	245/35R19	A12	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A21
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A60 A99 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K17 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A99 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19		V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19		
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A99 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	_
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	A01 K1c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A21 A56
5FP	110, 140	225/45R19		A99 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19		
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	A33	A21 A56 A99
5FP	221	225/45R19	A90	AuT BW7 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A12	S02
	221	245/40R19	A12	
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A21 A58
1P, 1PN	63-195	225/35R19	A01 K1a K27 K2b T84 T88	A99 Flh S01
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

-				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A21 A99
5F	81-140	225/35R19	T84 T88	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-140	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K2b K6j	KOV S01
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A21 A58
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A99 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b	Flh KOV S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A21 A56
5F	81-135	225/40R19		A99 Car F24
e9*2007/46*0094*				KMV S01
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
NU	85, 110	225/45R19	A01 G01	A99 F23 KOV
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	
- ohne Radhaus-	85, 110	245/40R19	A01 K1c	
Verbreiterungen				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A21 A56
NU	110, 140	225/45R19		A99 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- ohne Radhaus-	110, 140	245/40R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen				
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1a T88	A01 A12 A21
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1a T88 T91	A99 Car Lim
e11*2001/116*0230*;				Npf S01
e11*2007/46*0012*		<u> </u>		
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A21 A99
5E	132-169	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b	Car F24 Lim
e11*2007/46*	77-169	225/35R19	A57 T88	Npf V00 V19
0243*00-19;	77-169	235/35R19	A01 A57 G01	S01
e11*2007/46*				
0244*00-13	00.440	045/05546		140 404 475
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	700	A12 A21 A58
5E	63-110	225/35R19	T88	A99 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	Lim Npf V19
0243*00-19; e11*2007/46*	63-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b	S01
0244*00-13				
	62 110	215/25010	TOE	A12 A24 AE0
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	215/35R19	T85	A12 A21 A58 A99 Car F23
e11*2007/46*	63-110	225/35R19	A01 C01 K2b K8a	Lim Npf V19
0243*20-26;	63-110	235/35R19 245/30R19	A01 G01 K2b K8g A01 K1a K1b K2a K2b K8k	S01
e11*2007/46*	63-110	245/3UK 19	AUT NIA NIB NZA NZB NOK	
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
	<u> </u>	1	1	1

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	04.440	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	D07 T05	A40 A04 A57
Skoda Octavia (III) 5E	81-140 81-180	215/35R19 225/35R19	R37 T85	A12 A21 A57 A99 Car F24
e11*2007/46* 0243*20-26;	81-180	235/35R19 235/35R19	A01 K2b K6g K8e T84 T88 A01 G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91	Lim Npf V00 V19 S01
e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318*	81-180	245/30R19	A01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T89	
ab Facelift 2017	102 110	225/40D40	Too	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Skoda Octavia Scout (II)	103-118 103-118	225/40R19 235/35R19	T93 A01 K1c T91	A12 A21 A56 A99 Car KMV
('') 1Z	103-118	245/35R19	A01 K1c K56 T93	S01
e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-116	240/001(19	AUT NIC NOU 193	301
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A21 A56
(III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	225/40R19		A99 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout	110-140	225/35R19	T88	A12 A21 A56
(III) 5E	110-140	225/40R19	1.00	A99 Car F24 S01
e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017				
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99
3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K56 T87 T91	Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
3T	88-206	235/35R19	T87 T91	A99 Car Lim
e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206 88-206	235/40R19 245/35R19	T89 T93	V00 V19 S02
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
5L	77-125	235/35R19	T87 T91	A99 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 K1b T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A21 A58
16	77-162	235/35R19		A99 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S01
	77-162	245/35R19		
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A21 A58
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A99 F24 S01

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Handelsbezeichnung   Fahrzeug-Typ   ABE/EWG-Nr.   W-Bereich   Reifen   Reifenbezogene Auflagen und   Hinweise   Hilles   Hille	en und se 21 A58 23 S01 21 A58 500 S01
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.  WE-Golf (VII) AU  AU  e1*2007/46*0623*10incl. Facelift 2017  WE Follow Foll	21 A58 23 S01 21 A58 20 S01 12 A21 01
VW E-Golf (VII)         85, 100         225/35R19         T88         A12 A2 A2 A2 A99 F2           e1*2007/46*0623*10incl. Facelift 2017         235/35R19         A01 G01 K1a K2b K3c K8g         A99 F2           VW EOS         85-184         225/35R19         T84 T88         A12 A2	23 S01 21 A58 50 S01 12 A21 01
AU e1*2007/46*0623*10 incl. Facelift 2017  WW EOS	23 S01 21 A58 50 S01 12 A21 01
e1*2007/46*0623*10 incl. Facelift 2017  VW EOS 1F e1*2001/116*0349* incl. Facelift 2011  VW Golf (V) S5-125 S15/35R19 S5-184 S5-184 S25/35R19 S5-184 S6-184 S6-18	00 S01 12 A21 01
VW EOS         85-184         225/35R19         T84 T88         A12 A2 A2 A99 Cb           1F         e1*2001/116*0349*         235/35R19         T87 T91         A99 Cb           VW Golf (V)         55-125         215/35R19         K1c R37 T85         A01 A1 A1 A1 A1 A2	00 S01 12 A21 01
1F       e1*2001/116*0349*       - incl. Facelift 2011       A99 Ct         VW Golf (V)       55-125       215/35R19       K1c R37 T85       A01 A1         1K       55-184       225/35R19       K1c T84 T88       A99 S0         e1*2001/116*       55-184       225/35R19       G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91         VW Golf (V) Variant 1KM       59-110       215/35R19       K1a K2b K56 T85       A01 A1         1KM       59-147       225/35R19       K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88       A58 A9         e1*2001/116*       59-147       235/35R19       G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56       S01         VW Golf (VI)       59-118       215/35R19       T85       A12 A2         1K       59-173       225/35R19       A01 K1a K2b T84 T88       S01         e1*2001/116       59-173       235/35R19       A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87       S01         e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i       A12 A2         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i       A12 A2	00 S01 12 A21 01
e1*2001/116*0349* incl. Facelift 2011  VW Golf (V)  1K  55-125  215/35R19  K1c R37 T85  A01 A1  A99 S0  e1*2001/116* 0242*00-24  VW Golf (V) Variant 1KM  e1*2001/116* 59-147  225/35R19  G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91  VW Golf (V) Variant 1KM  e1*2001/116* 0328*00-14  VW Golf (VI) 1K  59-147  235/35R19  G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88  A58 A9  A58 A9  A58 A9  A59 A9  A58 A9	12 A21 )1
- incl. Facelift 2011  VW Golf (V)  1K  55-125  215/35R19  K1c R37 T85  A01 A1  A99 S0  e1*2001/116*  0242*00-24  VW Golf (V) Variant  1KM  59-110  215/35R19  K1a K2b K56 T85  A01 A1  A99 S0  WGolf (V) Variant  1KM  59-147  225/35R19  K1a K2b K56 T85  A10 A1  A58 A58  A58 A58  A58 A58  A58 A58  A59 A59  A59 A59  A59 A14  A59 A59  A59 A59 A59  A59 A59 A59  A59 A59 A59  A59 A59 A59  A59 A59 A59  A59 A59 A59	)1
1K       55-184       225/35R19       K1c T84 T88       A99 S0         e1*2001/116*       55-184       235/35R19       G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91         VW Golf (V) Variant 1KM       59-110       215/35R19       K1a K2b K56 T85       A01 A1         1KM       59-147       225/35R19       K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88       A58 A9         e1*2001/116*       59-147       235/35R19       G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56       S01         VW Golf (VI)       59-118       215/35R19       T85       A12 A2         1K       59-173       225/35R19       A01 K1a K2b T84 T88       S01         e1*2001/116       59-173       235/35R19       A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87       S01         *0242*25;       e1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i       A12 A2         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i       S01	)1
e1*2001/116* 0242*00-24  VW Golf (V) Variant 1KM 59-147 225/35R19 VW Golf (VI) 359-147 225/35R19 Fileßheck/Cabrio  E1*2001/116 S9-173 S	
0242*00-24         W Golf (V) Variant         59-110         215/35R19         K1a K2b K56 T85         A01 A1           1KM         59-147         225/35R19         K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88         A58 A9           e1*2001/116*         59-147         235/35R19         G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56         S01           VW Golf (VI)         59-118         215/35R19         T85         A12 A2           1K         59-173         225/35R19         A01 K1a K2b T84 T88         S01           e1*2001/116         59-173         235/35R19         A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87         S01           *e1*2007/46*0490*         59-173         245/30R19         A01 K1c K2c K3a K6h K8i         A12 A2           VW Golf (VI) R         188-199         225/35R19         T88         A12 A2           1K         188-199         235/35R19         A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91         S01           e1*2001/116         188-199         235/35R19         A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91         S01	
VW Golf (V) Variant         59-110         215/35R19         K1a K2b K56 T85         A01 A1           1KM         59-147         225/35R19         K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88         A58 A9           61*2001/116*         59-147         235/35R19         G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56         S01           VW Golf (VI)         59-118         215/35R19         T85         A12 A2           1K         59-173         225/35R19         A01 K1a K2b T84 T88         S01           e1*2001/116         59-173         235/35R19         A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87         S01           e1*2007/46*0490*         59-173         245/30R19         A01 K1c K2c K3a K6h K8i         A12 A2           VW Golf (VI) R         188-199         225/35R19         T88         A12 A2           1K         188-199         235/35R19         A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91         S01           e1*2001/116         188-199         245/30R19         A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91         S01	
1KM       59-147       225/35R19       K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88       A58 A9         e1*2001/116*       59-147       235/35R19       G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56       S01         VW Golf (VI)       59-118       215/35R19       T85       A12 A2         1K       59-173       225/35R19       A01 K1a K2b T84 T88       S01         e1*2001/116       59-173       235/35R19       A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87       S01         *0242*25;       e1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i       A12 A2         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2c K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6g K8d T87 T91       S01	
e1*2001/116*         59-147         235/35R19         G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56         S01           VW Golf (VI)         59-118         215/35R19         T85         A12 A2           1K         59-173         225/35R19         A01 K1a K2b T84 T88         S01           e1*2001/116         59-173         235/35R19         A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87         T91           e1*2007/46*0490*         59-173         245/30R19         A01 K1c K2c K3a K6h K8i           VW Golf (VI) R         188-199         225/35R19         T88         A12 A2           1K         188-199         235/35R19         A01 K1c K2c K3a K6g K8d T87 T91         S01           e1*2001/116         188-199         245/30R19         A01 K1c K2c K3a K6g K8d T87 T91         S01	
0328*00-14       VW Golf (VI)       59-118       215/35R19       T85       A12 A2         1K       59-173       225/35R19       A01 K1a K2b T84 T88       S01         e1*2001/116       59-173       235/35R19       A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87       T91         e1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i         Fließheck/Cabrio       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i	99 Car
1K     59-173     225/35R19     A01 K1a K2b T84 T88     S01       e1*2001/116     59-173     235/35R19     A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87       *0242*25;     **e1*2007/46*0490*     59-173     245/30R19     A01 K1c K2c K3a K6h K8i       *Fließheck/Cabrio     **E1*2001/116     <	
1K       59-173       225/35R19       A01 K1a K2b T84 T88       S01         e1*2001/116       59-173       235/35R19       A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87         *0242*25;       **T91       **T91         e1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i	21 A99
*0242*25;       E1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i         - Fließheck/Cabrio       VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
e1*2007/46*0490*       59-173       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i         VW Golf (VI) R       188-199       225/35R19       T88       A12 A2         1K       188-199       235/35R19       A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       S01         e1*2001/116       188-199       245/30R19       A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
- Fließheck/Cabrio     VW Golf (VI) R       188-199     225/35R19       1K     188-199       235/35R19     A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91       801     245/30R19       245/30R19     A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) R     188-199     225/35R19     T88     A12 A2       1K     188-199     235/35R19     A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91     S01       e1*2001/116     188-199     245/30R19     A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
e1*2001/116 188-199 245/30R19 A01 K1c K2c K3a K6h K8i	21 A99
e1*2001/116 188-199 245/30R19 A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
- Fließheck/Cabrio	
VW Golf (VI) Variant 59-118 215/35R19 T85 A12 A2	
1KM 59-118 225/35R19 A01 K1a K2b K6g T84 T88 Car S0 e1*2001/116*0328*; 59-118 235/35R19 A01 G01 K1c K2b K3a K6h K8d T87	· []
e1*2001/116*0328*;   59-118   235/35R19   A01 G01 K1c K2b K3a K6h K8d T87   T91   0492*00-05	
VW Golf (VII) /-Variant 63-110 215/35R19 T85 A12 A2	)1 A E O
AU, AUV, 1K, 1KM 63-110 225/35R19 184 A99 Ca	
e1*2007/46*0623*; 63-110 235/35R19 A01 G90 K1a K2b K3c K8g Flh KO	
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05;	71102
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	
VW Golf (VII) /-Variant   63-169   215/35R19   T85   A12 A2	21 A57
AU, AUV, 1K, 1KM 63-213 225/35R19 T84 T88 A99 Ca	
e1*2007/46*0623*; 63-213 235/35R19 A01 G90 K1a K2b K3c Flh KO	
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05;	
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	
AUV 81-135 225/40R19 A99 Ca	21 A56
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	21 A56 ar F24

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Ş	Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A21 A58
Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A99 F24 S01
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A21 A56
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A99 F24 S01
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	T88	A12 A21 A56
Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A99 Car F24 S01
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88	A12 A21 A58
1KP e1*2001/116*0304*;	55-125	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87 T91	A99 S01
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A21 A58
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	T84 T88	A99 F24 S01
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A21 A58
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	T84	A99 F23 S01
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c K8g	
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A21
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A58 A99 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	S01
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K56 T85	A01 A12 A21
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K44 K46 K56 T84 T88	A58 A99 K2b
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K41 K44 K46 K56	Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	Lim S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	A12 A21 A99 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116*	184	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A12 A21 A99 Car S01
0307*00-23				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A21 A99
Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T88 T91	Car S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A21 A99 Car Lim VoA S01
3C, 3c	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	245/30R19	A01 K1a K2b K4i K6g T89	
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A21 A99
3C, 3c	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/30R19	A01 K4i K6g T89	VoA S01
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
3C	88-206	235/35R19	T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	235/40R19		V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/35R19	T89 T93	S02
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 150	A12 A21 A99
3D, 3d	165-246	245/45R19	R09 T02 T98 150	B46 BnK Lim W11 S01
e1*98/14*0189*;	165-246	245/45R19	G03 T02 T98 150	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-246	255/40R19	R70 T00 T96 150	
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A12 A21 A57
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	235/40R19		A99 S03
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A21 A57
5N	81-155	235/45R19		A99 KMV S02
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N	81-155 81-155	225/45R19 235/45R19		A12 A21 A57 A99 S02
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19		_ A99 302
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A21 A57
5N	81-155	235/45R19		A99 S02
e1*2001/116* 0450*00-10;	81-155	245/40R19		
e1*2007/46* 0487*00-01				
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	77-125	225/35R19	K1a K2b T88 X77	A01 A12 A21 A58 A99 Npf S01
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A21
1T	81-140	235/35R19	K1a K2b K6g T87 T91	A58 A99 V19
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1a K2b K6g	S02
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	245/35R19	K1c K2b K3c K6h T89 T93	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		higkeit ( <sup>e</sup> windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 19

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BS8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 365 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 19

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 14 von 19

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 19

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Pfalz UV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
	275/30R19	
5	_ : 3, 00 0	- : =: = = : : : =

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

**W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335532.DOC

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	_	kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57
B8, B81	88-195	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S03
0430*00-41;	88-200	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
(FIN: WAUZZZ8K)			T89 T93	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
B8, B81	90-210	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	V00 V19 S03
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A21 A99 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S03
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A33	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A11 T93	A21 A56 A99
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	Car KMV S03
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A33	
0430*40	100-200	245/35R19	A91 T93	
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A91	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S03
0430*00-49;	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio - Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A21 A57 A99
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A11 T93	V00 V19 S03
0430*43,	100-210	245/35K 19	A11 193	V00 V19 303
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100 = 10			NA1 S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	T96 150	A12 A21 A57
F2	120-250	235/45R19	T95 T99 150	A99 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A01 K1a K2b 147	L06 Lim MHy
	120-250	245/45R19	A01 K2b 150	S03
	120-250	255/45R19	A01 K1a K2b K5c 148	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A21 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K5w K6x 147	A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	KMV S03
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	A01 K5w K6x 148	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A21 A57 A99
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/40R19	A13	S03
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96	A21 A57 A99
F2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	L06 MHy S03
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12 147	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A91	
	150-250	255/45R19	A12 148	
Audi A8	150-368	235/50R19	A13 147	A21 A57 A99
4H	150-368	245/45R19	A13 150	NBF S03
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A13 148	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 147	A21 A56 A60
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 150	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 148	S03
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A99 S05
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/50R19	K1c K2b	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A21 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S05
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/50R19		
Audi Q5	100-210	235/55R19	A01 K1a K2b 143	A12 A21 A57
FY	100-210	235/55R19	K1v K2h 143	A99 S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	A01 K1a K2b	
	100-210	255/45R19	K1v K2h	
	100-210	255/50R19	A01 K1c K2b 144	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

			S	Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	20.0.0		weise	Hinweise
Audi S4	245	235/35R19	K1a K1b K2b K56 M+S T91	A01 A12 A21
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A99 Car Lim S03
Audi S4	255, 260	225/40R19	M+S T93	A12 A21 A56
B8, B81	255, 260	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91	A99 Car Lim
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	255, 260	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T93	V00 V19 S03
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A21 A56
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	A99 Cbo Cpe Flh S03
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	255, 260	245/35R19	A11 M+S T93	A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S03
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A21 A56
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A99 Car Lim S03
Audi S6 / S6 Avant	257	245/45R19	K2b M+S 150	A01 A12 A21
F2 e1*2007/46*1801*	257	255/45R19	K1a K2b K5c M+S 148	A56 A99 BnK Car KOV L06 Lim MHy S03
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A21 A56 A99
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	A13 M+S T98	S03
Audi S7 Sportback	257	245/45R19	A91 M+S 150	A21 A56 A99
F2 e1*2007/46*1801*	257	255/45R19	A12 M+S 148	L06 MHy S03
Audi S8	382, 445	235/50R19	A13 M+S	A21 A56 A99
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	NBF S03
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A13 M+S	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S 143	A12 A21 A99 KMV S05
Audi SQ5	255, 260	235/55R19	M+S 143	A12 A21 A56
FY	255, 260	245/50R19	A01 K1b M+S 145	A99 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/45R19	M+S	S05
	255, 260	255/50R19	A01 K1c K2b M+S 144	7
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A21
H15	125, 155	235/40R19	K5v K6w	A56 A99 S04
e11*2007/46*2977*,	125, 155	235/45R19	K5v K6w	7
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	7
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	
A35 AMG	225	235/35R19	K1c K2b K5b K7i K8h T91	A01 A12 A21
F2A e1*2007/46*1829*	225	245/35R19	K1c K2c K5b K7i K8m K9v	A56 A99 Y85 S04
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A21
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A58 A99 Flh KMV S04
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A21 A99 Car Cpe Lim S04
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A21
203 e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 T87 T88	A99 K45 Mk1 R21 S01
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A21
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A58 A99 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S04
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A21
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A56 A99 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S04

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

			S	Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20.0.0	1.0	weise	Hinweise
ABE/EWG-Ńr.				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A21
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A58 A99 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S04
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	105.045	005/405/40	144 1401 1451	101 110 101
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A21
Cabrio 4matic 204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A56 A99 Cbo
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S04
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A21
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43	A99 Cpe K45
e1*98/14*0159*	1.0 200			Mk1 S01
C-Klasse T-Modell	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K43 K44 K56	A01 A12 A21
202				A99 R70 S01
e1*93/81*0034*				
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A21
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A99 Car Mk1
e1*98/14*0158*			T88 T91	R21 S01
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A21
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A58 A99 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S04
0457*25 - incl. Facelift 2018			T89 T93	
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k T93	A01 A12 A21
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K3k 193 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A56 A99 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S04
e1*2001/116*	125-245	243/331(13	T93	V 10 00 1
0457*25			100	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A21
215				A99 B03 S07
e1*98/14*0113*	<u> </u>	<u> </u>		
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A21 A99 B03
216	285	245/40R19	A12 T94 T98	Cpe Mk1 S06
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)	 	00=(0=0.40	164 1644 704 700	100101000
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A21
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A99 Cpe Mk1 S01
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe K1c K45 R70 T88	A01 A12 A21
209	225-285	235/35R19 235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T91	A99 B03 B10
e1*98/14*0184*	220-200	200/001(19	000 Opc 001 Kic K40 191	Mk1 S01
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A21
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T88 T91	A99 B03 Mk1
e1*98/14*0184*				S01
<u></u>	•	•	•	•

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/35R19	A10 T93	A21 A58 A84 A99 B03 B10 Lim Mk1 Y66 S04
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A21 A99
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim Mk1 S04
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A21
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A57 A99 B03 F38 Lim NoH S04
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A58
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S06
0501*24	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	=
(FIN: W213)	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	=
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	1
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A21
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A57 A99 B03 F39 Lim NoH S04
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A56
212	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S06
0501*24	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
(FIN: W213)	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	1
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: W213)	143-250	245/45R19	K5w 150	A01 A12 A21 A56 A99 KMV S06
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A21
207	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	100, 100	270/001(13	T89	F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A21
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A58 A99 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 S04

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S06
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	T93	
	120-220	245/40R19		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S06
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	T93	
	135-270	245/40R19		
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A21 A58
R1ES	110-210	235/40R19	R37 T96 X77 150	A99 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	NoP V19 S06
(FIN: W213)			150	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98 150	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A21 A56
4matic	135-145	235/40R19	R37 T96 X77 150	A99 Car KOV
R1ES	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 150	NoP V19 S06
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	K2h R03 T98 150	
(FIN: W213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A21
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6v	A56 A99 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	K2b K6x K8a	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A21
245G	80-155	235/40R19	K1b K2b K6v	A57 A99 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1b K2b K6v	S04
0470*06	80-155	245/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A21 A56 A99
204X	270	235/55R19	A10 M+S	V19 S06
e1*2001/116*	270	245/50R19	A10 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A21 A56 A99
204X	270	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S06
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 147	A21 A57 A99
204X	100-190	235/55R19	A10 143	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 145	S06
0480*18	100-190	255/45R19	A12 148	
(FIN: W253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a 144	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 147	A21 A57 A99
204X	100-190	235/55R19	A10 143	MHy S06
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A10 145	
0480*16	100-190	255/45R19	A10 148	
(FIN: W253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 144	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A99 V19 S06
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b K5a	
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A21
220				A61 A99 B03
e1*97/27*0099*				NBF S07
S-Klasse	150-285	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A99
221	150-285	245/40R19	T94 T98	B03 Mk1 S06
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	100 200	2 10/ 10/110		
S-Klasse	150-345	245/45R19	A32 150	A21 A57 A99
222, 221	150-345	255/45R19	A12 148	BnK Lim S06
e1*2007/46*0960*;	100 040	200/401(10	7112 140	Dirik Liin 600
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
SLK	100-125	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 L02 T84 T88	A01 A12 A21
170				A99 DB7 Mk1
e1*95/54*0039*				S01
SLK	120-170	225/35R19		A12 A21 A99
171	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	Mk1 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	A01 K2b	A12 A21 A99
172	115-225	225/35R19	SP2	S04
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	7
0. 2001, 10 00 10 11	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i	
	110 220	270/001(13	K8d	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
SI K SEO	200.224	22E/2ED40	SP2	A12 A24 A00
SLK 350	200,224	225/35R19	A04 C04 K4	A12 A21 A99
171 e1*2001/116*0262*	200,224	235/35R19	A01 G01 K1a K1b	Mk1 S01
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A21 A99 B03 B60 Mk1 S01
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A21 A58 A99 F23
XK,XKG e9*2007/46*6294*;	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r T89	S02
e50*2007/46*0198*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r	
	13.00	_ 10,001110	The rest in t	_1

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91	A01 A12 A21
4WD	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	A56 A99 F24
XK			T89	S02
e9*2007/46*6294*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 20

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

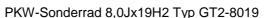
Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 20

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB7** Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288mm (Ate 57/25/288 oder Lucas 288x25).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Prüfgegenstand

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 20

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 20

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 20

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 18 von 20

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 19 von 20

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 20 von 20

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335530.DOC

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	_	kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2150

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	32
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	32

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98	A8b A99 B90
e1*2007/46*0436*;				BnK Car Lim
e13*2007/46*1147*				NA1 S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/45R19	A91 T96 150	A21 A57 A99
F2	120-210	235/45R19	A12 T95 T99 150	B66 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-210	235/50R19	A12 147	L06 Lim MHy
	120-210	245/45R19	A12 150	P35 Po1 S01
	120-210	255/45R19	A12 148	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A21 A99
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A21
169				A99 S02
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A21 A57
176, 245G	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	A99 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	V19 S02
e1*2001/116* 0470*04	66-160	245/30R19	A01 K1c K2b K5d T89	
	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K5d T88	A01 A12 A21
F2A	110-165	225/40R19	K5d K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1a K5d K7i T91	Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	70-140	225/35R19	K5d T84 T88	A01 A12 A21
F2A	70-140	225/40R19	K5d K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T87 T91	Lim NoP Y85
B-Klasse	70-142	215/35R19	T85	S02 A12 A21 A99
245	70-142	215/35R19 225/35R19	A01 G46 K41 K42 T84 T88	S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35K 19	AUT G40 K41 K42 104 100	302
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A21
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T65 A57 K2b T88	A99 NoE S02
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19 235/35R19	A57 K2b 166 A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	- A33 NOL 302
e1*2001/40 0751, e1*2001/116*	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	$\dashv$
0470*04	73,30,113	Z 13/33K 18	AGO KAD NOD 103	
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse	70-165	225/35R19	T88	A12 A21 A57
F2B	70-165	225/40R19	A01 K5b K7a	A99 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	A01 K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91	V19 S02
5. 2001/HO 1000	170 100	200/001113	//OT 1/101/201/OUTOH (/1110/ 191	V 10 002

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			C	Saita O van 44
Handalahazaisha	kW-Bereich	Reifen		Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kvv-Bereich	Reiren	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A21 A58
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	03 (132)	200/001(19	191	S02
(28kWh-Batterie)				002
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A21 A99
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	1 10 002
- Limousine/Coupe	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56	-
- incl. Facelift 2011	00 223	240/001(10	Lim T89	
(FIN: WDD204)			Liii 103	
C-Klasse	85-155	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A58
204	85-155	235/35R19	T91	A99 Lim MHy
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	T89 T93	Po1 V19 Y92
0431*29				S02
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-155	225/40R19		A12 A21 A58
Cabrio	110-155	235/35R19		A99 Cbo Cpe
204	110-155	245/35R19		Po1 V19 Y92
e1*2001/116*				S02
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A21
204K	88-225	235/35R19	G01 T91	A99 Car S02
e1*2001/116*0457*				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A58
204K	85-155	235/35R19	T91	A99 Car MHy
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	T89 T93	Po1 V19 Y92
0457*25 - incl. Facelift 2018				S02
(FIN: W205)				
CL-Klasse	220, 260	245/40R19	T04 T09	A42 A24 A00
215	220-368	245/40K 19	T94 T98	A12 A21 A99 B03 Mk1 S04
e1*98/14*0113*				DU3 IVIK I 304
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	T85 Y16	A12 A21 A57
117, 245G	80,90,115	215/35R19 215/35R19	NoD T85	A99 Lim S02
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19 225/35R19	A01 K2b T84 T88	1 733 LIII 302
e1*2007/40*1007*,	80-160	235/35R19 235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	-
0470*04	00-100	233/33K 18	AUT GOURTAIN ID NZD NOU 107 191	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A21
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V19
2. 200.710 1012 11	33 .00	2 10/001(10	THE RESIDENCE NOTION	S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A21 A57
Brake	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A99 Car S02
245G	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	7
e1*2001/116*				
0470*12				

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A21
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A57 A99 Car
F2CLA	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V19
e1*2007/46*1912*		0,00.1.0		S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A21 A57 A99
212	100-225	245/35R19	A32 T93	B03 B10 F38
e1*2001/116*0501*				Lim Mk1 NoH
- mit Luftfederung				Y63 S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212) E-Klasse	110-145	225/40R19	A10 P27 T02	A21 A58 A99
212	110-145	225/40R19 225/45R19	A10 R37 T93 A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 Y92 S03
0501*24	110-145	245/35R19	A10 T93	<b>-</b>
(FIN: W213)	110-145	245/40R19	A10 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A21 A57 A99
212, 212G	100-225	245/35R19	A32 T93	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;				Lim NoH Y63
e1*2007/46*0484*				S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A56 A99
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 Y92 S03
(FIN: W213)	120-145 120-145	245/35R19	A10 T93	
E-Klasse Cabrio	120-145	245/40R19 235/35R19	A10 T94 T98	A12 A21 A58
207	135, 150	245/30R19	NoD T89	A99 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	133, 130	243/301(19	1400 109	Mk1 S02
(FIN: WDD207)				10110102
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A21 A58
207	120-225	245/30R19	T89	A99 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	T91	S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A58 A99
Cabrio	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 Y92
e1*2007/46*1666*	120-145	245/35R19	A10 T93	S03
	120-145	245/40R19	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A56 A99
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoH V19 Y92
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/35R19	A10 T93	S03
	135, 143	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A21 A58 A99
R1ES	110-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 150	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-145	245/40R19	A10 T94 T98 150	NoP V19 Y92
(FIN: W213)				S03

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			:	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A21 A56 A99
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 150	B60 Car KOV
R1ES	135-145	245/40R19	A10 T98 150	NoP V19 Y92
e1*2007/46*1560*				S03
(FIN: W213)				
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A21 A57
245G	80-155	235/40R19		A99 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A31	A21 A99 V19
204X	100-225	245/45R19	A10	S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A12	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A21 A61
220				A99 B03 Mk1
e1*97/27*0099*				NBF S04
V-Klasse	72-128	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21
638/2				A99 S05
e9*95/54, 98/14,				
2001/116*0020*				
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	A01 G90 T99 150	A12 A21 A58
639/2, 639/4	100-176	235/45R19	R91 T99 150	A99 AHa NoE
e1*2007/46*	100-176	245/40R19	A01 K2b T98 150	S06
0457*09	100-176	245/45R19	A01 G90 K2b T02 T98 150	
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb	<u> </u>			
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	A01 G90 T99 150	A12 A21 A58
639/2, 639/4	65, 84	235/45R19	R91 T99 150	A99 AFa NoE
e1*2007/46*	65, 84	245/40R19	A01 K2b T98 150	S06
0457*09	65, 84	245/45R19	A01 G90 K2b T02 T98 150	
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447) nur Frontantrieb				
	100 170	00F/4FD40	A04 C00 T00 450	A40 A04 AEC
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	A01 G90 T99 150	A12 A21 A56
639/2, 639/5 e1*2007/46*	100-176	235/45R19	R91 T99 150	A99 NoE S06
0457*09	100-176 100-176	245/40R19	A01 K2b T98 150 A01 G90 K2b T02 T98 150	
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	AUT G90 NZD 102 198 150	
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21
638		210/401010	331123112111111111111111111111111111111	A99 S05
e9*93/81,98/14,				1.00 000
2001/116*0005*				
	1	<u> </u>		<u> </u>

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1a K1b K2b K41 T98 150	A01 A12 A21
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/45R19	G03 K1a K1b K2b K41 T02 T98 150	A57 A99 S06

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 14

**A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

con

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 14

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 13 von 14

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	045/05540	0.45/0.00.40, 0.55/0.00.40
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 14

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335533.DOC

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,7	5/112/66,7	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,6
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85, 103	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A21
F1H	85-110	225/35R19	K2b T88	A58 A99 B10
e1*2007/46*2018*	85-110	235/35R19	K1a K1b K2a K2b K5b K8z T87 T91	Flh V19 S01
	85-110	245/30R19	K1c K2c K5b K7b K8z T89	
BMW 225xe Active	100	225/40R19	K2b	A01 A12 A21
Tourer Hybrid	100	235/35R19	K1c K2c K8d T91	A56 A99 Flh
UKL-L, F2AT				S02
e1*2007/46*				
0371*21;				
e1*2007/46*1675*				
BMW 2er Active Tour-	70-170	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A21
er	70-170	225/40R19	K2b	A57 A99 Flh
UKL-L, F2AT	70-170	235/35R19	K1c K2c K8d	V00 V19 S02
e1*2007/46*	70-170	245/35R19	K1c K2c K5a K6g K6i K8d	
0371*13;				
e1*2007/46*1675*				
BMW 2er Gran Tourer	70-141	225/35R19	K2b T88 X77	A01 A12 A21
UKL-L, F2GT	70-141	225/40R19	K2b T89 T93	A57 A99 V00
e1*2007/46*	70-141	235/35R19	K1c K2c K8d T87 T91	V19 Ver S02
0371*18;	70-141	245/35R19	K1c K2c K5a K6g K6i K8d T89 T93	
e1*2007/46*1677*				
BMW X1	85-170	225/45R19	K2b	A01 A12 A21
UKL-L, F1X	85-170	235/40R19	K2b	A57 A99 B10
e1*2007/46*	85-170	245/40R19	K2b	S02
0371*19;				
e1*2007/46*1676*				
BMW X2	100-170	225/45R19	K2b	A01 A12 A21
F2X	100-170	235/40R19	K2b	A57 A99 B10
e1*2007/46*1824*	100-170	245/40R19	K2b	S02
Mini Clubman	75-155	225/35R19	K1b K2b K6w T84 T88	A01 A12 A21
One/Cooper ,/D,/S	75-155	235/35R19	K1a K1b K2b K6w	A57 A99 Car
UKL-L, FMK	75-155	245/30R19	K1c K2a K2b K6x	V00 V19 S02
e1*2007/46*				
0371*19,				
e1*2007/46*1683*	75.455	005/405/40	L/OL TOO TOO	101 110 101
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K2b T89 T93	A01 A12 A21
FMX	75-155	225/45R19	K2b	A57 A99 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	235/40R19	K2b	NoH S02
	75-155	245/40R19	K2b	
Mini Countryman SE	100	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A21
FMX	100	225/45R19	K2b	A56 A99 KMV
e1*2007/46*1682*	100	235/40R19	K2b	S02
- Hybrid	100	245/40R19	K2b	

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10, e1*2007/46*1678*, e1*2007/46*1680*, - 3/5-Türer / Cabrio	55-155	215/35R19	G01 K1a K1b K2b K4i K6w T85	A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S02

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 4 von 8

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

.

Seite 5 von 8

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 7 von 8

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

## Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 8

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335534.DOC

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	GT2-8019 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	125	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 2 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A12 A21 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A99 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	S05
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A21 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19		
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
В	84-110	235/45R19		A99 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A12 A21 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A99 Lim S05
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	
Ford Maverick /Esc.	91	255/45R19	A01 G15	A12 A21 A99
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	245/45R19	X45 X67	B02 S05
e4*98/14*	91-149	255/40R19	R70 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R19	X67 X68	
e13*2001/116*				
0091,0093*				
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A21
GK	77-123	225/35R19	K41 K42 T84 T88	A99 S01
e11*98/14*0186*				
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A21 A56
DH	232	245/40R19		A99 Lim X36
e4*KS07/46*0018*				S01
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A21 A99
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
	110-191	245/40R19		
Hyundai Kona	85-130	225/40R19	K2b	A01 A12 A21
OS	85-130	235/35R19	K1c K2a K2b K6w	A58 A99 F23
e4*2007/46*1259*	85-130	235/40R19	K1c K2a K2b K3s K5v K6w	NoE NoH S06
- Frontantrieb	85-130	245/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	
Hyundai Kona 4WD	100, 130	225/40R19		A12 A21 A56
OS	100, 130	235/35R19	A01 K1c K2b K6w	A99 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	235/40R19	A01 K1c K2b K3s K5v K6w	NoH S06
	100, 130	245/35R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6w	
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A21
OS	77	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w	A58 A99 F24
e4*2007/46*1259*	77	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	S06
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A21
OS				A58 A99 F24
e4*2007/46*1259*				S06
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	A91 T96	A21 A58 A99
FE -0*2007/40*0502*	32 (120)	235/45R19	A12	S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b	

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			9	Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A21
TM	110-147	235/55R19	K1c K2b	A57 A99 S02
e4*2007/46*1318*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
	110-147	255/45R19	K1c K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	T93	A12 A21 A99
NF	100-184	235/35R19	A01 K1a K1b T91	Lim S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	A01 K1c K42 K56 T93	
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A12 A21 A99
JM	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		1
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19		A12 A21 A99
JM	82-129	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	114-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A21
TL	114-136	235/45R19	K1c K2b	A57 A99 S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c	
e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A21
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1a K2b 190 K1c K2b	A57 A99 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	A37 A33 302
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w K8x	-
e5*2007/46*1076*	00-100	255/451(19	INTO NEC NOV NOW NOX	
- incl. Facelift 2018				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A21
FS	97,103,137	245/30R19	K1c K2c K3i K3s K4t K5d K6h K7d	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	, , , , ,		K8s	V19 S01
0194*00-10				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A21
FS	97,103,137	225/35R19	K1c K2b K6g K8m	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	245/30R19	K1c K2c K3i K3s K5d K6h K7d K8s	V19 S01
0194*11				
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A21
FD, FDH	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 T85	A99 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				K1c K56 S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*	00.407	005/05546	00	004.040.004
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A21
GDH, GDH-HME	70.400	045/05040	T84 T88	A58 A99 S01
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*;	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD	
e13*2007/46*1604*			T85	
- incl. Facelift 2015				
1101. 1 docint 2010	<u> </u>	1	1	

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai i30 /-cw	70-103	225/35R19	K1c K2c K5d K8h T88	A01 A12 A21
PDE	70-103	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b	A58 A99 Car
e11*2007/46*3807*;			K8m	F24 Flh V19
e5*2007/46*1075*	70-103	245/30R19	K2c K8m R03 T89	S06
Hyundai i30 Fastback	85-103	225/35R19	K1c K2c K5b K8h T88	A01 A12 A21
PDE	85-103	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8m	_ A58 A99 F24
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	85-103	245/30R19	K2c K8m R03 T89	V19 Y85 S06
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8h T88	A01 A12 A21
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d	A58 A99 F24
e11*2007/46*3807*;			K8m	Flh V19 S02
e5*2007/46*1075*	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	
Hyundai i30 N Fast-	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8h T88	A01 A12 A21
back	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A58 A99 F24
PDE	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S02
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A21
Fastback	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A58 A99 F24
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Y85 S02
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 N Perfor-	202	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A21
mance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A58 A99 F24
PDE e11*2007/46*3807*;	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh S02
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K5d K5k K7a T93	A01 A12 A21
VF	85-131	235/35R19	K1b K2b K5d K5k T91	A58 A99 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim S02
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
und 2018				
Hyundai ix20	57-94	215/35R19	K1c K2a K2b K8c T85	A01 A12 A21
JC, JC-HME	57-94	225/35R19	K1c K2a K2b K8c T88	A58 A99 Flh
e4*2007/46*0207*;				S01
e4*2007/46*0223*;				
e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A21
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19 235/45R19	K1b	A57 A99 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	K1a K1b K2b	
0104*00-03;	30 100	2-10/701(19	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A21
EĹH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

			Sci	eite 5 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/45R19	K1a K1b K8c	A01 A12 A21
LMFC	100	235/45R19	K1a K1b K2b K8c	A58 A99 F23
e9*KS07/49*0071*	100	245/45R19	K1c K2b K6g K8c	S01
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A21
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A58 A99 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	245/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93	7.007.00 001
Kia Carens / UN	84-107	235/35R19	K1a K1b K2b K56 T91	A01 A12 A21
FG	84-107	245/35R19	K1c K2b K56 T93	A99 S01
e4*2001/116*0114*	04-107	243/33/(19	KTC KZB KOO 195	7.00 001
Kia Ceed /-SW	73-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m T88	A01 A12 A21
CD	73-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i	A58 A99 Car
e4*2007/46*1299*			K8m	KOV NoP
	73-150	245/30R19	K2c K6i K6j K8s R03 T89	V19 Y85 S06
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A21
DE	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A58 A99 V19
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	S02
	77-78	245/35R19	K1c K2c K3i K3s K5x K6i K6x K7b K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A21
DE	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A58 A99 S02
e4*2007/46*1139*				
Kia Opirus	137-149	245/40R19	A01 HK1 T98 Z16	A12 A21 A99
LD	137-149	245/40R19	Rld T98	Lim S01
e4*2001/116*0075				
*00-02				
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b	A58 A99 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K8h	NoH S02
1018*00-06	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
JF	115	235/40R19	K1c K2c K5b	A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*				S02
Kia Optima Hybrid	110	225/40R19		A12 A21 A58
TFE - 4*/C07/4C*0000*	110	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Lim S01
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A21
Hybrid	115	235/40R19	K1c K2c K5b	A58 A99 Car
JF -4*2007/46*1019*				Lim S02
e4*2007/46*1018*	00 122	225/40040	K1c K2c K2b	A01 A12 A21
Kia Optima SW JF	99-133 99-180	225/40R19 235/40R19	K1c K2a K2b K1c K2c K5b	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/35R19 245/40R19	K1c K2c K5b K6fi K1c K2c K5b K8h	14011 002
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	INTO NZO NODI	A12 A21 A58
TF		235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*	100, 121 100, 121	235/35R19 235/40R19	A01 K1a K1b K2b 191	S01
Kia ProCeed	88-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m T88	A01 A12 A21 A58 A99 KOV
e4*2007/46*1299*	88-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	NoP V19 Y85
01 2001/40 1200	88-150	245/30R19	K2c K6i K6j K8s R03 T89	S06
	00 100	27J/JUN 18	INZO NOI NOJ NOS NOS 108	300

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103 85-103	225/35R19 225/40R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88 G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A01 A12 A21 A58 A99 S01
Kia Soul PS e4*2007/46*0825* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113 91-113 91-150 91-150	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	G16 K2b K6w K8e R37 K2b K5b K5w K6w K8e R37 G16 K2b K5b K5w K6w K8e K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	A01 A12 A21 A58 A99 KMV S06
Kia Soul PS e4*2007/46*0825* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113 91-113 91-150	225/40R19 235/35R19 235/40R19	G16 K1c K2c K8e R37 K1c K2c K5b K8e R37 G16 K1c K2c K5b K8e	A01 A12 A21 A58 A99 KOV S06
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19		A12 A21 A57 A99 S01
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19		A12 A21 A57 A99 S01
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136 114-136 114-136 114-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19	T96 A01 K1b K2b A01 K1a K1b K2a K2b A01 K1c K2c	A12 A21 A57 A99 S02
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136 85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/45R19	T96 A01 K1b K2b A01 K1a K1b K2a K2b A01 K1c K2c	A12 A21 A57 A99 S02
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129	225/45R19 235/45R19 245/40R19	R64	A12 A21 A99 KMV S01
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129	225/45R19 235/45R19 245/40R19	A01 K1c K2b	A12 A21 A99 KOV S01

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Auflagen und Hinweise  A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01  A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP V19 S06  A01 A12 A21 A99 Cpe Flh K1c K2b S01
A58 A99 Flh S01  A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP V19 S06  A01 A12 A21 A99 Cpe Flh
A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP V19 S06 A01 A12 A21 A99 Cpe Flh
A99 Flh KMV NoP V19 S06 A01 A12 A21 A99 Cpe Flh
NoP V19 S06 A01 A12 A21 A99 Cpe Flh
A01 A12 A21 A99 Cpe Flh
A99 Cpe Flh
A99 Cpe Flh
A01 A12 A21 A58 A99 S01
A01 A12 A21 A58 A99 S06
A01 A12 A21 A58 A99 S02
A01 A12 A21 A58 A99 Y84
A01 A12 A21
A99 B02 Flh Lim S01
A01 A12 A21
A99 Flh K1c
Sth S01
A01 A12 A21
A58 A99 Flh
Lim S03
A01 A12 A21 A58 A99 Y85 S04
5 4

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 T91 Z18	A01 A12 A21
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 T84 T88	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 T91	K56 Lim S01
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A21
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K41 K42 T89 T93	A58 A99 Car
e1*2001/116* 0448*00-13	88-136	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K45 K56 T87 T91	Flh Lim S01
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A57
GJ, GH `´	107-143	225/45R19		A99 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19		V00 V19 S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013	107-143	245/40R19	A01 K6e	
- incl. Facelift 2016 u. 2018				
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A21 A57
DJ1	77-115	235/40R19	A01 K1c	A99 Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	A01 K1c K2b	
	77-115	245/40R19	A01 K1c K2b K3v	
Mazda CX-30	85-143	225/45R19		A12 A21 A57
DM	85-143	235/45R19		A99 F23 Flh
e13*2007/46*2041*	85-143	245/40R19	A01 K1c K2b K5w	KMV V00 V19 S04
Mazda CX-5	110-141	225/55R19		A12 A21 A99
KE, GH	110-141	235/50R19	A01 K1c	S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19	A01 K1c	
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	A91	A21 A57 A99
KF, KFE	110-143	235/50R19	A12	S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19	A91	
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19	A12	
	110-143	255/50R19	A01 A12 G01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A21
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/50R19	K1c K2a K2b K42	A57 A99 S01
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	215/35R19	G73 K1c K2c K42	A01 A12 A21 A99 S01
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A21 A99
SE	141-170	235/35R19		S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2b X67	A01 A12 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2c R70 X67	A99 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	255/45R19	K1c K2c	S05
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092* - ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A21 A99
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	R70 X67	B02 KMV S05
e4*98/14*	91-149	255/45R19	1070707	
0044, 0052*,		200/101110		
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A21
GA0 e1*2007/46*	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A57 A99 S01
0368*00-08	85,86,110	235/45R19	K1c K2b K1c K2c K6a	
	85,86,110	245/40R19	K IC KZC Kba	A40 A04 A57
Mitsubishi ASX GA0	110	225/45R19 235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A21 A57 A99 KOV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2a K2b	A33 KOV 301
0368*21	110	243/431(19	AUT KIC KZA KZD	
- ab MJ 2020				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
GA0	84-110	235/45R19		A99 KMV S01
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10-20				
- ab MJ 2015 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A21 A57
GA0	110	235/45R19		A99 KMV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19		
0368*21				
- ab MJ 2020				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1a K2b	A01 A12 A21
GA0 e1*2007/46*	84-110	235/45R19	K1c K2b	A57 A99 KOV
0368*09-20	84-110	245/45R19	K1c K2c	S01
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Eclipse	109-120	225/45R19		A12 A21 A57
Cross	109-120	235/45R19		A99 S01
GK0	109-120	245/45R19		
e1*2007/46*1769*	1	<u> </u>		
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	A01 K1b T93	A12 A21 A99
NA0W	100-121	235/35R19	A01 K1c K2b K42 T91	S01
e1*2001/116*0269*				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Se	eite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K42 T84 T88	A01 A12 A21
CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/35R19	K1c K2a K2b K42 T87 T91	A57 A99 Flh Lim S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/40R19	T89	A12 A21 A99 S01
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A21 A99
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S01
e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	245/45R19		
Mitsubishi Outlander III	108-110	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A57
CW0	108-110	235/45R19	T95	A99 KOV S01
e1*2001/116*	108-110	245/45R19		
0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108-110	255/45R19		
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A57
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A99 KMV S01
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R19		
Mitsubishi OutlanderIII	89-99	225/45R19	T92 T96	A12 A21 A56
Hybrid	89-99	235/45R19	T95	A99 KOV S01
CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89-99	245/45R19		
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A21 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19		7
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A21 A57
B	84-110	235/45R19		A99 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		1

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 21

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 21

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 13 von 21

- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Phaiz

Seite 14 von 21

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 21

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 21

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 17 von 21

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 18 von 21

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

\$ 22

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 19 von 21

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 20 von 21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



Wagner 00335537.Doc

### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT2

Typ GT2-8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT2-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	30	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50509 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT2-8019 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe (VII)	100-195	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A58
G3L	100-195	235/35R19	T91	A99 BW1 Lim
e1*2007/46*1947*	100-195	245/35R19	R03 T89 T93	MHy V19 S01
BMW 3er-Touring (VII)	100-195	225/40R19	T93	A12 A21 A58
G3K	100-195	245/35R19	R03 T93	A99 BW1 Car
e1*2007/46*2017*				V19 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	120-265	225/40R19	A10 A84 R37 T89 T93	A21 A57 A99
G5L	120-265	225/45R19	A10 A84 R37 T92 T96	B74 L06 Lim
e1*2007/46*1688*	120-265	235/40R19	A10 A84 R37 T92 T96	MHy V19 S01
	120-265	245/40R19	A10 A84 T94 T98	
BMW 5er-Touring (VII)	120-265	225/45R19	A10 A84 R37 T96 150	A21 A57 A99
G5K	120-265	235/40R19	A10 A84 R37 T96 150	B74 Car F40
e1*2007/46*1750*	120-265	245/40R19	A10 A84 T98 150	L06 V19 S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11 A84 150	A21 A57 A60
7L ` ´	155-330	255/45R19	A01 A12 G01 148	A99 B74 L04
e1*2007/46*0276*10 - mit Allradlenkung				Lim S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11 150	A21 A57 A60
7L	155-330	255/45R19	A01 A12 G01 148	A99 B74 L05
e1*2007/46*0276*10				Lim S01
- ohne Allradlenkung				
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*	294-390	245/40R19	A10 A84 M+S T94 T98 150	A21 A56 A99 B74 L06 Lim S01
BMW M550d xDrive	294	245/40R19	A32 A84 M+S T98 150	A21 A56 A99
Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02		_ 1.57, 1.61, 1.15	7.027.07.11.70	B74 Car F40 L06 S01
BMW X3	100-195	225/55R19	A10 145	A21 A57 A99
G3X	100-195	235/50R19	A10 147	V19 S01
e1*2007/46*1797	100-195	245/50R19	A01 A12 K2b 145	
	100-195	255/45R19	A12 148	
	100-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S 145	
	100-265	255/45R19	A12 M+S 148	
BMW X4	120-195	225/55R19	A10 145	A21 A56 A99
G4X	120-195	235/50R19	A10 147	V19 S01
e1*2007/46*1881*	120-195	245/50R19	A32 145	
	120-195	255/45R19	A12 148	7
	120-265	245/50R19	A32 M+S 145	7
	120-265	255/45R19	A12 M+S 148	
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A21
FMX	75-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	NoH S01
	75-155	245/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	
Mini Countryman JCW	170	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A21
FMX	170	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 KMV
e1*2007/46*1682*	170	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
- John Cooper Works				

### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman SE	100	225/40R19	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A21
FMX	100	225/45R19	K1a K1b K2b	A56 A99 KMV
e1*2007/46*1682*	100	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
- Hybrid	100	245/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 4 von 8

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz LIV Rheinland Group

Seite 6 von 8

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 8

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50509 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55094615 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ GT2-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020



agner 00335531.DOC

## Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

