

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: 48443*15

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

GEWE Reifengroßhandel GmbH DE-67661 Kaiserslautern

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

AS1-6516

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 48443*15

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **15.10.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55061811 (16. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 48443*15

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

| Annexes of the test report | |
|----------------------------|------------------|
| 26 | 3. Ausfertigung |
| 6, 7 | 5. Ausfertigung |
| 17, 18, 19 | 6. Ausfertigung |
| 5, 12, 22 | 7. Ausfertigung |
| 1 | 8. Ausfertigung |
| 14 | 9. Ausfertigung |
| 16, 20, 21 | 10. Ausfertigung |
| 2, 9, 13, 15, 25 | 11. Ausfertigung |
| 23, 24 | 12. Ausfertigung |
| | |

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 48443*15

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereichs
 Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 48443*15

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **03.11.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 48443*15

Approval No.

Ausgabedatum: 29.08.2011 letztes Änderungsdatum: 03.11.2020

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
|-----------------------------|------------|
| Test report(s) No.: | Date |
| 55061811 (1. Ausfertigung) | 19.07.2011 |
| 55061811 (2. Ausfertigung) | 29.03.2012 |
| 55061811 (3. Ausfertigung) | 11.10.2012 |
| 55061811 (4. Ausfertigung) | 11.04.2013 |
| 55061811 (5. Ausfertigung) | 11.10.2013 |
| 55061811 (6. Ausfertigung) | 14.08.2014 |
| 55061811 (7. Ausfertigung) | 10.08.2015 |
| 55061811 (8. Ausfertigung) | 13.10.2015 |
| 55061811 (9. Ausfertigung) | 21.01.2016 |
| 55061811 (10. Ausfertigung) | 15.07.2016 |
| 55061811 (11. Ausfertigung) | 20.09.2017 |
| 55061811 (12. Ausfertigung) | 07.02.2018 |
| 55061811 (13. Ausfertigung) | 06.09.2018 |
| 55061811 (14. Ausfertigung) | 04.09.2019 |
| 55061811 (15. Ausfertigung) | 04.08.2020 |
| 55061811 (16. Ausfertigung) | 15.10.2020 |
| | |

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

AS1-6516

AS1-6516

Datum:
Date
29.05.2011
O5.04.2018

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 48443*15

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48443

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 48443*15

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55061811 (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 4

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|---------|---------------------------------|---------------|--------|------|---------|-----------|
| führung | | Lochkreis- | press- | last | umfang | Herstell- |
| | | (mm)/ Mitten- | tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | loch-ø (mm) | (mm) | | | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,1 | 4/100/56,1 | 45 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6 | 4/100/56,6 | 45 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø59,1 | 4/100/59,1 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø60,1 | 4/100/60,1 | 45 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| F2 | AS1-6516 F2 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 600 | 1995 | 6/2011 |
| OP | AS1-6516 OP / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 500 | 1995 | 1/2018 |
| PE | AS1-6516 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 600 | 1995 | 5/2011 |
| V6 | AS1-6516 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 630 | 2050 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| H1 | AS1-6516 H1 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 45 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | , , | | | | |
| H1 | AS1-6516 H1 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 50 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | , , | | | | |
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 38 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | , , | | | | |
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 45 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | | | | | |
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 50 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | | | | | |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 700 | 2100 | 4/2011 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 700 | 2100 | 4/2011 |

Prüfbericht Nr. 55061811 (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
MSI

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus- führung | Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|-----------------|----------|---------------------------------|-----------------|----------------------|-----------|---------|-----------------|
| X2 | 4/100 | 38 | 600 | 1995 | FE | 07/2011 | TRM Subang Jaya |
| X2 | 4/100 | 45 | 600 | 1995 | FE | 07/2011 | TRM Subang Jaya |
| OP | 4/108 | 20 | 500 | 1995 | FE | 03/2018 | TRM Shah Alam |
| PE | 4/108 | 25 | 600 | 1995 | FE | 06/2011 | TRM Subang Jaya |
| F2 | 4/108 | 40 | 600 | 1995 | FE | 07/2011 | TRM Subang Jaya |
| NV | 4/114,3 | 45 | 580 | 1824 | FE | 03/2017 | TZT Lambsheim |
| V6 | 5/100 | 38 | 630 | 2050 | FE | 06/2011 | TRM Subang Jaya |
| W4 | 5/114,3 | 38 | 700 | 2100 | FE | 05/2011 | TRM Subang Jaya |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 700 | 2100 | FE | 05/2011 | TRM Subang Jaya |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 700 | 2100 | FE | 05/2011 | TRM Subang Jaya |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| 1 digeriae 10 | 1 digeriae i estadien liegen der impacipitatang zagrande. | | | | | | | | |
|---------------|---|---------------|--------------|-------------|---------|-----------------|--|--|--|
| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort | | | |
| | | (mm) | | | | | | | |
| V6 | 5/100 | 38 | 630 | 165/50R16 | 06/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 700 | 165/50R16 | 05/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 700 | 165/50R16 | 05/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| X2 | 4/100 | 45 | 600 | 165/50R16 | 07/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| PE | 4/108 | 25 | 600 | 165/50R16 | 06/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| F2 | 4/108 | 40 | 600 | 165/50R16 | 07/2011 | TRM Subang Jaya | | | |
| NV | 4/114,3 | 45 | 580 | 175/50R16 | 03/2017 | TZT Lambsheim | | | |

Prüfbericht Nr. 55061811 (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Aus- | Anschluß | Einpress- | Radlast | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|---------|----------|------------|---------|-------------|-----------|---------|-----------------|
| führung | | tiefe (mm) | (kg) | | | | |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 700 | 235/75R16 | FE | 06/2011 | TRM Subang Jaya |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 700 | 235/75R16 | FE | 06/2011 | TRM Subang Jaya |

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-W4 betrug 8,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya und Shah Alam (TÜV Rheinland Malaysia) und Lambsheim ab Mai 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ausführungen K1 und T1 auf Wunsch des Kunden entfernt, wird seit August 2019 nicht mehr produziert.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| Beschreibung | - | 05.04.2018 |
|-------------------------------|-------------------|------------|
| Radzeichnung Blatt 1-2 | AS1-6516-05 | 16.02.2011 |
| | mit Änderung vom | 23.11.2017 |
| PDF BFM Zusammenstellung | Stand 01 | 20.05.2011 |
| | mit Änderung vom | 06.12.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| Zentrierring-Zusammenstellung | Stand 02 | 03.06.2011 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2014 |
| Verwendungen | Anlagen 01 bis 26 | |

Prüfbericht Nr. 55061811 (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2020



Wagner 00353525.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55061811 (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | _ | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S10 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 110 | - |
| S11 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 90 | - |
| S12 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 100 | - |
| S13 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 100 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel

Peugeot, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | : | Seite 2 von 16 |
|---|------------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | weise | Hinweise |
| Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 195/40R16 | K14 K2b K36 K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Y84 S01 |
| Daihatsu Charade | 73 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| XP9F | 73 | 195/45R16 | | Flh V16 S06 |
| e11*2001/116*0249*. | 73 | 195/50R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | |
| | 73 | 205/45R16 | | |
| Daihatsu Materia | 67,76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| M4 e13*2001/116*0198*. | 67,76 | 205/45R16 | A01 K1a K42 | A58 S10 |
| Daihatsu Sirion | 51-76 | 195/45R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 |
| M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*. | 51-76 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K42 K44 K56 | A21 A58 S05 |
| Fiat 124 Spider | 103 | 195/50R16 | A12 | A14 A21 Cbo |
| NF, NFM | 103 | 205/45R16 | A91 | S08 |
| e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474* | 103 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| Fiat/Abarth 124 Spider | 125 | 195/50R16 | A12 | A14 A21 B01 |
| NF, NFM | 125 | 205/45R16 | A91 | Cbo Z16 S08 |
| e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474* | 125 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| Hyundai Accent | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| MC | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | Flh S06 |
| e4*2001/116*0103*, | 71-83 | 195/50R16 | A01 K1a K2b | |
| | 71-83 | 205/45R16 | A01 K1a | |
| Hyundai Accent | 71-83 | 185/50R16 | A01 K1a | A12 A14 A21 |
| MC, MCT | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | Sth S06 |
| e4*2001/116*0103*, | 71-83 | 195/50R16 | A01 K1a K56 | |
| e4*2001/116*0110* | 71-83 | 205/45R16 | A01 K1a | |
| Hyundai Getz | 46-81 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A14 |
| TB, TBI | 46-81 | 205/40R16 | K1a K2b K42 R70 | A21 Flh S06 |
| e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123* | 46-81 | 205/45R16 | K1a K2b K42 | |
| Hyundai i10 (I) PA e4*2001/116*0131* | 47-63 | 195/40R16 | K1c K2b K41 T80 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06 |
| Hyundai i10 (II) | 48-64 | 195/40R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| IA, IA-HME | 48-64 | 195/45R16 | K1c K2b K8e | A21 A58 Flh |
| e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 205/45R16 | K1c K2b K8e | Y13 S06 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | (| Seite 3 von 16 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090* - incl. N-Line | 49-74 | 195/45R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06 |
| Hyundai i20 (I) | 55-94 | 185/50R16 | K1c K2b T81 | A01 A12 A14 |
| PB, PBT | 55-94 | 195/45R16 | K1c K2b T80 T84 | A21 Flh S06 |
| e11*2001/116*0333*. | 55-94 | 195/50R16 | K1c K2b | |
| e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 205/45R16 | K1c K2b | |
| Hyundai i20 (II) | 55-88 | 185/55R16 | K1c | A01 A12 A14 |
| GB, GB-HME | 55-88 | 195/50R16 | K1c K2b | A21 Cpe Flh |
| e11*2007/46*1600*; | 55-88 | 195/55R16 | K1c K2b | KOV S07 |
| e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 205/50R16 | K1c K2b K5b K8h | |
| Hyundai i20 (II) Active | 66-88 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| GB, GB-HME | 66-88 | 195/50R16 | | Flh KMV S07 |
| e11*2007/46*1600*; | 66-88 | 195/55R16 | | |
| e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* | 66-88 | 205/50R16 | | |
| Hyundai i20 (III) | 61-88 | 185/55R16 | K1c | A01 A12 A14 |
| BC3 | 61-88 | 195/55R16 | K1c K2b | A21 A58 Flh |
| e5*2007/46*0121* | 61-88 | 205/50R16 | K1c K2b K8h | NoE NoP S07 |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085* | 44-55 | 195/40R16 | K1c K2b K41 K42 K45 T80 | A01 A12 A14 A21 Flh S05 |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256* | 48-63 | 195/40R16 | K1c K2c K6h K8m | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S05 |
| Kia Picanto (III) | 49, 62, 74 | 195/45R16 | K1c K2c K5b K5k K7b K8m | A01 A12 A14 |
| JA | 49, 62, 74 | 205/45R16 | K1c K2c K3i K5b K5i K5k K7i K8m | A21 A58 Flh |
| e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020 | | | | KOV S06 |
| Kia Picanto (III) X-Line | 49-74 | 195/45R16 | K5v K6x K8h | A01 A12 A14 |
| JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 205/45R16 | K5v K6x K8m | A21 A58 Flh KMV S06 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 16 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Rio (I) | 60-72 | 195/40R16 | K42 K45 K66 | A01 A12 A14 |
| DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003 | 60-72 | 195/45R16 | K42 K45 K66 | A21 BK5 S06 |
| Kia Rio (I) | 55-73 | 195/40R16 | K42 K45 K66 | A01 A12 A14 |
| DC e11*98/14* 0132*00-03 | 55-73 | 195/45R16 | K42 K45 K66 | A21 BK5 S03 |
| Kia Rio (II) | 65-83 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 |
| DE | 65-83 | 195/45R16 | T80 T84 | Flh S06 |
| e4*2001/116*0093* | 65-83 | 195/50R16 | A01 K1a K2b | |
| | 65-83 | 205/45R16 | | |
| Kia Rio (III) | 55-80 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| UB | 55-80 | 195/50R16 | | A58 Flh S06 |
| e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 195/55R16 | | |
| Kia Rio (IV) | 57-89 | 185/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| YB | 57-89 | 195/50R16 | K1c K2b K8e | A21 A58 Flh |
| e11*2007/46*3777*; | 57-89 | 195/55R16 | K1c K2b K8e | S07 |
| e5*2007/46*1077* - incl. Facelift 2020 | 57-89 | 205/50R16 | K1c K2c K5b K8m | |
| Kia Stonic | 61-100 | 185/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| YB | 61-100 | 185/60R16 | A01 A12 G01 | Z15 Z16 S07 |
| e11*2007/46* | 61-100 | 195/55R16 | A94 | |
| 3777*01; | 61-100 | 205/50R16 | A01 A12 K1b K2b | |
| e5*2007/46*1077* - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 61-100 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Mazda 2 (II) | 50-76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*. | 50-76 | 205/45R16 | | Flh S06 |
| Mazda 2 (III) | 55-85 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| DJ1 | 55-85 | 185/60R16 | | Flh S06 |
| e1*2007/46*1335* | 55-85 | 195/55R16 | | |
| Mazda 323 | 52-84 | 195/45R16 | K42 R37 T80 | A01 A12 A14 |
| BJ, BJD | 52-96 | 195/50R16 | K41 K42 | A21 Car Lim |
| e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181* | 52-96 | 205/45R16 | K1a K2b K41 K42 | S06 |
| Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093* | 46-55 | 195/40R16 | K1a K2b K42 K70 K71 | A01 A12 A14 A21 S06 |
| Mazda MX-5 (II) | 81-107 | 195/45R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192* | 81-107 | 205/45R16 | | S10 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 16 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) | 96, 97 | 195/50R16 | A12 | A14 A21 Cbo |
| ND | 96, 97 | 205/45R16 | A90 | S08 |
| e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF | 96, 97 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b K3u | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) | 118 | 195/50R16 | A12 | A14 A21 Cbo |
| ND | 118 | 205/45R16 | A90 | Z16 S08 |
| e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF | 118 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003 | 43-55 | 195/40R16 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A14 A21 S11 |
| Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004 | 43-59 | 195/40R16 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A14 A21 S02 |
| Opel Agila-B | 48-69 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 |
| H-B | 48-69 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A21 S09 |
| e4*2001/116*0135* | 48-69 | 195/50R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |
| Peugeot 107 P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 195/40R16 | K14 K2b K36 K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Y84 S01 |
| Subaru Justy | 51 | 195/45R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 |
| M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*. | 51 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K42 K44 K56 | A21 A58 S13 |
| Subaru Justy G3X | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 |
| NH | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A21 S03 |
| e4*2001/116*0071* | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Baleno | 66-82 | 185/50R16 | K2b | A01 A12 A14 |
| EW | 66-82 | 185/55R16 | K2b | A21 A58 Flh |
| e6*2007/46*0177* | 66-82 | 195/50R16 | K1c K2b K6c K6j | V16 S12 |
| | 66-82 | 205/45R16 | K1c K2b K6j | |
| | 66-82 | 205/50R16 | K1c K2b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis FH | 61 | 195/45R16 | B51 K1c K42 K45 | A01 A12 A14 A21 S04 |
| e4*98/14*0047* | 04.00 | 475/00040 | D70 | A40 A44 A64 |
| Suzuki Ignis | 61, 66 | 175/60R16 | R70 | A12 A14 A21 |
| MF | 61, 66 | 185/50R16 | A01 K2b K6b K6w | A58 F23 KMV |
| e4*2007/46*1162* | 61, 66 | 185/55R16 | A01 K2b K6b K6w | S12 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 6 von 16 | |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 | |
| MH | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 | A21 KMV S03 | |
| e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K44 | | |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 | |
| MH | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A21 KOV S03 | |
| e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | | |
| Suzuki Ignis All Grip | 61, 66 | 175/60R16 | R70 | A12 A14 A21 | |
| MF | 61, 66 | 185/50R16 | A01 K2b | A56 KMV S12 | |
| e4*2007/46*1162* | 61, 66 | 185/55R16 | A01 K2b | | |
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie | 80 | 195/45R16 | K42 | A01 A12 A14 A21 KMV Skb S04 | |
| Suzuki Liana | 66-79 | 195/45R16 | T80 | A12 A14 A21 | |
| ER | 66-79 | 195/50R16 | | Flh Lim S04 | |
| e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054* | 66-79 | 205/45R16 | | | |
| Suzuki Splash | 48-69 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 | |
| EX | 48-69 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A21 S09 | |
| e4*2001/116*0130*; | 48-69 | 195/50R16 | K1c K2c K41 K42 | | |
| e4*2007/46*0283* | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | | |
| Suzuki Swift (IV) | 67-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| EZ | 67-75 | 195/45R16 | | A58 Flh S11 | |
| e4*2001/116*0102* | 67-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | | |
| | 67-75 | 205/45R16 | | | |
| Suzuki Swift (IV) | 51-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| MZ | 51-75 | 195/45R16 | | A58 Flh S03 | |
| e4*2001/116*0090* | 51-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | | |
| | 51-75 | 205/45R16 | | | |
| Suzuki Swift (V) | 55,66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| NZ | 55,66,69 | 185/55R16 | A01 K6d K6g | A58 Flh V16 | |
| e4*2007/46*0155*; | 55,66,69 | 195/45R16 | | S09 | |
| e4*2007/46*0293* | 55,66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | | |
| | 55,66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | | |
| Suzuki Swift (VI) | 61-82 | 185/50R16 | A91 | A14 A21 A58 | |
| AZ | 61-82 | 185/55R16 | A91 | Flh S12 | |
| e4*2007/46*1205* | 61-82 | 195/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | _ | |
| | 61-82 | 205/45R16 | A12 | _ | |
| 0 110 15 4 4 70 0 | 61-82 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6c | 1 10 1 1 1 1 1 1 1 | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) | 67-68 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| EZ | 67-68 | 195/45R16 | A 0.4 1/0b | A56 Flh S11 | |
| e4*2001/116*0102* | 67-68 | 195/50R16 | A01 K2b | \dashv | |
| | 67-68 | 205/45R16 | | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 7 von 16 | |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| FZ | 66,69 | 185/55R16 | | A56 Flh S11 | |
| 4*2007/46*0198*; | 66,69 | 195/45R16 | | | |
| e4*2007/46*0294* | 66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b | | |
| | 66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| NZ | 66,69 | 185/55R16 | | A56 Flh S09 | |
| e4*2007/46*0155* | 66,69 | 195/45R16 | | | |
| | 66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b | | |
| | 66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b | | |
| Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003 | 39-69 | 195/40R16 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A14 A21 S11 | |
| Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012 | 40, 50 | 195/40R16 | K14 K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 | |
| Toyota Corolla (IX) | 66-141 | 195/55R16 | K41 K42 | A01 A12 A14 | |
| E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251* | 66-141 | 205/50R16 | K1c K2c K41 K42 | A21 Car Flh Sth Ver S06 | |
| Toyota Corolla (VIII) | 51-81 | 195/45R16 | A01 B54 K42 T80 T84 | A12 A14 A21 | |
| E11, E11U | 51-81 | 195/45R16 | B53 T80 T84 | A58 S10 | |
| e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102* | 51-81 | 205/45R16 | A01 K1b K42 K56 | | |
| Toyota IQ | 50,66,72 | 185/50R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | A01 A12 A14 | |
| AJ1, /-MS1 | 50,66,72 | 185/55R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | A21 Flh V16 | |
| e6*2001/116*0119*; | 50,66,72 | 195/50R16 | K1c K2b K6c K6i | S06 | |
| e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 195/55R16 | K1c K2b K6c K6i | | |
| | 50,66,72 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | | |
| Toyota Yaris (I) | 48-110 | 195/45R16 | K41 K42 | A01 A12 A14 | |
| P1, P1F, P1-TMG | 48-110 | 205/45R16 | K1b K2b K41 K42 | A21 S06 | |
| e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270* | 48-64 | 195/40R16 | K42 | | |
| Toyota Yaris (II) | 51-74 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 | |
| XP9, XP9F | 51-74 | 195/45R16 | T80 | Flh V16 S06 | |
| e11*2001/116*0248*, | 51-74 | 195/50R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | | |
| e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 205/45R16 | | | |
| Toyota Yaris (III) | 51-82 | 185/50R16 | K6f T81 | A01 A12 A14 | |
| XP13M(a), -/TMG | 51-82 | 185/55R16 | K6f | A21 Flh LY2 | |
| e11*2007/46*0152*; | 51-82 | 195/45R16 | K6f | V16 S06 | |
| e13*2007/46*1722*; | 51-82 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | | |
| e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | \$ | Seite 8 von 16 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Yaris (III) | 51-82 | 185/50R16 | K6f T81 | A01 A12 A14 |
| XP13M(a), XP13N(a), | 51-82 | 185/55R16 | K6f | A21 Flh LY1 |
| -/TMG | 51-82 | 195/45R16 | K6f | V16 S06 |
| e11*2007/46*0152*; | 51-82 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris Hybrid | 54, 55 | 185/50R16 | K6f T81 | A01 A12 A14 |
| (III) | 54, 55 | 185/55R16 | K6f | A21 Flh LY1 |
| XP13M(a), -/TMG | 54, 55 | 195/45R16 | K6f | V16 S06 |
| e11*2007/46*0152*; | 54, 55 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris Hybrid | 54, 55 | 185/50R16 | K6f T81 | A01 A12 A14 |
| (III) | 54, 55 | 185/55R16 | K6f | A21 Flh LY3 |
| XP13M(a), -/TMG | 54, 55 | 195/45R16 | K6f | V16 S06 |
| e11*2007/46*0152*; | 54, 55 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris TS (II) | 98 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| XP9 | 98 | 185/55R16 | | Flh S06 |
| e11*2001/116*0248* | 98 | 195/50R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | |
| | 98 | 195/55R16 | A01 K1a K2b K42 K56 | |
| | 98 | 205/45R16 | | |
| | 98 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Toyota Yaris Verso | 55-78 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| P2 e6*98/14,2001/116* 0066* | 55-78 | 205/45R16 | A01 K42 | S06 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (0 | | |
|------------------------------------|--|------|------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 16

- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 16

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 16

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K70 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

10V Kneinland Group

Seite 13 von 16

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderra Hersteller Gewe Reifengr

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Praiz

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2020



Wagner 00353590.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | _ | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S07 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 90 | - |
| S08 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 100 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 2 von 11 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S03 |
| Fiat 124 Spider | 103 | 195/50R16 | A47 | A14 A21 Cbo |
| NF, NFM e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474* | 103 | 205/45R16 | A47 | S05 |
| Fiat/Abarth 124 Spider | 125 | 195/50R16 | A47 | A14 A21 B01 |
| NF, NFM e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474* | 125 | 205/45R16 | A47 | Cbo Z16 S05 |
| Hyundai Accent | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| MC | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | Flh S03 |
| e4*2001/116*0103*, | 71-83 | 205/45R16 | | |
| Hyundai Accent | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| MC, MCT | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | Sth S03 |
| e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110* | 71-83 | 205/45R16 | | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123* | 46-81 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S03 |
| Hyundai i10 (II) | 48-64 | 195/40R16 | | A12 A14 A21 |
| IA, IA-HME | 48-64 | 195/45R16 | | A58 Flh Y13 |
| e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K2b | S03 |
| Hyundai i10 (III) | 49-74 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| AC3 e5*2007/46*0090* - incl. N-Line | 49-74 | 205/45R16 | | A58 Flh S03 |
| Hyundai i20 (I) | 55-94 | 185/50R16 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 |
| PB, PBT | 55-94 | 195/45R16 | K1a T80 T84 | A21 Flh S03 |
| e11*2001/116*0333*. | 55-94 | 195/50R16 | K1c K2b | |
| e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 205/45R16 | K1a K2b | |
| Hyundai i20 (II) | 55-88 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 Cpe |
| GB, GB-HME | 55-88 | 195/50R16 | A12 | Flh KOV S04 |
| e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé | 55-88 | 195/55R16 | A12 | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 11 |
|--|------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | weise | Hillweise |
| Hyundai i20 (II) Active | 66-88 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 Flh |
| GB, GB-HME | 66-88 | 195/50R16 | A12 | KMV S04 |
| e11*2007/46*1600*; | 66-88 | 195/55R16 | A12 | |
| e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* | | | | |
| Hyundai i20 (III) | 61-88 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| BC3 | 61-88 | 195/55R16 | A01 A12 K1b | Flh NoE NoP |
| e5*2007/46*0121* | 61-88 | 205/50R16 | A01 A12 K1c | S04 |
| Kia Picanto (II) | 48-63 | 195/40R16 | K1c K2b K6h K8h | A01 A12 A14 |
| TA | | | | A21 A58 Flh |
| e4*2007/46*0256* | | | | S02 |
| Kia Picanto (III) | 49, 62, 74 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K8h | A01 A12 A14 |
| JA e11*2007/46*3848*; | 49, 62, 74 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K5b K8h | A21 A58 Flh KOV S03 |
| e5*2007/46*1078* | | | | KOV 303 |
| - incl. Facelift 2020 | | | | |
| Kia Picanto (III) X-Line | 49-74 | 195/45R16 | K6w | A01 A12 A14 |
| JA | 49-74 | 205/45R16 | K6w | A21 A58 Flh |
| e11*2007/46*3848*; | | | | KMV S03 |
| e5*2007/46*1078* | | | | |
| - incl. Facelift 2020 | 0= 00 | 10=/=05.10 | 704 | |
| Kia Rio (II) DE | 65-83 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh S03 |
| e4*2001/116*0093* | 65-83 65-83 | 195/45R16 205/45R16 | T80 T84 | FIII 303 |
| Kia Rio (IV) | 57-89 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| YB | 57-89 | 195/50R16 | | A58 Flh S04 |
| e11*2007/46*3777*; | 57-89 | 195/55R16 | | |
| e5*2007/46*1077* | | | | |
| - incl. Facelift 2020 | | | | |
| Kia Stonic | 61-100 | 185/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| YB e11*2007/46* | 61-100 | 185/60R16 | A01 A12 G01 | Z15 Z16 S04 |
| 3777*01; | 61-100 | 195/55R16 | A39 | |
| e5*2007/46*1077* | 61-100 61-100 | 205/50R16 215/50R16 | A90 A12 | |
| - 15/16-Zoll Serie | 01-100 | 213/301(10 | AIZ | |
| - incl. Facelift 2020 | | | | |
| Mazda 2 (II) | 50-76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| DE, DE1 | 50-76 | 205/45R16 | | Flh S03 |
| e13*2001/116*0254*, | | | | |
| e13*2001/116*0255*. | 06.07 | 105/50D16 | Λ <i>1</i> 7 | A14 A21 Cbo |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND | 96, 97 96, 97 | 195/50R16 205/45R16 | A47 A47 | S05 |
| e11*2007/46*2661*, | 30, 31 | 200/401010 | /\\\ | |
| e5*2007/46*0069* | | | | |
| - Roadster / RF | | <u> </u> | | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) | 118 | 195/50R16 | A47 | A14 A21 Cbo |
| ND | 118 | 205/45R16 | A47 | Z16 S05 |
| e11*2007/46*2661*, | | | | |
| e5*2007/46*0069* - Roadster / RF | | | | |
| - Nuausici / NF | | | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 11 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki Swift (IV) | 67-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| EZ | 67-75 | 195/45R16 | | A58 Flh S07 |
| e4*2001/116*0102* | 67-75 | 195/50R16 | | |
| | 67-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (IV) | 51-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| MZ | 51-75 | 195/45R16 | | A58 Flh S01 |
| e4*2001/116*0090* | 51-75 | 195/50R16 | | |
| | 51-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (V) | 55,66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| NZ | 55,66,69 | 185/55R16 | | A58 Flh Op7 |
| e4*2007/46*0155*; | 55,66,69 | 195/45R16 | | V16 S06 |
| e4*2007/46*0293* | 55,66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 55,66,69 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (VI) | 61-82 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| AZ | 61-82 | 185/55R16 | | A58 F16 Flh |
| e4*2007/46*1205* | 61-82 | 195/50R16 | | S08 |
| | 61-82 | 205/45R16 | | |
| | 61-82 | 205/50R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) | 67-68 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| EZ | 67-68 | 195/45R16 | | A56 Flh S07 |
| e4*2001/116*0102* | 67-68 | 195/50R16 | | |
| | 67-68 | 205/45R16 | | 7 |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| FZ | 66,69 | 185/55R16 | | A56 Flh S07 |
| e4*2007/46*0198*; | 66,69 | 195/45R16 | | |
| e4*2007/46*0294* | 66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 66,69 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| NZ | 66,69 | 185/55R16 | | A56 Flh Op7 |
| e4*2007/46*0155* | 66,69 | 195/45R16 | | S06 |
| | 66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 66,69 | 205/45R16 | | |
| Toyota Corolla (IX) | 66-141 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251* | 66-141 | 205/50R16 | A01 LK6 | Car Flh Sth Ver S03 |
| Toyota IQ | 50,66,72 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 |
| AJ1, /-MS1 | 50,66,72 | 185/55R16 | | Flh S03 |
| e6*2001/116*0119*; | | | | |
| e11*2007/46*0238* | 1 | 1 | | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F | 51-74 | 195/45R16 | T80 | A12 A14 A21 Flh S03 |
| e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | | | | |
| Toyota Yaris (III) | 51-82 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 |
| XP13M(a), -/TMG | 51-82 | 185/55R16 | | Flh LY2 V16 |
| e11*2007/46*0152*; | 51-82 | 195/45R16 | | S03 |
| e13*2007/46*1722*; | 51-82 | 195/50R16 | | |
| e6*2007/46*0344* | 51-82 | 205/45R16 | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 5 von 11 |
|--|--|--|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh LY1 S03 |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh LY1 S03 |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* incl. Facelift 2017 | 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 | 185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh LY3 V16 S03 |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 98 98 98 98 98 | 185/50R16 185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/45R16 205/50R16 | A90 A90 A12 A12 A12 A12 | A14 A21 Flh S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 6 von 11 |
|-----------------|--|------|------|----------------|
| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| geschwindigkeit | | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

OV Kneinland Group

Seite 8 von 11

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Op7** Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Oktober 2020



Wagner 00353560.DOC

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 9

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | offene Serienmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Serienmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Fiat Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|---|---------------------------------------|
| Chevrolet Aveo | 51, 63, 74 | 195/55R16 | A91 | A14 A21 Flh |
| KL1T | 51, 63, 74 | 195/60R16 | A12 | Lim V16 S05 |
| e4*2007/46*0270* | 51, 63, 74 | 205/50R16 | A12 | |
| | 51, 63, 74 | 205/55R16 | A12 | |
| | 51, 63, 74 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K4h R03 | |
| Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18 | 53-74 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S03 |
| Chevrolet Spark | 50, 60 | 195/40R16 | K1c K2b K8e | A01 A12 A14 |
| KL1M | 50, 60 | 195/45R16 | K1c K2b K8e | A21 Flh S03 |
| e4*2007/46*0129* - incl. Facelift 2013 | 00, 00 | 130/401110 | TO TALL THE | 7.211111000 |
| Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*, e4*2001/116 *0063*00-17 | 53-74 | 195/45R16 | K1a K1b | A01 A12 A14 A21 Flh Lim S03 |
| Daewoo Lanos | 55-78 | 195/45R16 | K2b T80 | A01 A12 A14 |
| KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* | 55-78 | 205/45R16 | K2b | A21 B02 K42 K45 K56 S01 |
| 0002,0017* | | | | |
| Daewoo Nubira KLAJ, UU6J, SUPJ e4*96/27,97/27, 98/14,2001/116* 0004,0018,0025* | 66-98 | 205/45R16 | K1b | A01 A12 A14 A21 B02 K42 Snu S03 |
| Fiat Punto | 48-99 | 185/55R16 | K1a K1b R37 | A01 A12 A14 |
| 199 | 48-99 | 195/50R16 | K1c K2b R37 T84 | A21 Flh S01 |
| e3*2001/116*0217*, | 48-99 | 195/55R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| e3*2001/116*0286*, | 48-99 | 205/50R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| e3*2007/46*0009*, e3*2007/46*0010* - Grande / Evo | 48-99 | 215/50R16 | K1c K2b K42 K45 K56 | |
| Opel Adam | 51-74 | 185/55R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| S-D | 51-74 | 185/60R16 | A33 | Y84 S02 |
| e1*2001/116* | 51-85 | 185/55R16 | A33 M+S | |
| 0379*22 | 51-85 | 185/60R16 | A33 M+S | |
| | 51-85 | 195/50R16 | A91 | |
| | 51-85 | 195/55R16 | A91 | |
| | 51-85 | 205/50R16 | A12 | |
| Opel Adam Rocks | 51-85 | 185/55R16 | A33 M+S | A14 A21 A58 |
| S-D | 51-85 | 185/60R16 | A33 M+S | KMV Y84 S02 |
| e1*2001/116* | 51-85 | 195/50R16 | A91 M+S | |
| | | | | |
| 0379*22 | 51-85 | 195/55R16 | A91 M+S | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 9 |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | NVV Bereierr | 11011011 | Hinweise | Hinweise |
| Opel Astra-G | 48-92 | 195/50R16 | K56 T84 | A01 A12 A14 |
| T98, T98/NB, T98V | 48-92 | 205/45R16 | K1a K2b K56 T83 | A21 Flh Sth |
| e1*97/27,98/14* | 48-92 | 205/50R16 | K1a K2b K42 K56 | S01 |
| 0086,0092,0101* | | | | |
| Opel Astra-G | 74-92 | 195/50R16 | K56 T83 T84 | A01 A12 A14 |
| T98C | 74-92 | 205/45R16 | K56 T83 | A21 S01 |
| e1*98/14*0132* | 74-92 | 205/50R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| - Coupé, Cabrio | 10.00 | 105/50510 | | 1.40.14.104 |
| Opel Astra-G Caravan | 48-92 | 195/50R16 | T83 T84 | A12 A14 A21 |
| T98/Kombi, T98V e1*97/27, | 48-92 | 205/45R16 | T83 A01 K1c K2c K42 | Car S01 |
| 98/14*0087*, | 48-92 | 205/50R16 | AUT KTC K2C K42 | |
| e1*97/27*0092* | | | | |
| Opel Astra-H | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A21 Flh |
| A-H | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | S01 |
| e1*2001/116*0261*; | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| e1*2007/46*0344* | 55-92 | 215/50R16 | A12 | |
| Opel Astra-H Caravan | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A21 Car |
| A-H/SW -/Van | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | S01 |
| e1*2001/116*0293*; | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576* | 55-92 | 215/50R16 | A12 | |
| Opel Astra-H GTC | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A21 Cpe |
| A-H/C | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | S01 |
| e4*2001/116*0094* | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| | 55-92 | 215/50R16 | A12 | |
| Opel Corsa-C | 43-92 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A14 A21 |
| Corsa-C e1*98/14*0148* | 43-92 | 205/45R16 | A01 K2b K41 K42 K45 | S01 |
| Opel Corsa-D | 44-74 | 195/55R16 | A30 | A14 A21 Flh |
| S-D, S-D/Van | 44-74 | 205/50R16 | A12 | S01 |
| e1*2001/116* | 44-74 | 215/50R16 | A01 A12 K2b K44 K46 K56 Z17 | |
| 0379*00-29; | | | | |
| e1*2007/46* | | | | |
| 0505*00-07; | | | | |
| e50*2007/46*0055* Opel Corsa-E | 51-85 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 Flh |
| S-D, S-D/Van | 51-85 | 185/60R16 | A91 A12 | S02 |
| e1*2001/116* | 51-85 | 195/50R16 | A90 | |
| 0379*30; | 51-85 | 195/55R16 | A90 | |
| e1*2007/46*0505*08 | 51-85 | 205/50R16 | A12 | |
| Opel Karl | 54, 55 | 185/50R16 | G01 K1c K2c K5b K8i | A01 A12 A14 |
| D-A | 54, 55 | 195/45R16 | K1c K2b K8c | A21 A58 Flh |
| e4*2007/46*0957* | 54, 55 | 205/45R16 | K1c K2c K5b K8i | KOV OK5 V16 S04 |
| Opel Karl Rocks | 54, 55 | 185/50R16 | G01 K2b K5b K6x K8i | A01 A12 A14 |
| | 1 0 7 . 0 0 | 100/001110 | | |
| I D-A | | 195/45R16 | I KhW Kac | I AZT ASK FIN |
| D-A e4*2007/46*0957* | 54, 55 | 195/45R16 205/45R16 | K6w K8c K2b K5b K6x K8i | A21 A58 Flh KMV V16 S04 |
| e4*2007/46*0957* | 54, 55 54, 55 | 205/45R16 | K6W K8C K2b K5b K6x K8i | KMV V16 S04 |
| | 54, 55 | | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 9 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Opel Tigra-B X-C/Roadster e11*2001/116*0227*. | 51,66,92 | 205/50R16 | K2b K42 K45 | A01 A12 A14 A21 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|--|
| goodiimiaigitoit | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | _ | _ | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 5 von 9

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 9

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

OK5 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,4 m zw. 2,65 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 15 oder 16 Zoll Serien-Reifengrößen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 8 von 9

Snu Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351733.DOC

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | _ | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6 | 4/100/56,6 | 45 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | offene Serienmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Fiat Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 6

| | ıflagen und |
|--|-------------|
| Fahrzeug-Typ Waisa Hin | |
| | nweise |
| ABE/EWG-Nr. | |
| | 2 A14 A21 |
| | n S03 |
| e4*2001/116* | |
| 0063*18 | |
| | 2 A14 A21 |
| KLAS Fih | n Lim S03 |
| e4*98/14*0063*, | |
| e4*2001/116 | |
| *0063*00-17 | |
| | 2 A14 A21 |
| 15 55 115 115 115 1 | n S01 |
| e3*2001/116*0217*, 48-99 195/55R16 | |
| e3*2001/116*0286*, | |
| e3*2007/46*0009*, | |
| e3*2007/46*0010* | |
| - Grande / Evo | |
| | 2 A14 A21 |
| 199/99/119 | 8 Y84 S02 |
| e1*2001/116* 51-85 185/55R16 M+S | |
| 0379*22 51-85 185/60R16 M+S | |
| 51-85 195/50R16 | |
| 51-85 195/55R16 | |
| 51-85 205/50R16 | |
| | 2 A14 A21 |
| | 58 KMV Y84 |
| e1*2001/116* 51-85 195/50R16 M+S S02 | 12 |
| 0379*22 51-85 195/55R16 M+S | |
| 51-85 205/50R16 M+S | |
| Opel Corsa-C 43-92 195/45R16 T80 T84 A12 | 2 A14 A21 |
| Corsa-C 43-92 205/45R16 Op | o9 S02 |
| e1*98/14*0148* | |
| Opel Corsa-E 51-85 185/55R16 A12 | 2 A14 A21 |
| | n S02 |
| e1*2001/116* 51-85 195/50R16 | |
| 0379*30; 51-85 195/55R16 | |
| e1*2007/46*0505*08 | |
| | 2 A14 A21 |
| | 8 Flh KOV |
| e4*2007/46*0957* 54, 55 205/45R16 A01 K1a K5b K8c OK | <5 V16 S04 |
| Opel Karl Rocks 54, 55 185/50R16 A01 G01 K5b K6w K8c A12 | 2 A14 A21 |
| | 8 Flh KMV |
| | 6 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 6

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 4 von 6

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

OK5 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,4 m zw. 2,65 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 15 oder 16 Zoll Serien-Reifengrößen.

Op9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 92 kW.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 5 von 6

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|---------------|----------------------|
| | | | |
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | == :. : : : • | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Oktober 2020 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2020



Wagner 00353617.DOC

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | _ | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54*, 98/14*0049*, e9*98/14*0037* | 37-74 37-74 | 195/40R16 195/45R16 | T76 A01 G01 K25 K2b K42 | A12 A14 A21 S01 |
| Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*; e13*2007/46*1183* | 44, 50, 55 44, 50, 55 44, 50, 55 | 185/50R16 195/45R16 205/45R16 | A01 K1a K2b A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh NoE V16 S01 |
| Seat Mii electric AA e13*2007/46*1168*; (32,3 kWh-Batterie) | 61 61 | 185/50R16 195/45R16 | A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh S01 |
| Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*; e13*2007/46*1184* - incl. Facelift 2017 | 44, 50, 55 44, 50, 55 44, 50, 55 | 185/50R16 195/45R16 205/45R16 | A01 K1a K2b A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh NoE V16 S01 |
| Skoda Citigo E IV AA e13*2007/46*1169*; (32,3 kWh-Batterie) | 61 61 | 185/50R16 195/45R16 | A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh S01 |
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*, e1*2001/116*0147* | 92 | 195/40R16 | R37 T76 | A12 A14 A21 S01 |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114* | 37-77 | 195/40R16 | T76 | A12 A14 A21 N3L S01 |
| VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*; e13*2007/46*1182* - incl. Facelift 2016 | 44-66 44-66 44-66 | 185/50R16 195/45R16 205/45R16 | A01 K1a K2b A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh NoE Npf V16 S01 |
| VW cross UP! AA e13*2007/46*1167* - incl. Facelift 2016 | 55, 66 55, 66 55, 66 | 185/50R16 195/45R16 205/45R16 | | A12 A14 A21 F16 Flh KMV V16 S01 |
| VW e-UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*; e13*2007/46*1182* (18,7 - 32,3 kWh- Batterie) - incl. Facelift 2016 | 60,61 60,61 | 185/50R16 195/45R16 | A01 K1a K2b | A12 A14 A21 F16 Flh S01 |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 3 von 6

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|
| Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | | |
| V | W | Υ | | | |
| 100% | 100% | 100% | | | |
| 97% | 100% | 100% | | | |
| 94% | 100% | 100% | | | |
| 91% | 100% | 100% | | | |
| - | 95% | 100% | | | |
| - | 90% | 100% | | | |
| - | 85% | 100% | | | |
| - | - | 95% | | | |
| - | - | 90% | | | |
| - | - | 85% | | | |
| | Geschv V 100% 97% 94% | Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 4 von 6

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 5 von 6

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T76 Reifen (LI 76) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslast bis 800 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 6

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2020



Wagner 00353618.DOC

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Praiz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | _ | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| X2 | AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|--|----------------------------|
| Dacia Dokker | 55-96 | 195/50R16 | A90 T88 120 | A14 A21 A58 |
| SD | 55-96 | 195/55R16 | A90 T87 T91 120 | KOV S02 |
| e2*2001/116* 0314*55; e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S D*8) | 55-96 | 205/50R16 | A01 A12 K4h K6g K6i K8h T87 T91 120 | |
| Dacia Lodgy | 59-96 | 195/50R16 | A90 T88 | A14 A21 A58 |
| SD (JSD/SD*J) | 59-96 | 195/55R16 | A90 T87 T91 | KOV S02 |
| e2*2001/116* | 59-96 | 205/50R16 | A01 A12 K4g K6g K6i T87 T91 | |
| 0314*49 | | 10=/==== 10 | | 1 1 1 2 1 1 1 2 1 |
| Dacia Logan (I) | 50-65 | 195/55R16 | T91 | A12 A14 A21 |
| FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-65 | 205/50R16 | A01 K4i K6g T91 | A58 S04 |
| Dacia Logan (I) | 50-77 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| SD/SR | 50-77 | 195/50R16 | | Sth S04 |
| e2*2001/116* | 50-77 | 195/55R16 | | |
| 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* | 50-77 | 205/50R16 | A01 K17 | |
| Dacia Logan (I) MCV | 50-77 | 185/55R16 | A31 T87 | A14 A21 Car |
| SD/SR | 50-77 | 195/50R16 | A01 A12 K56 T88 | S04 |
| e2*2001/116* | 50-77 | 195/55R16 | A01 A12 K56 | |
| 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Kombi | 50-77 | 205/50R16 | A01 A12 K2b K44 K56 | |
| Dacia Logan (II) MCV | 53-70 | 185/55R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| SD/SR | 53-70 | 195/50R16 | A33 | Car KOV S04 |
| e2*2001/116* | 53-70 | 195/55R16 | A33 | |
| 0314*64, 0323*31 - Kombi - (7SD/7SR/SD*7) | 53-70 | 205/50R16 | A12 | |
| Dacia Logan (II) MCV Stepway SD (7SD/SD*7) e2*2001/116* 0314*82 | 66, 70 | 205/55R16 | A98 | A14 A21 A58 Car KMV S04 |
| Dacia Sandero (I) | 50-77 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 |
| SD/SR | 50-77 | 195/50R16 | | Flh S04 |
| e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030* | 50-77 | 195/55R16 | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | C | Seite 3 von 15 |
|-----------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | KVV Borolon | T Collott | weise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Dacia Sandero (I) | 50-77 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| Stepway | 50-77 | 205/50R16 | | Flh KMV S04 |
| SD/SR | | | | |
| e2*2001/116* | | | | |
| 0314*00-61; | | | | |
| 0323*00-29 | 50.70 | 405/55040 | 400 | A 4 4 A 04 A 50 |
| Dacia Sandero (II) | 53-70 | 185/55R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| SD/SR e2*2001/116* | 53-70 53-70 | 195/50R16 | A90 A90 | Flh KOV S04 |
| 0314*58;0323*29; | 53-70 | 195/55R16 205/50R16 | A90 A01 A12 K2b | - |
| e2*2007/46*0030*20 | 33-70 | 203/30K 10 | AUT ATZ KZD | |
| - (5SD/5SR/SD*5) | | | | |
| Dacia Sandero (II) | 54-70 | 205/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| Stepway | | | | Flh KMV S04 |
| SD/SR | | | | |
| e2*2001/116* | | | | |
| 0314*58, 0323*29 | | | | |
| - (5SD/5SR/SD*5) | | | | |
| Lada Vesta | 75,78 | 185/55R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 |
| GF | 75,78 | 185/60R16 | G01 K1a K2b | A21 A58 B67 |
| e1*2007/46*1695* | 75,78 | 195/50R16 | K1c K2b | Car KOV Lim S02 |
| | 75,78 | 195/55R16 | K1c K2b | 302 |
| | 75,78 75,78 | 205/50R16 215/50R16 | K1c K2b K1c K2a K2b K4a K8h | - |
| Nissan Micra (III) | 48-81 | 185/50R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 |
| K12 | 48-81 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A21 Cbo Flh |
| e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 205/45R16 | K1c K2c K42 | S01 |
| Nissan Micra (IV) | 59, 72 | 185/50R16 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 |
| K13 | 59, 72 | 185/55R16 | G03 K1c K2b K6g K6i K8c | A21 Flh V16 |
| e13*2007/46*1111* | 59, 72 | 195/45R16 | K1c K2b | S03 |
| incl. Facelift 2014 | 59, 72 | 195/50R16 | G77 K1c K2b K6g K6i K8m | |
| | 59, 72 | 205/45R16 | K1c K2b K6g K6i K8c | 1 |
| Nissan Micra (V) | 52, 66, 74 | 185/55R16 | K2b K6g K6i K8h | A01 A12 A14 |
| K14 | 52, 66, 74 | 195/50R16 | K1b K2b K6g K6i K8h | A21 A58 Flh |
| e9*2007/46*6454* | 52, 66, 74 | 195/55R16 | K1b K2b K6g K6i K8h | S04 |
| | 52, 66, 74 | 205/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6h K6i K8m | |
| | 52, 66, 74 | 215/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m | |
| | 52-86 | 185/55R16 | K2b K6g K6i K8h M+S | |
| | 52-86 | 195/50R16 | K1b K2b K6g K6i K8h M+S | |
| | 52-86 | 195/55R16 | K1b K2b K6g K6i K8h M+S | |
| | 52-86 | 205/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6h K6i K8m M+S | 4 |
| | 52-86 | 215/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m | |
| Nicean Note | E0 95 | 10E/EED16 | M+S | A14 A24 C04 |
| Nissan Note E11 | 50-85 50-85 | 185/55R16 | A11 | A14 A21 S01 |
| e11*2001/116*0268*. | 50-85 50-85 | 195/50R16 195/55R16 | A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1a K2b | - |
| 317 200 1/110 0200 . | 50-85 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1c K2b | 1 |
| Nissan Note | 59, 66, 72 | 185/55R16 | AUT AIZ KIO KZD | A12 A14 A21 |
| E12 | 59, 66, 72 | 195/50R16 | | A58 S03 |
| e11*2007/46*0753* | 59, 66, 72 | 195/55R16 | | 1.00 000 |
| | 59, 66, 72 | 205/50R16 | A01 K1a K2b | 1 |
| | 100,00,72 | | | 1 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 15 |
|---|----------------|------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Captur (I) | 66 | 195/60R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| R | 66 | 195/65R16 | A12 R37 | S04 |
| e2*2001/116* | 66-110 | | | |
| 0327*52 | 66-110 | 205/60R16 | A90 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 | |
| Renault Clio (II) | 120, 124 | 195/45R16 | K23 K42 K46 K66 | A01 A12 A14 |
| В | 40 | 195/45R16 | G01 K23 K2b K42 K46 K66 L02 | A21 B02 B03 |
| e2*93/81*0126* e2*98/14*0126* | 42-79 | 195/45R16 | K23 K2b K42 K46 K66 L02 | S01 |
| Renault Clio (III) | 48-102 | 185/55R16 | A31 | A14 A21 Car |
| R | 48-102 | 195/50R16 | A12 | Flh R1S RC3 |
| e2*2001/116*0327*; | 48-102 | 205/45R16 | A12 | S01 |
| e2*2007/46*0008* | 48-102 | 205/50R16 | A01 A12 G77 K1a K1b | |
| Renault Clio (III) | 48-102 | 185/55R16 | A31 R37 | A14 A21 Car |
| R | 48-102 | 195/50R16 | A12 | Flh R1B RC3 |
| e2*2001/116*0327*; | 48-102 | 205/45R16 | A31 | S01 |
| e2*2007/46*0008* | 48-102 | 205/50R16 | A12 X30 | |
| | 48-102 | 205/50R16 | A01 A12 G77 | |
| Renault Clio (IV) | 48-87 | 185/55R16 | A11 B03 | A14 A21 A58 |
| R | 48-87 | 185/60R16 | A11 B03 | Car Flh RC4 |
| e2*2001/116* | 48-88 | 195/50R16 | A90 | S04 |
| 0327*46; | 48-88 | 195/55R16 | A90 | |
| e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016 | 48-88 | 205/50R16 | A01 A12 K6j | |
| Renault Clio (V) | 48-96 | 185/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| RJA | 48-96 | 185/60R16 | A12 | Flh S04 |
| e2*2007/46*0676* | 48-96 | 195/50R16 | A12 | |
| | 48-96 | 195/55R16 | A12 | |
| Renault Megane (I) | 108 | 195/50R16 | R09 | A01 A12 A14 |
| BA | 47-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A21 K46 S01 |
| e2*93/81*0010* e2*98/14*0010* | 59-85 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | |
| Renault Megane (I) | 59-85 | 195/50R16 | K1a K46 K56 | A01 A12 A14 |
| Break KA | 59-85 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 | A21 B02 X24 S01 |
| e2*98/14*0192* | | | | |
| Renault Megane (I) | 47-70 | 195/50R16 | K46 K56 | A01 A12 A14 |
| Break KA •2*08/14*04.03* | 47-70 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 | A21 B02 L02 X23 S01 |
| e2*98/14*0192* | 101 100 | 405/50540 | D00 | 004 040 044 |
| Renault Megane (I) Cabrio | 101-108 | 195/50R16 | R09 | A01 A12 A14 A21 B02 K46 |
| EA | 66-84 72-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | S01 |
| e2*93/81*0103* | 12-04 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | 301 |
| e2*98/14*0103* | | | | |
| Renault Megane (I) | 47-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A01 A12 A14 |
| Classic | 59-85 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | A21 B02 K46 |
| LA | 33 33 | 100/401(10 | 100 107 //27 | S01 |
| | | | | 1 |
| e2*93/81*0072*, | | | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 5 von 15 |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Megane (I) | 101-108 | 195/50R16 | | A01 A12 A14 |
| Coupé | 66-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A21 B02 K46 |
| DA e2*93/81*0009* e2*98/14*0009* | 72-84 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | S01 |
| Renault Megane (II) | 60-120 | 205/55R16 | A33 | A14 A21 B03 |
| М | 60-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | Flh V16 S01 |
| e2*98/14*0272* | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | |
| Renault Megane (II) | 76-120 | 205/55R16 | A33 | A14 A21 B03 |
| Cabrio | 76-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b | Cbo Cpe V16 |
| M e2*98/14*0272* - Cabrio/Coupé | 76-96 | 195/60R16 | A13 R37 | S01 |
| Renault Megane (II) | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | A14 A21 B03 |
| Grandtour | 60-99 | 205/55R16 | A33 | Car V16 S01 |
| M e2*98/14*0272* | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K29 K2b | |
| Renault Megane (II) | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | A14 A21 B03 |
| Stufenheck | 60-99 | 205/55R16 | A33 | Sth V16 S01 |
| M e2*98/14*0272* | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Renault Modus | 48-76 | 185/50R16 | A11 R37 T81 | A14 A21 A60 |
| Р | 48-82 | 185/55R16 | A11 X75 | S01 |
| e2*2001/116*0319*; | 48-82 | 185/55R16 | A01 A11 G77 | 1 |
| e2*2007/46*0007* | 48-82 | 195/45R16 | A11 T80 T84 | |
| | 48-82 | 195/50R16 | A01 A12 K1a K2b K44 K46 | |
| | 48-82 | 205/45R16 | A12 | |
| | 48-82 | 205/50R16 | A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| Renault Scenic (I) | 55-66 | 205/45R16 | T83 T87 | A12 A14 A21 |
| JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068* | 55-66 | 205/50R16 | A01 K1a K2c K42 K56 L02 | B02 X04 S01 |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068* | 44-103 | 205/50R16 | K1c K2c K42 K56 | A01 A12 A14 A21 B02 L02 X05 S01 |
| Renault Scenic (II) | 60-120 | 205/55R16 | A13 R37 T91 T94 120 | A14 A21 A60 |
| JM | 60-120 | 215/55R16 | A12 T91 T93 120 | B03 V16 S01 |
| e2*2001/116*0274* | 60-120 | 225/50R16 | A12 T92 T93 120 | _ |
| - Scenic / Gr. Scenic | 60-120 | 235/50R16 | A01 A12 K29 K2b LK6 120 | _ |
| | 74-120 | 205/60R16 | A13 R09 T91 T92 120 | _ |
| | 74-120 | 225/55R16 | A12 X71 120 | |
| Renault ZOE (I) | 43 | 185/55R16 | A90 T87 | A14 A21 A58 |
| AG | 43, 53 | 195/50R16 | A12 T88 | Flh S02 |
| e2*2007/46* | 43, 53 | 195/55R16 | A12 T87 T91 | _ |
| 0251*00-16; 0681*00-04 | 43, 53 | 205/50R16 | A01 A12 K2b T87 T91 | |
| - (22-41 kWh-Batterie) | 1 | | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise Auflagen und Lingen un |
|--|
| 451 45-80 205/45R16 K2b R03 A21 KOV e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 NoE 0413*23 (FIN: WME453) TV6 Vn2 Y85 S04 Smart forfour ed/EQ (electric) 41 (60) 185/50R16 K1a R02 A01 A12 A14 (electric) 41 (60) 205/45R16 K2b R03 A21 KOV TV6 451 41 (60) 205/45R16 K2h R03 Vn2 Y85 S04 e1*2001/116* 0413*35 (FIN: W453) A12 A14 A21 (51 45-80 205/45R16 R02 A12 A14 A21 A5-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 (FIN: WME453) S04 |
| e1*2001/116* 0413*23 (FIN: WME453) Smart forfour ed/EQ (electric) 41 (60) 45-80 205/45R16 K2h R03 NoE TV6 Vn2 Y85 S04 A01 A12 A14 (electric) 41 (60) 205/45R16 K2b R03 A21 KOV TV6 Vn2 Y85 S04 A1 (60) 205/45R16 K2h R03 A21 KOV TV6 Vn2 Y85 S04 A1 (60) 205/45R16 K2h R03 A21 KOV TV6 Vn2 Y85 S04 A1 (60) A1 (60) A1 (60) A205/45R16 A21 KOV TV6 A22 K25 K25 A23 K25 K25 A24 K25 R03 A12 A14 A21 A25 Cbo Cpe A12 A14 A21 A26 Cbo Cpe A13*22 (FIN: WME453) A12 A14 A21 A27 A14 A21 A28 A14 A21 A29 |
| 0413*23 (FIN: WME453) TV6 Vn2 Y85 Smart forfour ed/EQ (electric) 41 (60) 185/50R16 K1a R02 A01 A12 A14 451 (electric) 41 (60) 205/45R16 K2b R03 A21 KOV TV6 451 (e1*2001/116* 0413*35 41 (60) 205/45R16 K2h R03 Vn2 Y85 S04 Smart fortwo (451) 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 451 (45-80) 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* (9413*22 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 (FIN: WME453) S04 |
| (FIN: WME453) S04 Smart forfour ed/EQ (electric) 41 (60) 185/50R16 K1a R02 A01 A12 A14 (A12 A14 (A12 A14 (A12 A14 (A12 A14 (A14 A14 (A14 A14 (A14 A14 A14 (A14 A14 A14 (A14 A14 A14 A14 A14 A14 A14 A14 A14 A14 |
| Smart forfour ed/EQ (electric) 41 (60) 185/50R16 K1a R02 A01 A12 A14 (A14 (A15)) A21 KOV TV6 (A15) A2 |
| (electric) 41 (60) 205/45R16 K2b R03 A21 KOV TV6 451 41 (60) 205/45R16 K2h R03 Vn2 Y85 S04 e1*2001/116* 0413*35 (FIN: W453) (17,7 kWh-Batterie) Smart fortwo 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 451 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 (FIN: WME453) S04 |
| 451 41 (60) 205/45R16 K2h R03 Vn2 Y85 S04 e1*2001/116* |
| e1*2001/116* 0413*35 (FIN: W453) (17,7 kWh-Batterie) Smart fortwo 45-80 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 E1*2001/116* 0413*22 (FIN: WME453) A12 A14 A21 Cbo Cpe KOV NoE TV6 Vn2 S04 |
| 0413*35 (FIN: W453) (17,7 kWh-Batterie) 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 Smart fortwo 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 NoE TV6 Vn2 (FIN: WME453) S04 |
| (FIN: W453) (17,7 kWh-Batterie) 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 Smart fortwo 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 NoE TV6 Vn2 (FIN: WME453) S04 |
| (17,7 kWh-Batterie) 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 451 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 NoE TV6 Vn2 (FIN: WME453) S04 |
| Smart fortwo 45-80 185/50R16 R02 A12 A14 A21 451 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 NoE TV6 Vn2 S04 |
| 451 45-80 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe e1*2001/116* 45-80 205/45R16 K2h R03 KOV 0413*22 NoE TV6 Vn2 (FIN: WME453) S04 |
| e1*2001/116* |
| 0413*22 (FIN: WME453) NoE TV6 Vn2 S04 |
| (FIN: WME453) S04 |
| |
| Smart fortwo 45-80 185/50R16 R02 \Delta 12 \Delta 14 \Delta 21 |
| |
| 451 45-80 205/45R16 R03 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* KMV NoE |
| 0413*22 TV6 Vn2 S04 |
| (FIN: WME453) |
| - mit Radhaus- |
| Verbreiterungen 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10 |
| Smart fortwo ed/EQ 41 (60) 185/50R16 R02 A12 A14 A21 |
| (electric) 41 (60) 205/45R16 A01 K2b R03 Cbo Cpe |
| 451 |
| 0413*33 |
| (FIN: W453) |
| (FIN. W433) (17,7 kWh-Batterie) |
| |
| Smart fortwo ed/EQ 41 (60) 185/50R16 R02 A12 A14 A21 (electric) 41 (60) 205/45R16 R03 Cbo Cpe |
| 41 (60) 205/45R16 R03 Cb0 Cpe KMV TV6 |
| e1*2001/116* Vn2 S04 |
| 0413*22 |
| (FIN: W453) |
| - mit Radhaus- |
| Verbreiterungen |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

<u>TÜV</u>

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|------|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |
| | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 15

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Prüfgegenstand

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 15

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzu-

stellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten

Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 15

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TOV Illieniana Group

Seite 12 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 15

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV6 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 175/50R16 | 195/45R16, 215/40R16 |
| Nr. | 2 | 175/55R16 | 195/50R16 |
| Nr. | 3 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 5 | 195/50R16 | 215/45R16, 225/45R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X04** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X30** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X75** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Oktober 2020



00353561.DOC

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| PE | AS1-6516 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 600 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Citroen Berlingo (III) | 55-88 | 195/60R16C | A33 R37 120 | A14 A21 S02 |
| 7****, 7, B9 | 55-88 | 205/60R16 | A33 T91 T92 120 | |
| e2*2001/116*0366*; | 55-88 | 205/60R16C | A33 120 | |
| e2*2007/46*0002*; N129 | 55-88 | 215/55R16 | A12 T91 T92 120 | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| Citroen C2 J** e2*2001/116* 0284-0286, 0316,0339,0344* | 50-80 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 C25 S02 |
| Citroen C2 J** e2*2001/116* 0283-0286,0316* | 44,50,54 | 195/45R16 | K25 | A01 A12 A14 A21 C24 S02 |
| Citroen C2 J*NFS e2*2001/116*0309* | 90 | 195/45R16 | | A14 A21 A30 S02 |
| Citroen C3 (I) | 49-80 | 195/45R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| F** | 49-80 | 195/50R16 | A01 K25 K46 K90 | C35 S02 |
| e2*98/14,2001/116* 0257-0259,0261, 0289,0317,0318, 0329* | 49-80 | 205/45R16 | A01 K25 K46 K90 | |
| Citroen C3 (II) | 44-88 | 185/55R16 | | A12 A14 A16 |
| S****, S | 44-88 | 195/50R16 | | A21 Y85 S02 |
| e2*2007/46*0003*; e2*2007/46*0060* (FIN: VF7SC, /SR, /SN) | 44-88 | 195/55R16 | | |
| Citroen C3 (III) | 50-85 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 KMV |
| S e2*2007/46* 0003*44, e2*2007/46*0060*17 (FIN: VF7SX, /SY) | 50-85 | 195/60R16 | A90 | Y85 S01 |
| Citroen C3 Picasso | 66-88 | 195/50R16 | T84 | A12 A14 A21 |
| SH****, SH e2*2001/116*0371*; e2*2007/46*0110* | 66-88 | 195/55R16 | | S02 |
| Citroen C3 Pluriel H***** | 50,54,80 | 195/50R16 | K25 K42 K46 K90 | A01 A12 A14 A21 Cbo S02 |
| e2*2001/116*0266* | | | | |
| Citroen C4 (I) | 65-130 65-130 | 205/55R16 225/50R16 | A30 Y19 A01 A12 K2b K42 K56 LK6 Y19 | A14 A21 Cpe Lim V16 S02 |
| e2*2001/116*0302* | 80-110 | 205/55R16 | A12 Y20 | |
| = ==== | 80-110 | 225/50R16 | A01 K2b K42 K56 R03 Y20 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 12 |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Citroen C4 (II) | 68-88 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| N | 68-88 | 195/60R16 | A11 | Flh S02 |
| e2*2007/46*0040*; | 68-88 | 205/55R16 | A11 | |
| e2*2007/46*0079* | 68-88 | 215/55R16 | A12 | |
| | 68-88 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b K6f | |
| Citroen C4 Picasso | 80,88,92 | 205/55R16 | A33 R37 120 | A14 A21 A60 |
| U*****, U | 80,88,92 | 205/60R16 | A33 R37 120 | V16 S02 |
| e2*2001/116*0345*; | 80-120 | 215/55R16 | A33 120 | |
| e2*2007/46*0061* | 80-120 | 225/50R16 | A12 120 | |
| | 80-120 | 225/55R16 | A12 120 | |
| Citroen C5 | 66-103 | 205/55R16 | R37 T88 T89 | A12 A14 A21 |
| D** e2*98/14* 0215 bis 0221, 0249* | 66-152 | 215/55R16 | | Car Lim S02 |
| Citroen C5 R** e2*2001/116* 0303 bis 0308, 0315,0334,0335, 0347,0348,0353, 0354* | 80-152 | 215/55R16 | 120 | A12 A14 A21 Car Lim S02 |
| Citroen DS3 | 50-122 | 195/55R16 | | A12 A14 A16 |
| S*****, S | 50-88 | 185/55R16 | | A21 Cbo Y84 |
| e2*2007/46*0003* (FIN: VF7SA; VF7SB) | 50-88 | 195/50R16 | | S02 |
| DS3 Crossback | 74-114 | 215/60R16 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| U | 74-114 | 215/65R16 | K1b K2b | A21 A58 NoE |
| e2*2007/46*0639* | 74-114 | 225/60R16 | K1b K2b K6d K6w | NoP S04 |
| Opel Corsa-F | 55 | 185/55R16 | K2b K6i K6j R37 | A01 A12 A14 |
| U | 55-96 | 195/55R16 | K2b K6i K6i | A21 A58 Flh |
| e2*2007/46* 0639*05 | 55-96 | 205/50R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | KOV NoE S04 |
| Peugeot 1007 | 50-80 | 185/50R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| K**** | 50-80 | 195/45R16 | R37 T80 | S02 |
| e2*2001/116*0300* | 50-80 | 195/50R16 | | |
| | 50-80 | 205/45R16 | | |
| Peugeot 2008 (II) | 74-114 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| U | 74-114 | 215/65R16 | K1c K2b | A21 A58 NoE |
| e2*2007/46* 0639*05 | 74-114 | 225/60R16 | K1c K2b | NoP S04 |
| Peugeot 206 | 40-80 | 195/45R16 | A01 Flh K1a | A12 A14 A21 |
| 2** | 40-80 | 205/45R16 | A01 Flh K1c K56 | S02 |
| e2*93/81,98/14, | 55-100 | 195/45R16 | Cbo Flh P26 R37 | |
| 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343* | 55-100 | 205/45R16 | A01 Cbo Flh K1a K56 P26 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 4 von 12 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Peugeot 206 RC 2*RFK* e2*2001/116*0269* | 130 | 205/45R16 | | A12 A14 A21 B03 Flh S02 |
| Peugeot 206 SW | 40-80 | 195/45R16 | A01 K1b Z14 | A12 A14 A21 |
| 2** | 40-80 | 205/45R16 | A01 K1b Z14 | Car S02 |
| e2*98/14,2001/116* | 55-100 | 195/45R16 | P26 | |
| 0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343* | 55-100 | 205/45R16 | A01 K1b P26 | |
| Peugeot 206+ | 44 | 185/50R16 | A01 G64 T81 | A12 A14 A21 |
| 2**** | 44-55 | 195/45R16 | | Flh V16 S01 |
| e2*2001/116*0374*; | 44-55 | 205/45R16 | A01 K6i | |
| e2*2007/46*0109* | 50,54,55 | 185/50R16 | T81 X24 | |
| Peugeot 207 CC W***** e2*2001/116*0340* - Cabrio-Coupé | 80-115 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 Cbo S03 |
| Peugeot 207, 207SW | 50-128 | 195/55R16 | A12 | A14 A21 Car |
| W****, W | 50-128 | 205/50R16 | A12 | Flh S03 |
| e2*2001/116*0340*, | 50-88 | 185/55R16 | A39 R37 | |
| e2*2007/46*0072* | 50-88 | 195/50R16 | A12 R37 | |
| | 66-88 | 205/55R16 | A12 R09 | |
| | 66-88 | 205/55R16 | A01 A12 G03 | |
| Peugeot 208 (I) | 50-115 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| С | 50-88 | 185/55R16 | R37 T83 T87 | A58 Flh KOV |
| e2*2007/46*0070*; e2*2007/46*0071* | 50-88 | 195/50R16 | R37 | S03 |
| Peugeot 208 (II) | 55, 75 | 185/55R16 | K2b R37 | A01 A12 A14 |
| U | 55-96 | 195/55R16 | K2b K6i K6j | A21 A58 Flh |
| e2*2007/46* 0639*03 - ohne GT-Line | 55-96 | 205/50R16 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | KOV NoE S04 |
| Peugeot 208 GT-Line | 74-96 | 195/55R16 | M+S | A12 A14 A21 |
| (II) U e2*2007/46* 0639*03 | 74-96 | 205/50R16 | A01 K2b K4i K6w M+S | A58 Flh KMV NoE S04 |
| Peugeot 208 XY (I) | 68-115 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| C | 68-88 | 185/55R16 | R37 T83 T87 | A58 Flh KMV |
| e2*2007/46*0070* | 68-88 | 195/50R16 | R37 | S03 |
| Peugeot 307 | 50-130 | 205/55R16 | A13 | A14 A21 Flh |
| 3** e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333* | 50-130 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K45 K46 K56 | V16 S02 |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | eite 5 von 12 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Peugeot 307 | 50-103 | 205/55R16 | A13 | A14 A21 Car |
| Break/SW | 50-103 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K45 K46 K56 | V16 S02 |
| 3** | | | | |
| e2*98/14,2001/116* | | | | |
| 0235,0242-245,0251, | | | | |
| 0252,0287-288,0299, | | | | |
| 0301,0313,0333* | | | | |
| Peugeot 307 CC | 80-130 | 205/55R16 | A13 | A14 A21 Cbo |
| 3** | 80-130 | 225/50R16 | A01 A12 K1b K46 K56 | V16 S02 |
| e2*98/14,2001/116* | | | | |
| 0235,0243-244,0290, | | | | |
| 0313* | | | | |
| - Cabrio/Coupé | | | | |
| Peugeot 308 | 66-110 | 195/60R16 | A13 T89 120 | A14 A21 B03 |
| 4****, 4 | 66-120 | 205/55R16 | A13 120 | Flh V16 S02 |
| e2*2001/116*0362*, | 66-120 | 215/50R16 | A12 120 | |
| e2*2007/46*0101* | 66-120 | 215/55R16 | A12 120 | |
| - Fließheck | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K42 120 | |
| incl. Facelift 2011 | 00.440 | 105/00510 | A 40 T00 400 | A 4 4 A 0 4 D 0 0 |
| Peugeot 308 | 66-110 | 195/60R16 | A13 T89 120 | A14 A21 B03 |
| Break/SW | 66-120 | 205/55R16 | A13 120 | Car V16 S02 |
| 4****, 4 | 66-120 | 215/50R16 | A12 120 | _ |
| e2*2001/116*0362*, e2*2007/46*0101* | 66-120 | 215/55R16 | A12 120 | |
| incl. Facelift 2011 | 66-120 | 225/50R16 | A12 120 | |
| Peugeot Partner (III) | 55-88 | 195/60R16C | A33 R37 120 | A14 A21 S02 |
| 7*****, 7, B9 | 55-88 | 205/60R16 | A33 T91 T92 120 | 7117121 002 |
| e2*2001/116*0365*; | 55-88 | 205/60R16 | A33 120 | |
| e2*2007/46*0001*; | 55-88 | 215/55R16 | A12 T91 T92 120 | |
| N128 | 00 00 | 210/001110 | 7112 101 102 120 | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| Peugeot e-208 | 57 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| U | 57 | 205/50R16 | A01 K2b | A58 Flh KMV |
| e2*2007/46*0639* | | | | S04 |
| (50 kWh-Batterie) | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 6 von 12 |
|-----------------|--------|-----------|------------------|----------------|
| Fahrzeughöchst- | Tragfä | higkeit (| %) | |
| geschwindigkeit | Gesch | windigke | eitssymbol (GSY) | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 12

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- C24 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,6 m bzw. 3,25 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt 1,1i (44kW); 1,4i (54 kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,7 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 5,5x14, ET24 und 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i (54kW); 1,6i (80kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- C35 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (49 bzw. 54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW), 1,6HDi (80 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 12

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **P26** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit breiteren Kotflügeln an Achse 1, dies sind Fahrzeuge mit 15 oder 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y19 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.
- **Y20** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z14** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351650.DOC

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| V6 | AS1-6516 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 630 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø=26 | 140 | 27 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A1 Sportback | 70, 85 | 185/55R16 | A11 R37 T83 T87 | A14 A21 A58 |
| GB | 70, 85 | 185/60R16 | A91 R37 | Flh KOV V16 |
| e1*2007/46*1892* | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S R37 T83 T87 | S01 |
| | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S R37 | |
| | 70-110 | 195/55R16 | A39 | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 70-147 | 195/55R16 | A39 M+S | |
| | 70-147 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 70-147 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| Audi A1, -/Sportback | 60-110 | 195/50R16 | A33 | A07 A14 A21 |
| 8X | 60-136 | 205/45R16 | A13 | A58 F23 Flh |
| e1*2007/46*0414*; | 60-136 | 205/50R16 | A12 | S01 |
| e1*2007/46*0509* | 60-141 | 195/50R16 | A33 M+S | ⊢ • • • • • • • • • • • • • • • • • • • |
| 0. 200.7.0 0000 | 60-141 | 205/45R16 | A13 M+S | |
| | 60-141 | 205/50R16 | A12 M+S | |
| Audi A2 | 55-81 | 185/50R16 | R35 | A07 A12 A14 |
| 8Z | 55-81 | 195/45R16 | KSS | A21 V16 S01 |
| e1*98/14*0131*, | | | A01 B51 | AZI VIO 301 |
| e1*2001/116*0131* | 55-81 | 205/45R16 | | |
| Audi A3 | 66-110 | 205/50R16 | A33 R37 | A07 A14 A21 |
| 8L | 66-132 | 205/55R16 | A33 | B03 V16 S01 |
| e1*95/54*0042*, | 66-132 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| e1*98/14*0042* | 66-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K42 K46 R03 | |
| Audi S1, -/Sportback | 170 | 195/50R16 | A33 M+S | A07 A14 A21 |
| 8X | 170 | 205/45R16 | A13 M+S | A56 F24 Flh |
| e1*2007/46*0414* | 170 | 205/50R16 | A12 M+S | S01 |
| Seat Arona | 70-110 | 195/60R16 | | A12 A14 A21 |
| KJ | 70-110 | 195/65R16 | | A58 V16 S02 |
| e9*2007/46*3134*02 | 70-110 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b | - |
| | 70-110 | 205/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 70-110 | 215/60R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c | |
| | 70-110 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c | |
| Seat Ibiza | | | · , , | A01 A12 A14 |
| | 48-110 | 185/55R16 | K2b | A01 A12 A14 |
| KJ e9*2007/46*3134* | 48-110 | 185/60R16 | K2b | A21 A58 Flh V16 S01 |
| | 48-110 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | V 10 301 |
| | 48-110 | 205/50R16 | K1c K2b | |
| | 48-110 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 48-110 | 215/50R16 | K1c K2b K6g K8c | |
| | 48-110 | 225/50R16 | K1c K2b K6h K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A07 A12 A14 |
| 6L | 44-132 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | A21 B01 B03 |
| e9*98/14*0041*, | | | | Flh Sth S01 |
| e9*2001/116*0041* | <u> </u> | | | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 3 von 11 |
|--|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Seat Ibiza / Ibiza ST | 44-110 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A07 A14 A21 |
| 6J, 6JN | 44-110 | 195/50R16 | A12 | Car Flh S01 |
| e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/45R16 | A90 | |
| Seat Ibiza Cupra | 132 | 195/45R16 | A90 T84 | A07 A14 A21 |
| 6J | 132 | 195/50R16 | A12 | B03 B91 Flh |
| e9*2001/116*0067* | 132 | 205/45R16 | A90 | S01 |
| | 141 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 141 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| Seat Toledo | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A07 A14 A21 |
| NH | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A58 Lim S01 |
| e11*2007/46* | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | 7.50 [60] |
| 0251*00-19; | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| e11*2007/46*252*; | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| e8*2007/46*0321* | 55-92 | 205/45K 10 | AIZ | |
| Seat Toledo / Leon | 50-110 | 205/50R16 | A33 R37 | A07 A14 A21 |
| 1M | 50-150 | 205/55R16 | A33 | B03 Flh Lim |
| e9*97/27*0026*, | 50-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b K46 | V16 S01 |
| e9*98/14*0026* | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 K56 R03 | |
| Skoda Fabia | 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A07 A12 A14 |
| 5J | 44-77 | 205/45R16 | 100 104 | A21 Car Flh |
| e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | | | | S01 |
| Skoda Fabia | 44-92 | 185/50R16 | A91 | A07 A14 A21 |
| 5J | 44-92 | 185/55R16 | A12 | A58 Car Flh |
| e11*2001/116* | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | KOV S01 |
| 0291*43-55; | 44-92 | 195/50R16 | A01 A12 K2b | |
| e11*2007/46* 0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Fabia | 37-85 | 195/45R16 | A01 K1a K2b R37 | A07 A12 A14 |
| 6Y | 37-96 | 205/45R16 | A01 K1a K2b K46 | A21 Car Flh |
| e11*98/14*0123* | 37-96 | 205/45R16 | R09 | Sth S01 |
| Skoda Fabia RS | 132 | 195/45R16 | M+S T84 | A07 A12 A14 |
| 5J | 132 | 205/45R16 | M+S | A21 Flh S01 |
| e11*2001/116* | 102 | 200/401010 | 5 | |
| 0291*27-42 | | | | |
| Skoda Kamiq | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A14 A21 A58 |
| NW | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | KOV V16 S01 |
| e8*2007/46*0349* | 70-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | | | | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1a | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 11 |
|--|------------|------------|---|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Skoda Praktik | 51-66 | 195/45R16 | T80 T84 | A07 A12 A14 |
| 5J | 51-66 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | A21 A58 S01 |
| N083; e11*2007/46*0013* | 51-66 | 205/45R16 | T83 T87 | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A07 A14 A21 |
| NH | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A58 Lim S01 |
| e11*2007/46* | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| 0250*00-20; | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 185/50R16 | A90 NoD T81 | A07 A14 A21 |
| Spaceback | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A58 Flh S01 |
| NH | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| e11*2007/46* | 55-92 | 195/50R16 | A12 | |
| 0250*00-20; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Roomster | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A07 A12 A14 |
| 5J | 47-77 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | A21 A58 Npf |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | 47-77 | 205/45R16 | THE | S01 |
| Skoda Roomster | 55-77 | 195/45R16 | T84 | A07 A12 A14 |
| Scout | 55-77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | A21 A58 KMV |
| 5J | 55-77 | 205/45R16 | 7.01 1.44 1.40 | S01 |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | 00 77 | 200/401110 | | |
| Skoda Scala | 70,85 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A21 A58 |
| NW | 70,85 | 195/60R16 | A90 R37 | Flh S01 |
| e8*2007/46*0349* | 70-110 | 195/55R16 | A90 M+S | |
| | 70-110 | 195/60R16 | A90 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A12 | |
| VW Beetle, -/Cabrio | 55-110 | 205/50R16 | K1c R37 | A01 A07 A12 |
| 9C, 1Y | 55-125 | 205/55R16 | K1c K45 | A14 A21 B03 |
| e1*97/27,98/14, | 55-125 | 225/50R16 | K2b K42 K46 K90 R03 | Cbo Flh V16 |
| 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205* | | | | S01 |
| VW Cross Polo | 51-81 | 195/45R16 | A13 T80 T84 | A07 A14 A21 |
| 6R | 51-81 | 195/50R16 | A12 | Flh KMV S01 |
| e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 205/45R16 | A90 | |
| VW Fox | 40-55 | 185/50R16 | A01 K1a K2b | A07 A12 A14 |
| 5Z | 40-55 | 195/45R16 | | A21 Flh Npf |
| e1*2001/116*0301* | 40-55 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | S01 |
| VW Golf (IV), Bora | 50-110 | 205/50R16 | A33 R37 T87 T91 | A07 A14 A21 |
| 1J | 50-150 | 205/55R16 | A33 T88 | B03 Car Flh |
| e1*96/79, 98/14, | 50-150 | 215/50R16 | A12 | Sth V16 S01 |
| 2001/116*0071* | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 | |
| VW Polo (IV) | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A07 A12 A14 |
| 9N | 40-110 | 205/45R16 | | A21 Flh Npf |
| e1*98/14*0174*, | | | | Sth S01 |
| e1*2001/116*0174* | | | | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| - | | | | Seite 5 von 11 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Polo (IV) - | 40-77 | 185/50R16 | A13 M+S T81 | A07 A14 A21 |
| Fun/Cross- | | 195/50R16 | A12 M+S | Flh KMV S01 |
| 9N e1*2001/116*0174* | 40-77 | 205/45R16 | A12 M+S | |
| VW Polo (V) | 44-103 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A07 A14 A21 |
| 6R | 44-103 | 195/50R16 | A12 | Flh Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* | 44-103 | 205/45R16 | A90 | |
| e1*2007/46*0486* | 44-110 | 195/45R16 | A90 M+S T80 T84 | |
| - incl. Facelift 2014 | 44-110 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 44-110 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| VW Polo (V) WRC | 162 | 195/50R16 | A12 M+S | A07 A14 A21 |
| 6R e1*2001/116*0510* | 162 | 205/45R16 | A90 M+S | Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| AW | 48-110 | 185/60R16 | A90 | Flh V16 S01 |
| e1*2007/46*1783* | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| VW Polo GTI (V) | 132, 141 | 195/45R16 | A90 M+S T84 | A07 A14 A21 |
| 6R | 132, 141 | 195/50R16 | A12 M+S | Flh Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 205/45R16 | A90 M+S | · |
| VW Polo GTI (VI) | 147 | 185/60R16 | A90 M+S | A14 A21 A58 |
| AW | 147 | 195/55R16 | A01 A12 K1c K2b M+S | Flh S01 |
| e1*2007/46*1783* | 147 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| | 147 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| VW T-Cross | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A14 A21 A58 |
| C1 | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | V16 Y85 S02 |
| e13*2007/46*1985* | 70-110 | 205/55R16 | A39 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A12 | |
| | 70-110 | 225/55R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Prüfgegenstand

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 6 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 11

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 11

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Fortsetzung Auflage V16:

| | vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|-------------|
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351658.DOC

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| T1 W4 | AS1-6516 T1 / ohne Ring AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S05 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 90 | - |
| S07 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 100 | - |
| S08 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--|---|--|---|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106* | 79-99,2 79-99,2 79-99,2 | 205/55R16 205/60R16 215/55R16 | R37 | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S01 |
| | 79-99,2 79-99,2 | 225/50R16 225/55R16 | | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*. | 114-157 114-157 | 205/55R16 225/50R16 | K1a K2b K42 K1c K2c K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 B03 Car Lim V16 S05 |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer | 78-122 78-122 78-122 78-122 | 215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/65R16 | A10 A10 A10 A12 | A14 A21 Y84 S07 |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer | 78-171 78-171 78-171 78-171 | 215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/65R16 | A10 A12 A12 A12 | A14 A21 Y85 S07 |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142* | 131 131 131 131 | 215/55R16 215/60R16 225/55R16 235/50R16 | A91 A91 A12 A01 A12 K1a K2b | A14 A21 A57 Lim S08 |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2 | 205/55R16 205/60R16 215/55R16 225/50R16 225/55R16 | A01 K1b K2b R37 A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b | A12 A14 A21 A58 Flh KOV S01 |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2 | 205/55R16 205/60R16 215/55R16 225/50R16 225/55R16 | R37 | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S01 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88 | 205/60R16 215/55R16 225/50R16 225/55R16 | A01 K1b K2b A01 K1b K2b A01 K1b K2b | A12 A14 A21 A58 Flh KOV S06 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88 | 205/60R16 215/55R16 225/50R16 225/55R16 | | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S06 |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 12 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki SX4 | 79, 88 | 195/60R16 | K1b | A01 A12 A14 |
| GY | 79, 88 | 205/55R16 | K1c K2b | A21 A58 Lim |
| e4*2001/116*0124* | 79, 88 | 205/60R16 | G03 K1c K2b K42 | V16 S06 |
| - Limousine | 79, 88 | 215/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 225/50R16 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 82-103 | 215/60R16 | K2b K6w | A01 A12 A14 |
| JY | 82-103 | 225/55R16 | K1b K2b K6w | A21 A57 S01 |
| e4*2007/46* 0779*04 | 82-103 | 235/50R16 | K1a K1b K2b K6x | |
| ab Modelljahr 2017 | | | | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 88 | 205/60R16 | K1b | A01 A12 A14 |
| JY | 88 | 215/55R16 | K1c K2b | A21 A57 S04 |
| e4*2007/46* | 88 | 225/55R16 | K1c K2b K6w | |
| 0779*00-03 | 88 | 235/50R16 | K1c K2b K5k K6w | |
| Suzuki Swift Sport (IV) | 92 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | A12 A14 A21 |
| MZ e4*2001/116*0090* | 92 | 205/45R16 | | A58 Flh S01 |
| Suzuki Swift Sport (V) | 100 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | A12 A14 A21 |
| NZ | 100 | 205/45R16 | | A58 Flh S04 |
| e4*2007/46*0155* | 100 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) | 95, 103 | 195/50R16 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A14 |
| AZ | 95, 103 | 205/45R16 | K1a K1b K4i K6b | A21 A58 Flh |
| e4*2007/46*1205* | 95, 103 | 205/50R16 | K1c K2b K4i K6b | S02 |
| Suzuki Vitara | 82-103 | 215/60R16 | A90 | A14 A21 A57 |
| LY | 82-103 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | S04 |
| e4*2007/46*0928* | 82-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | Flh V16 S03 |
| e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | Flh V16 S03 |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 82 - 97 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F24 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 82 - 97 | 205/55R16 | A90 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) | 82 - 97 | 225/50R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 4 von 12 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F23 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A90 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Auris Hybrid (I) | 73 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/55R16 | | Flh S03 |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| HE15U(a), -/TMG | 73 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F24 Flh |
| e11*2007/46* | 73 | 205/55R16 | A90 | KOV V16 S03 |
| 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis | 110,130 | 205/55R16 | A33 | A14 A21 Car |
| T25 | 110,130 | 215/50R16 | A12 | Flh Sth V16 |
| e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 K46 | S03 |
| Toyota Avensis | 82-112 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 Car |
| T27, /-MS1 | 82-112 | 215/55R16 | A13 | Lim V16 Y61 |
| e11*2001/116*0331*.; | 82-112 | 215/60R16 | A13 | S03 |
| e11*2007/46*0236* | 82-112 | 225/55R16 | A13 | |
| - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 235/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis Verso | 85,110 | 205/60R16 | A01 K1a | A12 A14 A21 |
| M2 | 85,110 | 215/55R16 | A01 K1c | S05 |
| e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083* | 85,110 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| Toyota C-HR | 72,85 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| AX1T(EU,M), -/TMG | 72,85 | 225/60R16 | A12 | B03 MHy S05 |
| e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338* | 72,85 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K6w | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085* | 112, 137 | 215/60R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 A21 S03 |
| Toyota Corolla (X) | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | A12 A14 A21 |
| E15EJ, E15ES | 66-97 | 205/55R16 | | Sth V16 S03 |
| e11*2001/116* | 66-97 | 215/50R16 | | |
| 0304*00-08; | 66-97 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| e11*2001/116*0314*. | | | | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Grout

| | | | | Seite 5 von 12 | |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Toyota Corolla (XI) | 66, 73, 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 | |
| E15EJ, -/TMG | 66, 73, 97 | 195/60R16 | A33 R37 | F23 KOV Lim | |
| e11*2001/116* | 66, 73, 97 | 205/55R16 | A33 | V16 S03 | |
| 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/50R16 | A12 | | |
| Toyota Corolla (XII) | 72, 97 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 A58 | |
| ZE1EE(EU,M), -/TMG | 72, 97 | 195/60R16 | A12 | Lim MHy V16 | |
| e6*2007/46*0316*; | 72, 97 | 205/55R16 | A33 | Z15 Z16 S05 | |
| e13*2007/46*2013* | 72, 97 | 215/55R16 | A12 | | |
| - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 225/50R16 | A12 | | |
| Toyota Corolla (XII) | 72, 85 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 A58 | |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72, 85 | 195/60R16 | A12 | Flh KOV MHy | |
| e6*2007/46*0318*; | 72, 85 | 205/55R16 | A33 | V16 Z15 S05 | |
| e13*2007/46*2012* | 72, 85 | 215/55R16 | A12 | | |
| - Fließheck - incl. Hybrid | 72, 85 | 225/50R16 | A12 | | |
| Toyota Corolla (XII) | 72, 85 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 A58 | |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72, 85 | 195/60R16 | A12 | Car KOV | |
| e6*2007/46*0318*; | 72, 85 | 205/55R16 | A33 | MHy | |
| e13*2007/46*2012* | 72, 85 | 215/55R16 | A12 | V16 Z15 S05 | |
| - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 85 | 225/50R16 | A12 | | |
| Toyota Corolla Verso | 81-130 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 V16 | |
| R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 215/50R16 | A12 | Ver S03 | |
| | 81-130 | 215/55R16 | A12 | - | |
| | 81-130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | | |
| Toyota Previa | 85-115 | 215/55R16 | R37 T95 Z15 | A12 A14 A21 | |
| R3 | 85-115 | 215/60R16 | R09 T94 T95 | S03 | |
| e6*98/14*0069*, | 85-115 | 215/60R16 | A01 G03 T94 T95 | | |
| e6*2001/116*0069* | 85-115 | 225/55R16 | T94 T95 | | |
| Toyota Prius Plus | 73 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 Car | |
| XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort | 73 | 215/55R16 | A12 | Z16 S03 | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 215/70R16 | | A14 A21 A30 B03 KOV S05 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

| | | | S | Seite 6 von 12 |
|--|---|---|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 100-130 100-130 100-130 100-130 | 215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/60R16 235/65R16 | A13 A13 A12 A33 A12 | A14 A21 A57 B03 KOV S03 |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 100-130 100-130 100-130 100-130 | 215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/60R16 235/65R16 | A13 A12 A33 A12 | A14 A21 A57 B03 KMV S03 |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013 | 82-108 82-108 82-108 82-108 | 205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/55R16 | A91 T92 A91 A12 A12 | A14 A21 Ver S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 12 **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|---------------------------------|----|---|--|
| Nr. Nr. Nr. Nr. Nr. | 3 | 185/50R16 195/40R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16 | 205/45R16 215/35R16 215/40R16, 225/40R16 215/45R16 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | • | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351661.DOC

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S05 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 90 | - |
| S07 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 100 | - |
| S08 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Fiat Sedici | 79-99,2 | 205/55R16 | A39 R37 | A14 A21 A57 |
| FY | 79-99,2 | 205/60R16 | A39 | Flh KMV S01 |
| e4*2001/116*0106* | 79-99,2 | 215/55R16 | A12 | |
| | 79-99,2 | 225/50R16 | A12 | |
| | 79-99,2 | 225/55R16 | A12 | |
| Lexus IS 200/300 | 114-157 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*. | 114-157 | 225/50R16 | A01 K1a K2b K42 | B03 Car Lim V16 S05 |
| Suzuki Grand Vitara | 78-122 | 215/70R16 | A10 | A14 A21 Y84 |
| JT | 78-122 | 225/65R16 | A10 | S07 |
| e4*2001/116*0091*; | 78-122 | 225/70R16 | A10 | |
| e4*2007/46*0292* | 78-122 | 235/65R16 | A12 | |
| - 3-Türer | | | _ | |
| Suzuki Grand Vitara | 78-171 | 215/70R16 | A10 | A14 A21 Y85 |
| JT | 78-171 | 225/65R16 | A10 | S07 |
| e4*2001/116*0091*; | 78-171 | 225/70R16 | A10 | |
| e4*2007/46*0292* - 5-Türer | 78-171 | 235/65R16 | A12 | |
| Suzuki Kizashi | 131 | 215/55R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| FR | 131 | 215/60R16 | A33 | Lim S08 |
| e4*2007/46*0142* | 131 | 225/55R16 | A91 | |
| | 131 | 235/50R16 | A12 | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/55R16 | A39 R37 | A14 A21 A58 |
| EY | 66-99,2 | 205/60R16 | A39 | Flh KOV S01 |
| e4*2001/116*0105*; | 66-99,2 | 215/55R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0284* | 66-99,2 | 225/50R16 | A12 | |
| ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/55R16 | A12 | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/55R16 | A39 R37 | A14 A21 A57 |
| EY | 66-99,2 | 205/60R16 | A39 | Flh KMV S01 |
| e4*2001/116*0105*; | 66-99,2 | 215/55R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0284* | 66-99,2 | 225/50R16 | A12 | |
| mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/55R16 | A12 | |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| GY | 79,82,88 | 215/55R16 | A12 | Flh KOV S06 |
| e4*2001/116*0124*; | 79,82,88 | 225/50R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0291* | 79,82,88 | 225/55R16 | A12 | |
| ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A57 |
| GY | 79,82,88 | 215/55R16 | A12 | Flh KMV S06 |
| e4*2001/116*0124*; | 79,82,88 | 225/50R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- | 79,82,88 | 225/55R16 | A12 | |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 11 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki SX4 | 79, 88 | 195/60R16 | | A12 A14 A21 |
| GY | 79, 88 | 205/55R16 | | A58 Lim V16 |
| e4*2001/116*0124* | 79, 88 | 205/60R16 | A01 G03 | S06 |
| - Limousine | 79, 88 | 205/60R16 | R09 | |
| | 79, 88 | 215/50R16 | A01 K1b | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | A01 K1b | |
| | 79, 88 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 82-103 | 215/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| JY | 82-103 | 225/55R16 | A12 | S01 |
| e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 235/50R16 | A01 A12 K2b K6w | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 88 | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| JY | 88 | 215/55R16 | A90 | S04 |
| e4*2007/46* | 88 | 225/55R16 | A01 A12 K1b | |
| 0779*00-03 | 88 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Suzuki Swift Sport (IV) | 92 | 195/50R16 | | A12 A14 A21 |
| MZ | 92 | 205/45R16 | | A58 Flh S01 |
| e4*2001/116*0090* | | | | |
| Suzuki Swift Sport (V) | 100 | 195/50R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| NZ | 100 | 205/45R16 | A91 | Flh S04 |
| e4*2007/46*0155* | 100 | 205/50R16 | A01 A12 K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) | 95, 103 | 195/50R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| AZ | 95, 103 | 205/45R16 | A91 | Flh S02 |
| e4*2007/46*1205* | 95, 103 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| Suzuki Vitara | 82-103 | 215/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| LY | 82-103 | 225/55R16 | A90 | S04 |
| e4*2007/46*0928* | 82-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 205/55R16 | A91 | A14 A21 Flh |
| E15J, E15UT | 66-108 | 225/50R16 | A12 | V16 S03 |
| e11*2001/116*0299*; | 66-97 | 195/55R16 | A33 R37 T87 | |
| 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 205/55R16 | A91 | A14 A21 Flh |
| E15UT | 130 | 225/50R16 | A12 | V16 S03 |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0305*00-13 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 82 - 97 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F24 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 82 - 97 | 205/55R16 | A91 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* | 82 - 97 | 225/50R16 | A12 | |
| 0305*14; e11*2007/46* | | | | |
| 0019*04; | | | | |
| e13*2007/46*1718* | | | | |
| - ab Modell 2013 (E18) | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |
| | <u> </u> | | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 11 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F23 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A91 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Auris Hybrid (I) | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 Flh |
| HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/55R16 | A91 | S03 |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| HE15U(a), -/TMG | 73 | 195/60R16 | A33 R37 | Car F24 Flh |
| e11*2007/46* | 73 | 205/55R16 | A91 | KOV V16 S03 |
| 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis | 110,130 | 205/55R16 | A13 | A14 A21 Car |
| T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 215/50R16 | A12 | Flh Sth S03 |
| Toyota Avensis | 82-112 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| T27, /-MS1 | 82-112 | 215/55R16 | A13 | Car Lim V16 |
| e11*2001/116*0331*.; | 82-112 | 215/60R16 | A13 | Y61 S03 |
| e11*2007/46*0236* | 82-112 | 225/55R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 235/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis Verso | 85,110 | 205/60R16 | A11 | A14 A21 S05 |
| M2 | 85,110 | 215/55R16 | A12 | |
| e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083* | 85,110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K45 | |
| Toyota C-HR | 72,85 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| AX1T(EU,M), -/TMG | 72,85 | 225/60R16 | A33 | B03 MHy S05 |
| e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338* | 72,85 | 235/60R16 | A12 | |
| Toyota Camry | 112,137 | 215/60R16 | A11 | A14 A21 S03 |
| V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085* | 112,137 | 225/55R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (X) | 66-97 | 195/55R16 | A33 R37 T87 | A14 A21 Sth |
| E15EJ, E15ES | 66-97 | 205/55R16 | A91 | V16 S03 |
| e11*2001/116* | 66-97 | 215/50R16 | A12 | |
| 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 225/50R16 | A12 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 11 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Corolla (XI) | 66, 73, 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| E15EJ, -/TMG | 66, 73, 97 | 195/60R16 | A33 R37 | F23 KOV Lim |
| e11*2001/116* | 66, 73, 97 | 205/55R16 | A91 | V16 S03 |
| 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla Verso | 81-130 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 V16 |
| R1 | 81-130 | 215/50R16 | A12 | Ver S03 |
| e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-130 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Previa | 85-115 | 215/55R16 | R37 T95 Z15 | A11 A14 A21 |
| R3 | 85-115 | 215/60R16 | R09 T94 T95 | S03 |
| e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069* | 85-115 | 215/60R16 | A01 G03 T94 T95 | |
| Toyota Prius Plus | 73 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort | 73 | 215/55R16 | | Car Z16 S03 |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 215/70R16 | | A13 A14 A21 B03 KOV S05 |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A14 A21 A57 |
| XA3(a) | 100-130 | 225/65R16 | A13 | B03 KOV S03 |
| e6*2001/116* | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| 0105*00-08 | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| ohne Radhaus- Verbreiterungenincl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A14 A21 A57 |
| XA3(a) | 100-130 | 225/65R16 | A13 | B03 KMV S03 |
| e6*2001/116* | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| 0105*00-08 | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| mit Radhaus- Verbreiterungenincl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | _ | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
|------------------------------------|------|--|------|--|--|--|
| | V | W | Υ΄ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 11

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 11

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| | | | |
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | - | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351662.DOC

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S05 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 90 | - |
| S07 | Mutter M12x1,25 (D2sp) | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Fiat Sedici | 79-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| FY | 79-99,2 | 205/60R16 | | A57 Flh KMV |
| e4*2001/116*0106* | 79-99,2 | 215/55R16 | | S01 |
| Suzuki Kizashi | 131 | 215/55R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| FR | 131 | 215/60R16 | A91 | Lim S07 |
| e4*2007/46*0142* | 131 | 225/55R16 | A12 | |
| | 131 | 235/50R16 | A12 | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| EY | 66-99,2 | 205/60R16 | | A58 Flh KOV |
| e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/55R16 | | S01 |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| EY | 66-99,2 | 205/60R16 | | A57 Flh KMV |
| e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/55R16 | | S01 |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- | 79,82,88 | 215/55R16 | | A58 FIh KOV S06 |
| Verbreiterungen | | | | |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 215/55R16 | | A57 Flh KMV S06 |
| Suzuki SX4 | 79, 88 | 195/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| GY | 79, 88 | 205/55R16 | A12 | Lim V16 S06 |
| e4*2001/116*0124* | 79, 88 | 205/60R16 | A01 A12 G03 | |
| - Limousine | 79, 88 | 205/60R16 | A12 R09 | |
| | 79, 88 | 215/50R16 | A12 | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | A12 | |
| | 79, 88 | 225/50R16 | A01 A12 K1c | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 82-103 | 215/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 225/55R16 | A12 | S01 |
| Suzuki SX4 S-Cross | 88 | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 215/55R16 | A90 | F16 S04 |
| Suzuki Swift Sport (V) | 100 | 195/50R16 | A12 | A14 A21 A58 |
| NZ e4*2007/46*0155* | 100 | 205/45R16 | A91 | Flh S04 |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 9 |
|---|--------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ | 95, 103 95, 103 | 195/50R16 205/45R16 | A90 A91 | A14 A21 A58 Flh S02 |
| e4*2007/46*1205* | 95, 103 | 205/50R16 | A12 | |
| Suzuki Vitara | 82-103 | 215/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| LY | 82-103 | 225/55R16 | A90 | S04 |
| e4*2007/46*0928* | 82-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 225/50R16 | R03 | Flh V16 S03 |
| e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/50R16 | R03 | Flh V16 S03 |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 82 - 97 | 195/60R16 | A90 R37 | Car F24 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 82 - 97 | 205/55R16 | A12 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A21 A58 |
| E15UT(a), | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A90 R37 | Car F23 Flh |
| E15UTN(a), -/TMG | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A12 | KOV V16 S03 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| Toyota Auris Hybrid (I) | 73 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/55R16 | | Flh S03 |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A21 A58 |
| HE15U(a), -/TMG | 73 | 195/60R16 | A90 R37 | Car F24 Flh |
| e11*2007/46* | 73 | 205/55R16 | A12 | KOV V16 S03 |
| 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/50R16 | A12 R03 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 9 |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG | 72,85 72,85 | 215/65R16 225/60R16 | A91 A12 | A14 A21 A58 B03 MHy S05 |
| e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338* | 72,85 | 235/60R16 | A12 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085* | 112,137 | 215/60R16 | | A11 A14 A21 S03 |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069* | 85-115 85-115 | 215/55R16 215/60R16 | A11 R37 T95 Z15 A11 R09 T94 T95 | A14 A21 S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | | higkeit (' windigke | %) eitssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------|------------------------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

OV Mileililand Group

Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 9

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Vardarachae Hintorochae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351670.DOC

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| H1 W4 | AS1-6516 H1 / ohne Ring AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Land Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--------------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 | 113 113 | 205/50R16 225/45R16 | K2b K42 K56 K1a K2b K42 K56 R70 | A01 A12 A14 A21 V16 S01 |
| e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166* | 113 | 223/431(10 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A21 V10 001 |
| Honda Accord (VII) | 103-140 | 205/55R16 | K46 K56 | A01 A12 A14 |
| CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096* | 103-140 | 225/50R16 | K1c K2b K45 K46 K56 | A21 Sth V16 S01 |
| Honda CR-Z | 84, 89 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| ZF1 e11*2007/46*0100* | 84, 89 | 205/50R16 | | Cpe S01 |
| Honda Civic (IX) | 73, 104 | 195/60R16 | A33 R37 | A14 A21 Flh |
| FK1, FK2, FK3 | 73-110 | 205/50R16 | A12 T87 | V16 S01 |
| e11*2001/116* | 73-110 | 205/55R16 | A12 | |
| 0255*07, | 73-110 | 215/55R16 | A12 | |
| 0256*07, 0257*06 - ab Modell 2012 | 73-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K5v | |
| Honda Civic (IX) | 88,104 | 205/50R16 | A12 T87 | A14 A21 Car |
| Tourer | 88,104 | 205/55R16 | A12 | V16 S01 |
| FK2, FK3 | 88,104 | 215/55R16 | A12 | |
| e11*2001/116* 0256*11, 0257*10 - ab Modell 2014 | 88,104 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K5v | |
| Honda Civic (VII) Sport | 66-118 | 205/50R16 | R37 | A01 A12 A14 |
| EP1,-2,-4, EV1 | 66-118 | 205/55R16 | K56 | A21 Flh H5l |
| e11*98/14* 0173, 0174, 0188* e11*2001/116*0198*. | 66-118 | 215/50R16 | K41 K56 | K42 S01 |
| Honda Civic (VIII) 4- | 92, 104 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| Türer | 92, 104 | 195/60R16 | | Sth S01 |
| FB1,FB2,FB7,FB8 | 92, 104 | 205/50R16 | A01 K3b K5a | |
| e11*2007/46*0183*; | 92, 104 | 205/55R16 | A01 K3b K5a | |
| e11*2007/46*0184*; | 92, 104 | 215/55R16 | A01 K3b K5b K6b | |
| e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0186* | 92, 104 | 225/50R16 | A01 K3b K5b K6b | |
| Honda Civic (VIII) | 70 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| Hybrid FD3 | 70 | 205/55R16 | A01 K27 K41 K56 | Lim S01 |
| e11*2001/116*0271*. | 00 400 440 | 005/55546 | | A40 A44 A04 |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* | 92,103,110 92,103,110 | 205/55R16 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | A12 A14 A21 V16 S01 |
| e6*2001/116*0100* | 400 | 005/55040 | T00 | A40 A44 A04 |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104* | 103 | 205/55R16 225/50R16 | T89 A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | A12 A14 A21 V16 S01 |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 8 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda HR-V | 77-91 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| GH1,2,3,4 | 77-91 | 205/60R16 | | V00 V16 S01 |
| e6*98/14*0062, | 77-91 | 215/55R16 | A01 K1a K2b | |
| 0063, 0067, 0068* | 77-91 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 77-91 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Land Rover | 71-130 | 205/60R16 | A01 G01 R37 T91 T92 140 | A12 A14 A21 |
| Freelander | 71-130 | 205/65R16 | R37 T95 140 | S01 |
| LN, LND | 71-130 | 215/60R16 | R37 T94 T95 T99 140 | |
| e11*96/79*0082*, | 71-130 | 215/65R16 | 140 | |
| e1*98/14*0134* | 71-130 | 225/55R16 | A01 K1a K2b T94 T95 T99 140 | |
| | 71-130 | 225/60R16 | A01 K1a K2b 140 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | | higkeit (' windigke | %) eitssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------|------------------------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 8

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 1 | 0 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 1 | 1 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 1 | 2 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 1 | 3 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 1 | 4 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 8

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



00351671.DOC

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø | (mm) | (kg) | |
| | | (mm) | | | |
| H1 | AS1-6516 H1 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 45 | 700 | 2100 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Land Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|---|---|---|----------------------------|--|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166* | 113 113 | 205/50R16 225/45R16 | K2b K56 K2b K56 R70 | A01 A12 A14 A21 V16 S01 | |
| Honda Accord (VII) CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096* | 103-140 103-140 | 205/55R16 225/50R16 | A01 K1c K2b K46 K56 | A12 A14 A21 Sth V16 S01 | |
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097* | 103-140 103-140 | 205/55R16 225/50R16 | A01 K1c K2c K42 K46 | A12 A14 A21 Car V16 S01 | |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115* | 110, 115 110, 115 110, 115 115 | 215/55R16 215/60R16 225/55R16 205/60R16 | A90 A90 A12 A31 | A14 A21 B03 Lim S01 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122* | 110, 115 110, 115 110, 115 115 | 215/55R16 215/60R16 225/55R16 205/60R16 | A90 A90 A12 A31 | A14 A21 B03 Car S01 | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 110 110 | 205/65R16 215/60R16 225/60R16 | A13 A12 A01 A12 K1c K42 | A14 A21 S01 | |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*. | 103-110 103-110 | 215/65R16 225/60R16 | A01 K1c K42 | A12 A14 A21 S01 | |
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100* | 84, 89 84, 89 | 195/55R16 205/50R16 | A33 A12 | A14 A21 Cpe S01 | |
| Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07, 0256*07, 0257*06 - ab Modell 2012 | 73, 104 73-110 73-110 73-110 73-110 | 195/60R16 205/50R16 205/55R16 215/55R16 225/50R16 | A11 R37 A33 T87 A33 A12 A12 | A14 A21 Flh V16 S01 | |
| Honda Civic (IX) Tourer FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11, 0257*10 ab Modell 2014 | 88,104 88,104 88,104 88,104 | 205/50R16 205/55R16 215/55R16 225/50R16 | A33 T87 A33 A12 A12 | A14 A21 Car V16 S01 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 8 |
|---|---|---|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda Civic (VII) Sport EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188* e11*2001/116*0198*. | 66-118 66-118 | 205/50R16 205/55R16 215/50R16 | R37 | A12 A14 A21 Flh H5l S01 |
| Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 61-103 61-103 | 205/55R16 215/55R16 225/50R16 | | A12 A14 A21 Flh V16 S01 |
| Honda Civic (VIII) 4- Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*; e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0185*; | 92, 104 92, 104 92, 104 92, 104 92, 104 | 195/55R16 195/60R16 205/50R16 205/55R16 215/55R16 | A90 A90 A12 A12 A12 | A14 A21 Sth S01 |
| Honda Civic (VIII) Hybrid FD3 e11*2001/116*0271*. | 70 70 | 195/55R16 205/55R16 | | A12 A14 A21 Lim S01 |
| Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334* | 73-148 73-148 73-148 | 205/55R16 215/55R16 225/50R16 | A01 K42 | A12 A14 A21 Flh V16 S01 |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100* | 92,103,110 92,103,110 | 205/55R16 225/50R16 | | A12 A14 A21 V16 S01 |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104* | 103 103 | 205/55R16 225/50R16 | T89 | A12 A14 A21 V16 S01 |
| Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068* | 77-91 77-91 77-91 | 205/55R16 205/60R16 215/55R16 | | A12 A14 A21 S01 |
| Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*, e1*98/14*0134* | 71-130 71-130 71-130 71-130 | 205/60R16 205/65R16 215/60R16 215/65R16 | R37 T91 T92 140 R37 T95 140 R37 T94 T95 T99 140 140 | A12 A14 A21 S01 |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 8

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
|------------------------------------|---|------|------|--|--|
| germangnen | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

_1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 7 von 8

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351672.DOC

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|----------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| H1 | AS1-6516 H1 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 50 | 700 | 2100 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|----------------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------|
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Honda Accord (VI) | 113 | 205/50R16 | | A12 A14 A21 |
| CL3, CL4 | | | | S01 |
| e11*98/14*0165*, | | | | |
| e11*98/14*0166* | 1 | | | |
| Honda Accord (VII) | 103-140 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 Sth |
| CL7, CL9, CN1 | 103-140 | 225/50R16 | A12 | V16 S01 |
| e6*2001/116*0091, 0092, 0096* | | | | |
| Honda Accord (VII) | 103-140 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 Car |
| Tourer | 103-140 | 225/50R16 | A12 | V16 S01 |
| CM1,CM2,CN2 | 100 110 | 220/001110 | 7112 | V 10 CO 1 |
| e6*2001/116*0093, | | | | |
| 0094,0097* | | | | |
| Honda Accord (VIII) | 110, 115 | 215/55R16 | A31 | A14 A21 B03 |
| CU1,CU3 | 110, 115 | 215/60R16 | A31 | Lim S01 |
| e6*2001/116* | 110, 115 | 225/55R16 | A90 | |
| 0113, 0115* | 115 | 205/60R16 | A31 | |
| Honda Accord (VIII) | 110, 115 | 215/55R16 | A31 | A14 A21 B03 |
| Tourer | 110, 115 | 215/60R16 | A31 | Car S01 |
| CW1, CW3 | 110, 115 | 225/55R16 | A90 | |
| e6*2001/116* 0120,0122* | 115 | 205/60R16 | A31 | |
| Honda CR-V (II) | 110 | 205/65R16 | | A12 A14 A21 |
| RD8 | 110 | 215/60R16 | | S01 |
| e11*98/14*0190* | 110 | 213/001010 | | 001 |
| 00-01 | | | | |
| Honda CR-V (II) | 103-110 | 215/65R16 | | A13 A14 A21 |
| RD8, RD9 | | | | S01 |
| e11*98/14*0190*02 | | | | |
| e11*2001/116*0234*. | | | | |
| Honda Civic (IX) | 73, 104 | 195/60R16 | A90 R37 | A14 A21 Flh |
| FK1, FK2, FK3 | 73-110 | 205/50R16 | A12 T87 | V16 S01 |
| e11*2001/116* | 73-110 | 205/55R16 | A12 | |
| 0255*07, 0256*07, | 73-110 | 215/55R16 | A12 | |
| 0250 07, | 73-110 | 225/50R16 | A12 | |
| - ab Modell 2012 | | | | |
| Honda Civic (IX) | 88,104 | 205/50R16 | A12 T87 | A14 A21 Car |
| Tourer | 88,104 | 205/55R16 | A12 | V16 S01 |
| FK2, FK3 | 88,104 | 215/55R16 | A12 | |
| e11*2001/116* | 88,104 | 225/50R16 | A12 | |
| 0256*11, | | | | |
| 0257*10 | | | | |
| - ab Modell 2014 | 04.400 | 005/555 | | A44 A0 : =:: |
| Honda Civic (VIII) | 61-103 | 205/55R16 | A90 | A14 A21 Flh |
| FK1, FK2, FK3 | 61-103 | 215/55R16 | A12 | V16 S01 |
| e11*2001/116* 0255*00-06, | 61-103 | 225/50R16 | A12 | |
| 0256*00-06, | | | | |
| 0257*00-05 | | | | |
| | 1 | i | 1 | ı |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 6 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334* | 73-148 73-148 73-148 | 205/55R16 215/55R16 225/50R16 | A90 A12 A12 | A14 A21 Flh V16 S01 |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100* | 92,103,110 | 205/55R16 225/50R16 | | A12 A14 A21 V16 S01 |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104* | 103 103 | 205/55R16 225/50R16 | T89 | A12 A14 A21 V16 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|-------------------|----------|------------------|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | windigke | eitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |
| | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

•

Seite 4 von 6

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 5 von 6

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Vardarashaa I listarashaa

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Seite 6 von 6

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351673.DOC

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|----------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 38 | 700 | 2100 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 26 |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 215/65R16 | | A12 A14 A21 |
| SD/SR | 63-92 | 225/60R16 | A01 K1a K1b | A58 KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030* | 63-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 215/65R16 | | A12 A14 A21 |
| SD/SR | 66-92 | 225/60R16 | A01 K1a K1b | A56 KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030* | 66-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-110 | 215/65R16 | | A12 A14 A21 |
| SR (SR*H) | 66-110 | 225/60R16 | A01 K1a K1b K2a K2b | A58 F23 KOV |
| e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 | 66-110 | 235/60R16 | A01 K1c K2c | S06 |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80-110 | 215/65R16 | | A12 A14 A21 |
| SR (SR*H) | 80-110 | 225/60R16 | A01 K1a K1b K2a K2b | A56 F24 KOV |
| e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 | 80-110 | 235/60R16 | A01 K1c K2c | S06 |
| Nissan Almera Tino | 78 | 205/55R16 | A01 G46 | A12 A14 A21 |
| V10 | 78 | 205/55R16 | X11 | S03 |
| e9*98/14*0035* | 78-100 | 205/50R16 | R37 | |
| | 82-100 | 205/55R16 | | |
| Nissan Juke (I) 2WD | 69-147 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| F15 | 69-147 | 205/65R16 | A12 | B16 V16 S04 |
| e11*2007/46*0132*; | 69-147 | 215/60R16 | A33 | |
| e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/55R16 | A12 | |
| Nissan Juke (I) 4WD | 140, 147 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 A56 |
| F15 | 140, 147 | 205/65R16 | A12 | B16 S04 |
| e11*2007/46*0132*, | 140, 147 | 215/60R16 | A33 | |
| e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/55R16 | A12 | |
| Nissan Leaf | 90 | 205/55R16 | A31 | A14 A21 A58 |
| ZE1 | 90 | 205/60R16 | A12 | S08 |
| e9*2007/46*6537* | 90 | 215/55R16 | A91 | |
| (40, 62 kWh-Batterie) | 90 | 225/50R16 | A01 A12 K6f | 1 |
| Nissan Primera | 80-103 | 205/60R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| P12 | 80-103 | 215/55R16 | A12 | Car Lim V16 |
| e11*98/14*0183* | 80-103 | 225/50R16 | A01 A12 K2b | S03 |
| | 80-103 | 225/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 80-103 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K44 K56 | |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| - | | | | Seite 3 von 10 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Nissan Pulsar | 81, 85 | 195/55R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| C13 | 81-140 | 195/60R16 | A91 | Flh V16 S08 |
| e9*2007/46*3086* | 81-140 | 205/55R16 | A12 | |
| | 81-140 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-140 | 225/50R16 | A12 | |
| Nissan Qashqai | 81-120 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 A57 |
| J11 . | 81-120 | 225/60R16 | A31 | S07 |
| e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029* | 81-120 | 225/65R16 | A12 | |
| Nissan Qashqai, /+2 | 76-110 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 A57 |
| J10 | 76-110 | 225/60R16 | A12 | B03 B16 S04 |
| e11*2001/116*0295*. | 76-110 | 235/60R16 | A12 | |
| Nissan X-Trail | 84-121 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 S04 |
| T30 | 84-121 | 225/60R16 | A12 | |
| e1*98/14*0166* | 84-121 | 235/60R16 | A12 | |
| Nissan X-Trail | 104-127 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| T31 | 104-127 | 225/60R16 | A12 | S04 |
| e1*2001/116*0432* - incl. MJ 2011 | 104-127 | 235/60R16 | A12 | |
| Renault Fluence | 63-103 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 Sth |
| Z | 63-103 | 215/55R16 | A12 | S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 225/55R16 | A01 A12 K2b K8f | |
| e2*2007/46*0010* - Limousine | 63-103 | 235/50R16 | A01 A12 K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD | 81-120 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| RFE | 81-120 | 225/60R16 | A31 | F23 S02 |
| e2*2007/46*0475* | 81-120 | 225/65R16 | A12 | |
| | 81-120 | 235/60R16 | A12 | |
| Renault Laguna | 81-110 | 195/60R16 | A11 T89 | A14 A21 B03 |
| T | 81-110 | 205/55R16 | A11 T91 | Car Flh L05 |
| e2*2001/116*0363*; | 81-110 | 205/60R16 | A11 T91 T92 | V16 S05 |
| e2*2007/46*0012* | 81-110 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | |
| | 81-110 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A12 | |
| Renault Latitude | 81,103 | 195/60R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| T | 81,103 | 205/60R16 | A33 | Lim S05 |
| e2*2001/116*0363* | 81,103 | 215/55R16 | A91 | |
| | 81,103 | 215/60R16 | A12 | |
| | 81,103 | 225/55R16 | A01 A12 K4h | |
| Renault Megane (III) | 78-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 78-103 | 215/50R16 | A12 | Cbo V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 78-103 | 215/55R16 | A12 | |
| - Cabriolet | 78-103 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K4i | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | Car V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/50R16 | A01 A12 K6g | |
| - Grandtour | 30 100 | | | |

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 4 von 10 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | Cpe Flh V16 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | S01 |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| - Fließheck - Coupé | | | | |
| Renault Megane (IV) | 66-103 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 A58 |
| RFB | 66-103 | 195/60R16 | A11 | Car Flh L05 |
| e2*2007/46*0546* | 66-120 | 205/55R16 | A31 | V16 S01 |
| | 66-120 | 215/55R16 | A01 A12 K8c | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K8c | |
| Renault Scenic (III) | 63-103 | 205/55R16 | A13 T91 T94 | A14 A21 A58 |
| JZ | 63-103 | 205/60R16 | A13 T92 T96 | A60 V16 S01 |
| e2*2001/116*0379*, | 63-103 | 215/55R16 | A33 | |
| e2*2007/46*0011* | 63-103 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 225/55R16 | A12 | |
| Renault Talisman | 81-110 | 215/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| RFD | 81-110 | 215/65R16 | A91 | B03 Car L05 |
| e11*2007/46* | 81-110 | 225/60R16 | A33 | Lim S01 |
| 2969*00-07; | | | | |
| e2*2007/46*0653* | | | | |
| Renault ZOE (II) | 51 | 195/55R16 | A91 T91 | A14 A21 A58 |
| AG | 51 | 205/50R16 | A01 A12 K1a T91 | Flh S01 |
| e2*2007/46*0251*15- | 51 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| ; e2*2007/46*0681*03 (41-52 kWh-Batterie) | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|--|
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



TUV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-So Hersteller Gewe Re

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 6 von 10

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B16** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351674.DOC

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|----------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 45 | 700 | 2100 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| SD/SR | 63-92 | 225/60R16 | A12 | KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; | 63-92 | 235/60R16 | A12 | |
| e2*2001/116*0323*; | | | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 215/65R16 | A31 | A14 A21 A56 |
| SD/SR | 66-92 | 225/60R16 | A12 | KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; | 66-92 | 235/60R16 | A12 | |
| e2*2001/116*0323*; | | | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-110 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| SR (SR*H) | 66-110 | 225/60R16 | A12 | F23 KOV S05 |
| e2*2001/116* | 66-110 | 235/60R16 | A12 | |
| 0323*43; | | | · · · – | 1 |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | | | | |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80-110 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A56 |
| SR (SR*H) | 80-110 | 225/60R16 | A12 | F24 KOV S05 |
| e2*2001/116* | 80-110 | 235/60R16 | A12 | |
| 0323*43; | 00 110 | 255/001110 | AIZ | |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | | | | |
| Nissan Almera Tino | 78 | 205/55R16 | A01 G46 | A12 A14 A21 |
| V10 | 78 | 205/55R16 | X11 | S02 |
| e9*98/14*0035* | 78-100 | 205/50R16 | R37 | - 002 |
| 00 00, 11 0000 11 | 82-100 | 205/55R16 | 107 | |
| Nissan Juke (I) 2WD | 69-147 | • | A13 | A14 A21 A58 |
| F15 | 69-147 | 205/60R16 | A12 | B16 S03 |
| e11*2007/46*0132*; | | 205/65R16 | | |
| e3*2007/46*0162* | 69-147 | 215/60R16 | A13 | |
| e5*2007/46*1031* | 69-147 | 225/55R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| | 440 447 | 20E/C0D4C | A40 | A44 A04 AEC |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 | 140, 147 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 A56 B16 S03 |
| e11*2007/46*0132*, | 140, 147 | 205/65R16 | A12 | D 10 303 |
| e5*2007/46*1031* | 140, 147 | 215/60R16 | A13 | |
| - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/55R16 | A12 | |
| | 00 | 20E/EED40 | A01 | A44 A04 AE0 |
| Nissan Leaf | 90 | 205/55R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| ZE1 | 90 | 205/60R16 | A12 | S06 |
| e9*2007/46*6537* | 90 | 215/55R16 | A94 | |
| (40, 62 kWh-Batterie) | 90 | 225/50R16 | A12 | |
| Nissan Primera | 80-103 | 205/60R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| P12 | 80-103 | 215/55R16 | A12 | Car Lim V16 |
| e11*98/14*0183* | 80-103 | 225/50R16 | A12 | S02 |
| | 80-103 | 225/55R16 | A01 A12 K45 | |
| Nissan Pulsar | 81, 85 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| C13 | 81-140 | 195/60R16 | | A58 Flh S06 |
| e9*2007/46*3086* | 81-140 | 205/55R16 | | |
| | · - | | 1 | 1 |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 9 |
|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------------|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | 20.0.0 | | Hinweise | Hinweise |
| Nissan X-Trail | 104-127 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| T31 | 104-127 | 225/60R16 | A12 | S03 |
| e1*2001/116*0432* - incl. MJ 2011 | 104-127 | 235/60R16 | A12 | |
| Renault Fluence | 63-103 | 205/60R16 | A11 | A14 A21 Sth |
| Z | 63-103 | 215/55R16 | A91 | S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 225/55R16 | A12 | |
| e2*2007/46*0010* - Limousine | 63-103 | 235/50R16 | A12 | |
| Renault Laguna | 81-110 | 195/60R16 | A11 T89 | A14 A21 B03 |
| T | 81-110 | 205/55R16 | A11 T91 | Car Flh L05 |
| e2*2001/116*0363*; | 81-110 | 205/60R16 | A11 T91 T92 | V16 S04 |
| e2*2007/46*0012* | 81-110 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | |
| | 81-110 | 225/50R16 | A33 T92 T93 | |
| | 81-110 | 225/55R16 | A30 | |
| Renault Latitude | 81,103 | 195/60R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| T | 81,103 | 205/60R16 | A13 | Lim S04 |
| e2*2001/116*0363* | 81,103 | 215/55R16 | A13 | |
| | 81,103 | 215/60R16 | A12 | |
| | 81,103 | 225/55R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 78-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 78-103 | 215/50R16 | A11 | Cbo V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 78-103 | 215/55R16 | A33 | |
| - Cabriolet | 78-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A11 | Car V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A33 | |
| e2*2007/46*0010* - Grandtour | 63-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A11 | Cpe Flh V16 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A33 | S01 |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/50R16 | A12 | |
| - Fließheck - Coupé | 00 100 | 220/001(10 | NIZ . | |
| Renault Megane (IV) | 66-103 | 195/55R16 | A11 | A14 A21 A58 |
| RFB | 66-103 | 195/60R16 | A11 | Car Flh L05 |
| e2*2007/46*0546* | 66-120 | 205/55R16 | A31 | V16 S01 |
| | 66-120 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Scenic (III) | 63-103 | 205/55R16 | A13 T91 T92 T94 | A14 A21 A58 |
| JZ | 63-103 | 205/60R16 | A13 T92 T96 | A60 B03 V16 |
| e2*2001/116*0379*, | 63-103 | 215/55R16 | A13 | S01 |
| e2*2007/46*0011* | 63-103 | 225/50R16 | A33 T92 T93 | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 225/55R16 | A33 | |
| Renault Talisman | 81-110 | 215/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| RFD | 81-110 | 215/65R16 | A33 | B03 Car L05 |
| e11*2007/46* 2969*00-07; | 81-110 | 225/60R16 | A13 | Lim S01 |
| e2*2007/46*0653* | | <u> </u> | | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 9 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault ZOE (II) | 51 | 195/55R16 | T91 | A12 A14 A21 |
| AG e2*2007/46*0251*15; e2*2007/46*0681*03 (41-52 kWh-Batterie) | 51 | 205/50R16 | T91 | A58 Flh S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|-------------------|----------|------------------|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | windigke | eitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

OV Kneiniand Group

Seite 5 von 9

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 6 von 9

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B16** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 9

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 9

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351676.DOC

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| N1 | AS1-6516 N1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 50 | 700 | 2100 |
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| SD/SR | 63-92 | 225/60R16 | A12 | KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030* | 63-92 | 235/60R16 | A12 | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 215/65R16 | A11 | A14 A21 A56 |
| SD/SR | 66-92 | 225/60R16 | A12 | KOV S01 |
| e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030* | 66-92 | 235/60R16 | A12 | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-110 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| SR (SR*H) | 66-110 | 225/60R16 | A12 | F23 KOV S02 |
| e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 | 66-110 | 235/60R16 | A12 | |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80-110 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A56 |
| SR (SR*H) | 80-110 | 225/60R16 | A12 | F24 KOV S02 |
| e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 | 80-110 | 235/60R16 | A12 | |
| Renault Fluence | 63-103 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 Sth |
| Z | 63-103 | 215/55R16 | A12 | S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 225/55R16 | A12 | |
| e2*2007/46*0010* - Limousine | 63-103 | 235/50R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 78-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 78-103 | 215/50R16 | A12 | Cbo V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 78-103 | 215/55R16 | A12 | |
| - Cabriolet | 78-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | Car V16 S01 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | |
| e2*2007/46*0010* - Grandtour | 63-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | Cpe Flh V16 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | S01 |
| e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé | 63-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Renault Scenic (III) | 86-103 | 205/55R16 | A13 T91 T92 T94 | A14 A21 A58 |
| JZ | 86-103 | 205/60R16 | A13 T92 T96 | A60 B03 V16 |
| e2*2001/116*0379*, | 86-103 | 215/55R16 | A33 | Y64 S01 |
| e2*2007/46*0011* | 86-103 | 225/50R16 | A91 T92 T93 | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 86-103 | 225/55R16 | A91 | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 7 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Talisman | 81-110 | 215/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| RFD | 81-110 | 215/65R16 | A13 | B03 Car Lim |
| e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* | 81-110 | 225/60R16 | A33 | S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|----------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GS | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |
| | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 4 von 7

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Vardarachae Hintorochae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y64 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser größer oder gleich 296 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 7 von 7

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351677.DOC

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 125 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 (offen) | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---|-----------------------------------|---|--------------------------|
| Citroen C-Crosser | 115,125 | 215/70R16 | A13 137 | A14 A21 S01 |
| V****, V | 115,125 | 225/65R16 | A13 138 | |
| e2*2001/116*0358* | 115,125 | 235/60R16 | A12 140 | |
| | 115,125 | 235/65R16 | A12 136 | |
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A21 A57 |
| В | 84-110 | 225/65R16 | A90 | S01 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 235/60R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |
| Hyundai Grandeur | 110-191 | 225/60R16 | A39 | A14 A21 Lim |
| TĞ | 110-191 | 235/60R16 | A12 | S01 |
| e4*2001/116*0099* | | | | |
| Hyundai Ioniq Elektro | 25 (100) | 205/55R16 | K1a K2b K8h | A01 A12 A14 |
| AE e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020 | AE 25 (100) 205/60R16 K1a K2b K8h e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) | | A21 A58 Flh S02 | |
| Hyundai Ioniq Elektro 25 (88) 205/55R16 K1a K2b K8h AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S02 | | |
| Hyundai Ioniq Hybrid | 77 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 |
| AE | 77 | 195/60R16 | | A58 Flh NoE |
| e4*2007/46*1157* | 77 | 205/55R16 | A01 K1a K2b K3f K8h | S02 |
| - incl. Facelift 2019 | 77 | 215/50R16 | A01 K1c K2c K3f K8m | |
| Hyundai Ioniq Plug-in | 77 | 205/55R16 | A01 K1a K2b K3f K8h | A12 A14 A21 |
| Hybrid AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019 | 77 | 215/50R16 | A01 K1c K2c K3f K8m | A58 Flh NoE S02 |
| Hyundai Kona | 85-130 | 205/60R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| OS | 85-130 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | F23 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 85-130 | 215/60R16 | A01 A12 K2b | Re1 S02 |
| - Frontantrieb | 85-130 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w | |
| Hyundai Kona 4WD | 100,130 | 205/60R16 | A94 | A14 A21 A56 |
| OS | 100,130 | 215/55R16 | A12 | F24 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 100,130 | 215/60R16 | A12 | Re1 S02 |
| | 100,130 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K6w | |
| Hyundai Kona Hybrid | 77 | 205/60R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| OS | 77 | 215/55R16 | A01 A12 K2b K6w | F24 S02 |
| e4*2007/46*1259* | 77 | 215/60R16 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 77 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K4i K6w | |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 215/60R16 | A11 | A14 A21 Lim |
| NF | 100-184 | 225/55R16 | A12 | S01 |
| e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 235/50R16 | A01 A12 K1c | |
| | | | AUTAIZINIU | A12 A14 A24 |
| Hyundai Trajet FO e11*98/14*0130* | 82-127 82-127 | 215/60R16 225/55R16 | A01 K45 K90 | A12 A14 A21 S01 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 19 |
|--|--|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 82-129 | 215/65R16 235/60R16 | A13 R09 A13 | A14 A21 KMV S01 |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 82-129 82-129 | 215/65R16 225/60R16 235/60R16 | A13 A12 A01 A12 K1a K1b K2b | A14 A21 KOV S01 |
| Hyundai Tucson TL e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018 | 114-136 114-136 114-136 114-136 | 215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16 | K1a K2b K1a K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A57 B81 Y62 S02 |
| Hyundai Tucson TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018 | 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 | 215/65R16 215/70R16 225/65R16 235/60R16 235/65R16 | K1a K2b K1a K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A57 B81 Y62 S02 |
| Hyundai XG XG e11*98/14*0109* | 120-145 120-145 120-145 120-145 | 205/55R16 205/60R16 215/55R16 225/50R16 | K46 T89 T91 K46 K41 K46 K1a K2b K41 K42 K45 K46 | A01 A12 A14 A21 V16 S01 |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225* | 66-105 66-105 66-105 66-105 | 185/60R16 195/55R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16 | R37 T86 R37 A01 K1a K1b K2b K56 A01 K1c K2a K2b K56 A01 K1c K27 K2c K41 K56 | A12 A14 A21 Car Flh V16 S01 |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015 | 66-100 66-100 66-100 66-100 | 195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16 | R37 R37 A01 K2b K6g A01 K1a K1b K2b K5a K6g A01 K1c K2c K5b K6h K8h | A12 A14 A21 A58 Car Cpe Flh V16 VoM S01 |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020 | 70-117 70-117 70-117 70-117 70-117 | 195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16 | R37 R37 A01 K1c K2b K8h A01 K1c K2b K8h A01 K1c K2c K5b K8h | A12 A14 A21 A58 B03 Car F24 Flh V16 S05 |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020 | 85-117 85-117 85-117 | 205/55R16 215/50R16 225/50R16 | K1a K1b K2b K8h K1c K2b K8h K1c K2c K5b K8h | A01 A12 A14 A21 A58 B03 F24 V16 Y85 S05 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 4 von 19 | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Hyundai ix20 | 57-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| JĆ, JC-HME | 57-94 | 195/60R16 | K1a K1b K2b | A21 A58 Flh | |
| e4*2007/46*0207*; | 57-94 | 205/55R16 | K1c K2b | V16 S01 | |
| e4*2007/46*0223*; | 57-94 | 215/55R16 | K1c K2a K2b K8c | | |
| e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 225/50R16 | K2c K8c R03 | | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/70R16 | | A12 A14 A21 | |
| EL, ELH, LM | 85-135 | 225/65R16 | A01 K1b | A57 S01 | |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | | |
| 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 235/65R16 | A01 K1a K1b K2b | | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/70R16 | | A12 A14 A21 | |
| ELH, LM | 85-135 | 225/65R16 | A01 K1a K1b | A57 S01 | |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/60R16 | A01 K1c K2a K2b K6g | | |
| 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013 | 85-135 | 235/65R16 | A01 K1c K2a K2b K6g | | |
| Kia Carens | 85-122 | 205/55R16 | K2b K8h | A01 A12 A14 | |
| RP | 85-122 | 205/60R16 | G80 K2b K8h | A21 A58 V16 | |
| e4*2007/46*0633* | 85-122 | 215/55R16 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h | S01 | |
| | 85-122 | 225/50R16 | K1c K2c K6g K8m | 7 | |
| | 85-122 | 225/55R16 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m | | |
| Kia Carens / UN | 84-107 | 205/60R16 | A31 T91 | A14 A21 S01 | |
| FG e4*2001/116*0114* | 84-107 | 215/55R16 | A12 T91 | | |
| Kia Carnival, Sedona | 93-121 | 215/55R16 | K1c T95 T97 140 | A01 A12 A14 | |
| UP | 93-121 | 215/60R16 | K1c T95 T99 140 | A21 K42 S03 | |
| e11*98/14*0112* | 93-121 | 225/55R16 | K1c T95 T99 140 | | |
| Kia Ceed /-SW (III) | 73-103 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A21 | |
| CD | 73-103 | 195/60R16 | R37 | A58 B03 Car | |
| e4*2007/46*1299* | 73-103 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K8h | KOV NoP | |
| | 73-103 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K6i K6j K8h | V16 | |
| | 73-103 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m | Y85 S05 | |
| Kia Ceed SW (III) | 77 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K8h | A01 A12 A14 | |
| CD e4*2007/46*1299* | 77 | 215/50R16 | K1c K2b K6i K6j K8h | A21 A58 Car KOV S05 | |
| - Plug-in Hybrid | | | | | |
| Kia Magentis | 100-121 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 | |
| GE | 100-121 | 215/55R16 | | B03 Lim V16 | |
| e4*2001/116*0100*. | 100-121 | 225/50R16 | | S01 | |
| | 100-121 | 225/55R16 | | | |
| Kia Niro Hybrid | 77-78 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 A58 | |
| DE | 77-78 | 215/55R16 | A01 A12 K6w K8e | V16 S02 | |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid | 77-78 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 A58 | |
| DE | 77-78 | 215/55R16 | A01 A12 K6w K8e | V16 S02 | |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 19 |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/60R16 | | A12 A14 A21 B03 Lim S01 |
| Kia Optima | 99, 104 | 205/65R16 | A31 R09 | A14 A21 A58 |
| JF | 99-126 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | B03 B17 Lim |
| e4*2007/46* | 99-126 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | NoH Y61 S02 |
| 1018*00-06 | 99-126 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Hybrid | 115 | 205/65R16 | A31 | A14 A21 A58 |
| JF | 115 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | B03 B17 Lim |
| e4*2007/46*1018* | 115 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | Y61 S02 |
| | 115 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Hybrid | 110 | 205/60R16 | A33 | A14 A17 A21 |
| TFE | 110 | 205/65R16 | A33 | A58 Lim S01 |
| e4*KS07/46*0009* | 110 | 215/60R16 | A90 | |
| Kia Optima SW | 99-115 | 205/65R16 | A31 R09 | A14 A21 A58 |
| JF | 99-133 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | B03 B17 Car |
| e4*2007/46*1018* | 99-133 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | NoH Y61 S02 |
| - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Kia Soul (I) | 85-103 | 195/60R16 | | A12 A14 A21 |
| AM | 85-103 | 205/55R16 | | A58 V16 S01 |
| e4*2001/116*0139*; | 85-103 | 205/60R16 | A01 G73 | 7 |
| e4*2007/46*0133* | 85-103 | 205/60R16 | Z18 | 7 |
| | 85-103 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g | |
| | 85-103 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K5b K6h K8e | |
| | 85-103 | 225/55R16 | A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e | |
| Kia Soul (II) | 91-113 | 205/60R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 |
| PS | 91-113 | 205/65R16 | G16 K1a K2b | A21 A58 KOV |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 215/55R16 | K1c K2b K8e | V16 S05 |
| - ohne Radhaus- | 91-113 | 215/60R16 | G16 K1c K2b K8e | 7 |
| Verbreiterungen | 91-113 | 225/55R16 | K1c K2c K8e | |
| Kia Soul (II) | 91-113 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| PS | 91-113 | 205/65R16 | A01 G16 | A58 KMV V16 |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 205/65R16 | Z17 Z18 | S05 |
| - mit Radhaus- | 91-113 | 215/55R16 | A01 K6w K8e | |
| Verbreiterungen | 91-113 | 215/60R16 | A01 G16 K6w K8e | 7 |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 K2b K6w K8e | 7 |
| Kia Soul EV (II) | 24-27 | 205/60R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 |
| PSEV | 24-27 | 215/55R16 | K1c K2b K8e | A21 A58 KOV |
| e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | S02 |
| Kia Sportage (III) | 85-135 | 215/70R16 | A13 | A14 A21 A56 |
| SLS, SL | 85-135 | 225/65R16 | A12 | S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/60R16 | A12 | 7 |
| 0136*00-09; | 85-135 | 235/65R16 | A12 | |
| 0166*00-05 | | | | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| - | | | C | Seite 6 von 19 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Sportage (III) | 100-135 | 215/70R16 | A13 | A14 A21 A56 |
| SLS, SL | 100-135 | 225/65R16 | A33 | S01 |
| e11*2007/46* | 100-135 | 235/60R16 | A12 | |
| 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014 | 100-135 | 235/65R16 | A12 | |
| Kia Sportage (IV) | 85-136 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| QLE, QLE-KMD | 85-136 | 215/70R16 | A91 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*3144*; | 85-136 | 225/65R16 | A12 | |
| e13*2007/46*1971*; | 85-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| e5*2007/46*1081* | 85-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| Kia Sportage /KM (II) | 82-129 | 215/65R16 | R09 | A13 A14 A21 |
| JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- | 82-129 | 235/60R16 | | KMV S01 |
| Verbreiterungen | | | | |
| Kia Sportage /KM (II) | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 KOV |
| JE, JES | 82-129 | 225/60R16 | A12 | S01 |
| e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Kia Venga | 55-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| YN, -/S, -/G | 55-94 | 195/60R16 | K1a K1b K2b | A21 A58 Flh |
| e4*2007/46* | 55-94 | 205/55R16 | K1c K2b | V16 S01 |
| 0130*,0131*, | 55-94 | 215/55R16 | K1c K2a K2b K8c | |
| 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* | 55-94 | 225/50R16 | K2c K8c R03 | |
| - incl. Facelift 2015 | 05.400 | 00F/C0D4C | 1004 | 1 A 4 A A A A A F O |
| Kia XCeed | 85-103 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| CD - 4*0007/40*4000*07 | 85-103 | 215/60R16 | A12 | Flh KMV NoP |
| e4*2007/46*1299*07 | 85-103 | 225/55R16 | A12 | V16 S06 |
| Kia XCeed Plug-In | 77 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| Hybrid | 77 | 215/60R16 | A12 | Flh KMV V16 |
| CD | 77 | 225/55R16 | A12 | S05 |
| e4*2007/46*1299*07 | 00.400 | 405/00546 | D07.T00 | A40 A44 A04 |
| Kia cee'd (I) | 66-106 | 185/60R16 | R37 T86 | A12 A14 A21 |
| ED | 66-106 | 195/55R16 | R37 | Car Cpe Flh |
| e4*2001/116*0121*.; | 66-106 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | V16 S01 |
| e4*2007/46*0132* | 66-106 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K56 | 4 |
| - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) | 66-100 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A21 |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | R37 | A58 Car V16 |
| e4*2007/46*0496*; | 66-100 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g | VoM Y85 S01 |
| e4*2007/46*0497* | 66-100 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g | _ |
| - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | _ |
| | 66-150 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | |
| | 66-150 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | 9 | Seite 7 von 19 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia pro_cee'd (II) | 66-100 | 195/55R16 | K4h R37 | A01 A12 A14 |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | K4h R37 | A21 A58 V16 |
| e4*2007/46*0496* | 66-100 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K4h K6g | VoM Y84 S01 |
| - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/50R16 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | |
| | 66-150 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | |
| | 66-150 | 225/50R16 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S | |
| Mazda 3 (I) | 62-110 | 205/55R16 | K1c K2b K42 K46 | A01 A12 A14 |
| BK | 62-110 | 215/50R16 | K1c K2b K42 K46 | A21 B02 B03 |
| e1*2001/116*0234* | 62-110 | 225/50R16 | K2b K42 K44 K46 R03 | Flh Lim V16 |
| | | | | S01 |
| Mazda 3 (II) | 77-136 | 205/55R16 | K1a K1b K6b | A01 A12 A14 |
| BL | 77-136 | 215/50R16 | K1c K6f K6k | A21 B03 Flh |
| e11*2001/116* | 77-136 | 215/55R16 | K1c K6f K6k | Sth S01 |
| 0262*00-09 | | | | |
| (FIN: -JMZBL) | | | | |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 205/60R16 | K6e | A01 A12 A14 |
| BL | 74-121 | 215/55R16 | K6e | A21 A58 Flh |
| e11*2001/116* | 74-121 | 225/55R16 | K1a K1b K2b K4h K6r | Lim V16 S03 |
| 0262*10 | | | | |
| ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN:MZBM) | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| (FIN:MZBN) | | | | |
| Mazda 3 (IV) | 85-132 | 205/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| BP, BPE | 85-132 | 215/55R16 | A01 A12 K1b | Lim MHy V16 |
| e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249* | 85-132 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | Y85 S04 |
| Mazda 5 (I) | 81-107 | 205/55R16 | K1c K42 T90 T91 | A01 A12 A14 |
| CR1 | 81-107 | 215/50R16 | K1c K42 | A21 B02 B03 |
| e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 225/50R16 | K2b K42 K44 R03 | V16 S01 |
| Mazda 5 (II) | 85 | 195/55R16 | K4h K6f K6g R37 T91 | A01 A12 A14 |
| CW, CWÈ | 85 | 195/60R16 | K4h K6f K6g R37 T93 | A21 A58 V16 |
| e1*2007/46*0433*, | 85,106,110 | 205/55R16 | K1a K1b K4h K6f K6g T91 | S01 |
| e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 215/55R16 | K1c K4h K6f K6h K8h | 1 |
| | 85,106,110 | 225/50R16 | K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m | |
| Mazda 6 (II) | 88-136 | 195/65R16 | K1a K42 R37 | A01 A12 A14 |
| GH | 88-136 | 205/55R16 | K1c K2b K42 T88 T89 | A21 A58 Car |
| e1*2001/116* | 88-136 | 205/60R16 | K1c K2b K42 | Flh Lim S01 |
| 0448*00-13 | 88-136 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | 1 |
| Mazda 6 (III) | 107-141 | 215/60R16 | A90 M+S | A14 A21 A57 |
| GJ, GH | 107-141 | 215/65R16 | A90 M+S | B03 Car Lim |
| e1*2007/46*1001* | 107-141 | 225/60R16 | A12 M+S | S03 |
| e1*2001/116* | 107-141 | 235/60R16 | A01 A12 K5d K6e M+S | ╡ ^{~~~} |
| 0448*14 | 107 141 | 200/001010 | AGT ATZ NOU NOU WITO | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| - incl. Facelift 2016 u. | | | | |
| 2018 | | | | |
| - | | | | 1 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 8 von 19 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 215/60R16 | A90 | A14 A21 A57 |
| DJ1 | 77-115 | 225/55R16 | A01 A12 K1c | Flh S03 |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 225/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Mazda CX-30 | 85-143 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| DM | 85-143 | 225/60R16 | A94 | F23 Flh KMV |
| e13*2007/46*2041* | 85-143 | 235/60R16 | A01 A12 K1c | MHy S04 |
| Mazda MPV | 100 | 215/60R16 | A11 R09 | A14 A21 S03 |
| LW ww. LWD | 88-104 | 215/55R16 | A11 R37 T93 T95 | |
| e1*98/14*0118*, | 88-104 | 225/55R16 | A01 A12 K42 T93 T94 | |
| e1*98/14*0165* | 88-90 | 205/55R16 | A11 R37 T93 | |
| | 88-90 | 225/50R16 | A12 T93 | |
| Mitsubishi ASX | 85,86,110 | 215/65R16 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| GA0 | 85,86,110 | 225/60R16 | K1c K2b | A21 A57 S01 |
| e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 235/60R16 | K1c K2c | |
| Mitsubishi ASX | 110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 110 | 215/70R16 | A90 | KOV S01 |
| e1*2007/46* | 110 | 225/65R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| 0368*21 | 110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| - ab MJ 2020 | 110 | 235/65R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 84-110 | 215/70R16 | A90 | KMV S01 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 225/65R16 | A91 | |
| 0368*10-20 | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2015 | | | , ···= | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 110 | 215/70R16 | A90 | KMV S01 |
| e1*2007/46* | 110 | 225/65R16 | A91 | |
| 0368*21 | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2020 | 110 | 235/65R16 | A12 | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 84-110 | 215/70R16 | A90 | KOV S01 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 225/65R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| 0368*09-20 | 84-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| - ab MJ 2015 | 100 100 | 045/65040 | A01 | A44 A04 AE7 |
| Mitsubishi Eclipse | 109-120 | 215/65R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| Cross GK0 | 109-120 | 215/70R16 | A90 | Y62 Z16 S01 |
| e1*2007/46*1769* | 109-120 | 225/65R16 | A91 | |
| GI 2001/40 1108 | 109-120 | 235/60R16 | A12 | |
| | 109-120 | 235/65R16 | A12 | |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 215/60R16 | A01 K1b | A12 A14 A21 |
| NA0W | 100-121 | 225/55R16 | A01 K1b | B03 S01 |
| e1*2001/116*0269* | | | | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| | 1 | | | Seite 9 von 19 |
|--|---|------------------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mitsubishi Lancer (VII) | 60-99 | 195/50R16 | A01 K1c K42 K56 | A12 A14 A21 |
| CS0 | 60-99 | 195/55R16 | A01 K1c K42 K56 | Car Sth S01 |
| e1*2001/116*0233* | 60-99 | 205/45R16 | | |
| | 60-99 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) | | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| CY0 | 80-110 | 215/55R16 | A01 A12 K1c K42 | Flh Lim V16 |
| | *2001/116*0441* 80-110 225/55R16 A01 A12 K1c K2b K42 imousine | | A01 A12 K1c K2b K42 | S01 |
| - Sportback | | | | |
| Mitsubishi Outlander I | 100-148 | 215/60R16 | A13 | A14 A21 B03 |
| CUOW e1*2001/116*0227* | CUOW 100-148 225/55R16 A12 1*2001/116*0227* | | | S01 |
| Mitsubishi Outlander II | 103-130 | 215/70R16 | A13 137 | A14 A21 S01 |
| CW0, CWB | 103-130 | 225/65R16 | A13 138 | |
| e1*2001/116* | 103-130 | 235/60R16 | A12 140 | |
| 0406*00-16; 0482*00-09 | 103-130 | 235/65R16 | A12 136 | |
| (FIN: JMBX.CW) | | | | |
| Mitsubishi Outlander III | | 215/70R16 | A90 137 | A14 A21 A57 |
| CW0 | 108-110 | 225/65R16 | A90 138 | KOV Z16 S01 |
| e1*2001/116* | 108-110 | 235/60R16 | A90 | |
| 0406*15 ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF) | 108-110 | 235/65R16 | A12 136 | |
| Mitsubishi Outlander III | 110 | 215/70R16 | A90 137 | A14 A21 A57 |
| CW0, GF0 | 110 | 225/65R16 | A90 137 | KMV Z16 S01 |
| e1*2001/116* | 110 | 235/60R16 | A90 | 11111 210 00 |
| 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 235/65R16 | A12 136 | |
| Mitsubishi OutlanderIII | 89-99 | 215/70R16 | A90 137 | A14 A21 A56 |
| Hybrid | 89-99 | 225/65R16 | A90 | KOV Z16 S01 |
| CW0 | 89-99 | 235/60R16 | A90 | |
| e1*2001/116* 0406*17 | 89-99 | 235/65R16 | A12 136 | |
| - incl. Facelift 2016 | 02 110 | 205/55D40 | K10 K2h K12 KEC | 001 040 044 |
| Mitsubishi Space Runner | 92-110 92-110 | 205/55R16 | K1a K2b K42 K56 K1a K2b K42 K56 | A01 A12 A14 A21 V16 S01 |
| N50 (Version DR) | 92-110 | 215/50R16 225/50R16 | K1a K2b K42 K56 K1c K2c K42 K56 K90 L02 | AZI VID SUI |
| e1*97/27*0103* | | | | |
| Mitsubishi Space | 92-110 | 205/55R16 | T91 T94 | A12 A14 A21 |
| Wagon | 92-110 | 215/50R16 | T90 | V16 S01 |
| N50 (Version DW) e1*97/27*0103* | 92-110 | 225/50R16 | A01 K2b K42 K56 T92 T93 | |
| Peugeot 4007 | 115,125 | 215/70R16 | A13 137 | A14 A21 S01 |
| V****, V | 115,125 | 225/65R16 | A13 138 | |
| e2*2001/116*0357* | 115,125 | 235/60R16 | A12 140 | |
| | 115,125 | 235/65R16 | A12 136 | |
| · | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | Se | ite 10 von 19 |
|------------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | Tilliweise | Tilliweise |
| Peugeot 4008 | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A21 A57 |
| В | 84-110 | 225/65R16 | A90 | S01 |
| e2*2007/46*0115* | 84-110 | 235/60R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | _ | nigkeit (^c windigke | %) eitssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Pfalz

Seite 11 von 19

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 12 von 19

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 19

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 19

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **Re1** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516 Prüfgegenstand

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 19 von 19

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



00351678.DOC

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 125 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 (offen) | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A21 A57 |
| В | 84-110 | 225/65R16 | A90 | S01 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |
| Ford Maverick /Esc. | 91 | 215/70R16 | R09 | A13 A14 A21 |
| 1EZ, -/R; 1N2, -/R | 91 | 235/60R16 | X45 X67 | B02 B03 S05 |
| e4*98/14* | 91 | 235/65R16 | X67 | |
| 0043,0051*, | 91 | 235/65R16 | A01 G15 | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0091,0093* | | | | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186* | 77-123 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 S01 |
| Hyundai Ioniq Elektro | 25 (100) | 205/55R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| AE | 25 (100) | 205/60R16 | A12 | Flh S02 |
| e4*2007/46* | 25 (100) | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) | 25 (155) | | | |
| - ab MJ 2020 | | | | |
| Hyundai Ioniq Elektro | 25 (88) | 205/55R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| AE | 25 (88) | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b K8h | Flh S02 |
| e4*2007/46* | | | | |
| 1157*00-09 | | | | |
| (28 kWh-Batterie) | | | | |
| Hyundai Ioniq Hybrid | 77 | 195/55R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| AE | 77 | 195/60R16 | A90 | Flh NoE S02 |
| e4*2007/46*1157* | 77 | 205/55R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2019 | 77 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b K3f K8h | |
| Hyundai Ioniq Plug-in | 77 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| Hybrid | 77 | 215/50R16 | A01 K1a K2b K8h | A58 Flh NoE |
| AE | 77 | 225/50R16 | A01 K1a K2b K3f K8h | S02 |
| e4*2007/46*1157* | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Hyundai Kona | 85-130 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| OS | 85-130 | 215/55R16 | A90 | F23 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 85-130 | 215/60R16 | A12 | Re1 S02 |
| - Frontantrieb | 85-130 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona 4WD | 100,130 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A56 |
| OS | 100,130 | 215/55R16 | A90 | F24 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 100,130 | 215/60R16 | A12 | Re1 S02 |
| | 100,130 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona Hybrid | 77 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| OS | 77 | 215/55R16 | A94 | F24 S02 |
| e4*2007/46*1259* | 77 | 215/60R16 | A12 | 1 2 4 002 |
| 0. 2007/10 1200 | 77 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Canta Fa (I) | | | | A12 A14 A24 |
| Hyundai Santa Fe (I) | 82-107 | 215/65R16 | R37 Z15 | A12 A14 A21 |
| SM e11*98/14*0162* | 82-107 | 225/60R16 | Z15 | S01 |
| 611 90/14 U10Z" | 82-107 | 225/70R16 | A01 G01 Z15 134 | |
| | 82-127 | 225/70R16 | R09 Z16 134 | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 18 |
|-----------------------------|------------|------------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 215/60R16 | A11 | A14 A21 Lim |
| NF | 100-184 | 225/55R16 | A12 | S01 |
| e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 235/50R16 | A12 | |
| Hyundai Trajet | 82-127 | 215/60R16 | K45 K90 | A01 A12 A14 |
| FO | 02 121 | 210/001110 | 14-01100 | A21 S01 |
| e11*98/14*0130* | | | | 7.2.00. |
| Hyundai Tucson | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A14 A21 KMV |
| JM | 82-129 | 235/60R16 | A12 | S01 |
| e4*2001/116*0087* | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Hyundai Tucson | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 KOV |
| JM | 82-129 | 225/60R16 | A12 | S01 |
| e4*2001/116*0087* | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | <u> </u> | | |
| Hyundai Tucson | 114-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A21 A57 |
| TL | 114-136 | 215/70R16 | A31 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*2711*; | 114-136 | 225/65R16 | A31 | |
| e5*2007/46*1084* | 114-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Hyundai Tucson | 85-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A21 A57 |
| TLE, TLE-HME | 85-136 | 215/70R16 | A31 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*2724*; | 85-136 | 225/65R16 | A31 | |
| e13*2007/46*1612*; | 85-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| e5*2007/46*1076* | 85-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| Hyundai XG | 120-145 | 205/55R16 | T89 T91 | A12 A14 A21 |
| XG | 120-145 | 205/60R16 | | B03 S01 |
| e11*98/14*0109* | 120-145 | 215/55R16 | A01 K41 K42 K45 K46 | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-105 | 185/60R16 | A33 R37 T86 | A14 A21 Car |
| FD, FDH | 66-105 | 195/55R16 | A90 R37 | Flh V16 S01 |
| e11*2001/116*0313*. | 66-105 | 205/55R16 | A12 | |
| e11*2001/116*0343*. | 66-105 | 215/50R16 | A12 | |
| e11*2007/46*0225* | 66-105 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K56 | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-100 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| GDH, GDH-HME | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | Car Cpe Flh |
| e11*2007/46*0337*; | 66-100 | 205/55R16 | A90 | V16 VoM S01 |
| e11*2007/46*0338*; | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| e13*2007/46*1604* | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| - incl. Facelift 2015 | | <u> </u> | | |
| Hyundai i30 /-cw | 70-117 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| PDE | 70-117 | 195/60R16 | A12 R37 | B03 Car F24 |
| e11*2007/46*3807*; | 70-117 | 205/55R16 | A90 | Flh V16 S06 |
| e5*2007/46*1075* | 70-117 | 215/50R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2020 | 70-117 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| Hyundai i30 Fastback | 85-117 | 205/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| PDE | 85-117 | 215/50R16 | A01 A12 K2b | B03 F24 V16 |
| e11*2007/46*3807*; | 85-117 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K8h | Y85 S06 |
| e5*2007/46*1075* | | | | |
| - incl. Facelift 2020 | | | | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 18 |
|---|----------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai ix20 | 57-94 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| JC, JC-HME | 57-94 | 195/60R16 | A90 | Flh V16 S01 |
| e4*2007/46*0207*; | 57-94 | 205/55R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0223*; | 57-94 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/70R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| EĹ, ELH, LM | 85-135 | 225/65R16 | A12 | S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/60R16 | A12 | |
| 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 235/65R16 | A12 | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/70R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| ELH, LM | 85-135 | 225/65R16 | A12 | S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/60R16 | A12 | |
| 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013 | 85-135 | 235/65R16 | A12 | |
| Kia Carens | 85-122 | 205/55R16 | A91 | A14 A21 A58 |
| RP | 85-122 | 205/60R16 | A01 A12 G80 | V16 S01 |
| e4*2007/46*0633* | 85-122 | 205/60R16 | A12 Z18 | |
| | 85-122 | 215/55R16 | A01 A12 G80 | |
| | 85-122 | 215/55R16 | A12 Z18 | |
| | 85-122 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K8h | |
| | 85-122 | 225/55R16 | A01 A12 G80 K2b K8h | |
| Kia Carens / UN | 84-107 | 205/60R16 | T91 | A12 A14 A21 |
| FG e4*2001/116*0114* | 84-107 | 215/55R16 | T91 | S01 |
| Kia Carnival, Sedona | 93-121 | 215/55R16 | T95 T97 140 | A12 A14 A21 |
| UP e11*98/14*0112* | 93-121 | 215/60R16 | T95 T99 140 | S03 |
| Kia Ceed /-SW (III) | 73-103 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| CD | 73-103 | 195/60R16 | A12 R37 | B03 Car KOV |
| e4*2007/46*1299* | 73-103 | 205/55R16 | A12 | NoP V16 Y85 |
| | 73-103 | 215/50R16 | A12 | S06 |
| | 73-103 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K8h | |
| Kia Ceed SW (III) | 77 | 205/55R16 | | A12 A14 A21 |
| CD e4*2007/46*1299* - Plug-in Hybrid | 77 | 215/50R16 | | A58 Car KOV S06 |
| Kia Magentis GE | 100-121 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 B03 Lim S01 |
| e4*2001/116*0100*. | 77 70 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| Kia Niro Hybrid DE | 77-78 77-78 | | A12 | V16 S02 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 215/55R16 | A12 | V 10 302 |
| | | 225/55R16 | | A44 A04 AE0 |
| Kia Niro Plug-In Hybrid | | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| DE e4*2007/46*1139* | 77-78 | 215/55R16 | A12 | V16 S02 |
| 64 2007/40 1139" | 77-78 | 225/55R16 | A12 | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 18 | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/60R16 | A13 | A14 A21 B03 Lim S01 | |
| Kia Optima | 99, 104 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A21 A58 | |
| JF | 99-126 | 215/60R16 | A11 | B03 B17 Lim | |
| e4*2007/46* | 99-126 | 225/55R16 | A12 | NoH Y61 S02 | |
| 1018*00-06 | 99-126 | 225/60R16 | A12 | 7 | |
| Kia Optima Hybrid | 115 | 205/65R16 | A91 | A14 A21 A58 | |
| JF | 115 | 215/60R16 | A12 | B03 B17 Lim | |
| e4*2007/46*1018* | 115 | 225/55R16 | A12 | Y61 S02 | |
| | 115 | 225/60R16 | A12 | 1 | |
| Kia Optima SW | 99-115 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A21 A58 | |
| JF | 99-133 | 215/60R16 | A11 | B03 B17 Car | |
| e4*2007/46*1018* | 99-133 | 225/55R16 | A12 | NoH Y61 S02 | |
| - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/60R16 | A12 | 1 | |
| Kia Soul (I) | 85-103 | 195/60R16 | A33 | A14 A21 A58 | |
| AM | 85-103 | 205/55R16 | A12 | V16 S01 | |
| e4*2001/116*0139*; | 85-103 | 205/60R16 | A01 A12 G73 | 7 | |
| e4*2007/46*0133* | 85-103 | 205/60R16 | A12 Z18 | 7 | |
| | 85-103 | 215/55R16 | A12 | 1 | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A01 A12 G73 | | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A12 Z18 | | |
| | 85-103 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g | | |
| | 85-103 | 225/55R16 | A01 A12 G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a | | |
| Kia Soul (II) | 91-113 | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A58 | |
| PS | 91-113 | 205/65R16 | A01 A12 G16 | KOV V16 S06 | |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 205/65R16 | A12 Z17 Z18 | | |
| - ohne Radhaus- | 91-113 | 215/55R16 | A12 | | |
| Verbreiterungen | 91-113 | 215/60R16 | A01 A12 G16 | 1 | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A12 Z17 Z18 | | |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8e | 1 | |
| Kia Soul (II) | 91-113 | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A58 | |
| PS | 91-113 | 205/65R16 | A01 A12 G16 | KMV V16 S06 | |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 205/65R16 | A12 Z17 Z18 | | |
| - mit Radhaus- | 91-113 | 215/55R16 | A12 | 7 | |
| Verbreiterungen | 91-113 | 215/60R16 | A01 A12 G16 | 7 | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A12 Z17 Z18 | 7 | |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | 7 | |
| Kia Soul EV (II) | 24-27 | 205/60R16 | A33 | A14 A21 A58 | |
| PSEV e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 24-27 | 215/55R16 | A12 | KOV S02 | |
| v endrenerungen | | | | | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 6 von 18 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Sportage (IV) | 85-136 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| QLE, QLE-KMD | 85-136 | 215/70R16 | A33 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*3144*; | 85-136 | 225/65R16 | A91 | |
| e13*2007/46*1971*; | 85-136 | 235/60R16 | A91 | |
| e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/65R16 | A12 | |
| Kia Sportage /KM (II) | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A14 A21 KMV |
| JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/60R16 | A12 | S01 |
| Kia Sportage /KM (II) | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A14 A21 KOV |
| JE, JES | 82-129 | 225/60R16 | A12 | S01 |
| e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Kia Venga | 55-94 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| YN, -/S, -/G | 55-94 | 195/60R16 | A90 | Flh V16 S01 |
| e4*2007/46* | 55-94 | 205/55R16 | A12 | |
| 0130*,0131*, | 55-94 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Kia XCeed | 85-103 | 205/60R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| CD | 85-103 | 215/60R16 | A12 | Flh KMV NoP |
| e4*2007/46*1299*07 | 85-103 | 225/55R16 | A12 | V16 S07 |
| Kia XCeed Plug-In | 77 | 205/60R16 | A94 | A14 A21 A58 |
| Hybrid | 77 | 215/60R16 | A12 | Flh KMV V16 |
| CD e4*2007/46*1299*07 | 77 | 225/55R16 | A12 | S06 |
| Kia cee'd (I) | 66-106 | 185/60R16 | A33 R37 T86 | A14 A21 Car |
| ED | 66-106 | 195/55R16 | A90 R37 | Cpe Flh V16 |
| e4*2001/116*0121*.; | 66-106 | 205/55R16 | A12 | S01 |
| e4*2007/46*0132* | 66-106 | 215/50R16 | A12 | |
| - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) | 66-100 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | Car V16 VoM |
| e4*2007/46*0496*; | 66-100 | 205/55R16 | A90 | Y85 S01 |
| e4*2007/46*0497* | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g | |
| - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A90 M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| | 66-150 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | 9 | Seite 7 von 18 | |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Kia pro_cee'd (II) | 66-100 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 | |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | V16 VoM Y84 | |
| e4*2007/46*0496* | 66-100 | 205/55R16 | A90 | S01 | |
| - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g | | |
| | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g | | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A90 M+S | | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S | | |
| | 66-150 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S | | |
| Mazda 3 (I) BK | 62-110 | 205/55R16 | A39 | A14 A21 B02 B03 Flh Lim | |
| e1*2001/116*0234* | | | | S01 | |
| Mazda 3 (II) | 77-136 | 205/55R16 | A90 | A14 A21 B03 | |
| BL | 77-136 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K6b | Flh Sth S01 | |
| e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL) | 77-136 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K6b | | |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 | |
| BL | 74-121 | 215/55R16 | A12 | Flh Lim V16 | |
| e11*2001/116* 0262*10 | 74-121 | 225/55R16 | A01 A12 K6e | S03 | |
| ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN) | | | | | |
| Mazda 3 (IV) | 85-132 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A57 | |
| BP, BPE ` ´ | 85-132 | 215/55R16 | A90 | Lim MHy V16 | |
| e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249* | 85-132 | 225/55R16 | A12 | Y85 S04 | |
| Mazda 323 F | 96 | 195/50R16 | K42 K46 K56 | A01 A12 A14 | |
| BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181* | 96 | 205/45R16 | K42 K46 K56 | A21 S01 | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 205/55R16 | A39 K42 T90 T91 | A01 A14 A21 B02 B03 S01 | |
| Mazda 5 (II) | 85 | 195/55R16 | A91 R37 T91 | A14 A21 A58 | |
| CW, CWE | 85 | 195/60R16 | A12 R37 T93 | S01 | |
| e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 205/55R16 | A01 A12 K6f T91 | | |
| Mazda 6 (I) | 119-122 | 205/55R16 | A33 M+S | A14 A21 B03 | |
| GG/GY; ĠG1/GY1 | 88-108 | 205/55R16 | A33 | Car Flh Lim | |
| e1*98/14*0188*; | 88-108 | 215/50R16 | A01 A12 K42 | V00 V16 S01 | |
| e11*2001/116*0203*. | 88-108 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | | |
| Mazda 6 (II) | 88-136 | 195/65R16 | R37 | A12 A14 A21 | |
| GH | 88-136 | 205/55R16 | A01 K1a K2b T88 T89 | A58 Car Flh | |
| e1*2001/116* | 88-136 | 205/60R16 | A01 K1a K2b K42 | Lim V16 S01 | |
| 0448*00-13 | 88-136 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K42 | 1 | |
| | 88-136 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 | | |
| | 88-136 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K42 | | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 8 von 18 |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda 6 (III) | 107-141 | 215/60R16 | A11 M+S | A14 A21 A57 |
| GJ, GH | 107-141 | 215/65R16 | A11 M+S | B03 Car Lim |
| e1*2007/46*1001* | 107-141 | 225/60R16 | A39 M+S | S03 |
| e1*2001/116* | 107-141 | 235/60R16 | A12 M+S | |
| 0448*14 | | | | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| - incl. Facelift 2016 u. | | | | |
| 2018 Mazda CX-3 | 77.445 | 04.F/C0D4.C | 1004 | 044 004 0E7 |
| DJ1 | 77-115 77-115 | 215/60R16 | A91 A91 | A14 A21 A57 Flh S03 |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 225/55R16 225/60R16 | A12 | FIII 303 |
| | | | | A44 A04 A50 |
| Mazda CX-30 | 85-143 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A58 |
| DM e13*2007/46*2041* | 85-143 | 225/60R16 | A90 | F23 Flh KMV |
| Mazda MPV | 100 | 215/60R16 | A11 R09 | MHy S04 A14 A21 S03 |
| LW ww. LWD | 88-104 | 215/55R16 | A11 R37 T93 T95 | A 14 AZ 1 303 |
| e1*98/14*0118*, | 88-104 | 225/55R16 | A11 R37 193 195 A12 T93 T95 | |
| e1*98/14*0165* | 88-90 | 205/55R16 | A11 R37 T94 | |
| 01 30/14 0100 | 88-90 | 225/50R16 | A11 R37 194 A12 T93 | |
| Mozdo MV E (III) | - | - | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E | 93, 118 | 205/50R16 | K IC K2D | A01 A12 A14 A21 B03 S01 |
| e11*2001/116*0202*. | | | | AZ 1 BUS SU 1 |
| e1*2001/116*0371* | | | | |
| Mazda Premacy | 66-96 | 195/50R16 | K42 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| CP, CPD | 66-96 | 205/45R16 | K42 T83 T87 | A21 S01 |
| e1*98/14*0116*, | 00 30 | 200/401110 | 142 100 107 | 7.2.00. |
| e1*98/14*0161* | | | | |
| Mazda Tribute | 91 | 215/70R16 | R09 | A13 A14 A21 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91 | 235/60R16 | X67 | B02 B03 KOV |
| e4*98/14* | 91 | 235/65R16 | | S05 |
| 0044, 0052*, | 91 | 235/70R16 | A01 G68 | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0090, 0092* | | | | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | 05.00.440 | 045/05040 | A 22 | A44 A04 A57 |
| Mitsubishi ASX GA0 | 85,86,110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 S01 |
| e1*2007/46* | 85,86,110 | 225/60R16 | A12 A01 A12 K1b K2b | 301 |
| 0368*00-08 | 85,86,110 | 235/60R16 | AUT ATZ KTO KZO | |
| Mitsubishi ASX | 110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 110 | 215/70R16 | A90 | KOV S01 |
| e1*2007/46* | 110 | 225/65R16 | A12 | |
| 0368*21 | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2020 | 110 | 235/65R16 | A12 | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 84-110 | 215/70R16 | A90 | KMV S01 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 225/65R16 | A12 | |
| 0368*10-20 | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 9 von 18 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mitsubishi ASX | 110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 110 | 215/70R16 | A90 | KMV S01 |
| e1*2007/46* | 110 | 225/65R16 | A12 | |
| 0368*21 | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2020 | 110 | 235/65R16 | A12 | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 |
| GA0 | 84-110 | 215/70R16 | A90 | KOV S01 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 225/65R16 | A12 | |
| 0368*09-20 | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 215/60R16 | A39 | A14 A21 B03 |
| NA0W | | | | S01 |
| e1*2001/116*0269* | | | | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) | 80-110 | 205/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| CY0 | 80-110 | 215/55R16 | A12 | Flh Lim V16 |
| e1*2001/116*0441* | 80-110 | 225/55R16 | A12 | S01 |
| - Limousine | | | | |
| - Sportback | | | | |
| Mitsubishi Outlander I | 100-148 | 215/60R16 | | A12 A14 A21 |
| CUOW | | | | B03 S01 |
| e1*2001/116*0227* | | | | |
| Mitsubishi Pajero Pinin | 84-95 | 215/65R16 | | A12 A14 A21 |
| H60W | | | | S01 |
| e1*98/14*0123* | | | | |
| Mitsubishi Space | 92-110 | 205/55R16 | T91 T94 | A12 A14 A21 |
| Wagon | 92-110 | 215/55R16 | L02 T91 T93 | S01 |
| N50 (Version DW) | | | | |
| e1*97/27*0103* | | | | |
| Peugeot 4008 | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A21 A57 |
| В | 84-110 | 225/65R16 | A90 | S01 |
| e2*2007/46*0115* | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 10 von 18 |
|-----------------|--------|-----------|------------------|-----------------|
| Fahrzeughöchst- | Tragfä | higkeit (| %) | |
| geschwindigkeit | Gesch | windigk | eitssymbol (GSY) | |
| | V | W | Y | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 18

- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- **B81** Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

10v nilelillallu Gloup

Seite 13 von 18

- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 18

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 18

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

- **Re1** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phaiz

Seite 17 von 18

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351680.DOC

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Hyundai Ioniq Elektro | 25 (100) | 205/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| AE | 25 (100) | 205/60R16 | A12 | Flh S02 |
| e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020 | 25 (100) | 215/55R16 | A12 | |
| Hyundai Ioniq Elektro | 25 (88) | 205/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 215/50R16 | A12 | Flh S02 |
| Hyundai Ioniq Hybrid | 77 | 195/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| AE | 77 | 195/60R16 | A90 | Flh NoE S02 |
| e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/55R16 | A39 | |
| | 77 | 215/50R16 | A12 | |
| | 77 | 225/50R16 | A12 | |
| Hyundai Ioniq Plug-in | 77 | 205/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| Hybrid | 77 | 215/50R16 | A12 | Flh NoE S02 |
| AÉ e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019 | 77 | 225/50R16 | A12 | |
| Hyundai Kona | 85-130 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| OS | 85-130 | 215/55R16 | A90 | F23 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 85-130 | 215/60R16 | A12 | Re1 S02 |
| - Frontantrieb | 85-130 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona 4WD | 100,130 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A56 |
| os | 100,130 | 215/55R16 | A90 | F24 NoE NoH |
| e4*2007/46*1259* | 100,130 | 215/60R16 | A12 | Re1 S02 |
| | 100,130 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona Hybrid | 77 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| os | 77 | 215/55R16 | | A58 F24 S02 |
| e4*2007/46*1259* | 77 | 215/60R16 | | |
| Hyundai Tucson | 114-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A21 A57 |
| TL | 114-136 | 215/70R16 | A31 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*2711*; | 114-136 | 225/65R16 | A31 | |
| e5*2007/46*1084* | 114-136 | 235/60R16 | A90 | |
| - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 235/65R16 | A12 | |
| Hyundai Tucson | 85-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A21 A57 |
| TLE, TLE-HME | 85-136 | 215/70R16 | A31 | B81 Y62 S02 |
| e11*2007/46*2724*; | 85-136 | 225/65R16 | A31 | |
| e13*2007/46*1612*; | 85-136 | 235/60R16 | A90 | |
| e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/65R16 | A12 | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-105 | 185/60R16 | A13 R37 T86 | A14 A21 Car |
| FD, FDH | 66-105 | 195/55R16 | A33 R37 | Flh S01 |
| e11*2001/116*0313*. | 66-105 | 205/55R16 | A12 | |
| e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225* | 66-105 | 215/50R16 | A12 | |

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

| | | | | Seite 3 von 11 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai i30 /-cw | 66-100 | 195/55R16 | A13 R37 | A14 A21 A58 |
| GDH, GDH-HME | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | Car Cpe Flh |
| e11*2007/46*0337*; | 66-100 | 205/55R16 | A13 | VoM S01 |
| e11*2007/46*0338*; | 66-100 | 215/50R16 | A12 | |
| e13*2007/46*1604* | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |
| Hyundai i30 /-cw | 70-117 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| PDE | 70-117 | 195/60R16 | A12 R37 | B03 Car F24 |
| e11*2007/46*3807*; | 70-117 | 205/55R16 | A39 | Flh V16 S05 |
| e5*2007/46*1075* | 70-117 | 215/50R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2020 | 70-117 | 225/50R16 | A12 | |
| Hyundai i30 Fastback | 85-117 | 205/55R16 | A39 | A14 A21 A58 |
| PDE | 85-117 | 215/50R16 | A12 | B03 F24 V16 |
| e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020 | 85-117 | 225/50R16 | A12 | Y85 S05 |
| Hyundai ix20 | 57-94 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| JC, JC-HME | 57-94 | 195/60R16 | A90 | Flh S01 |
| e4*2007/46*0207*; | 57-94 | 205/55R16 | A12 | |
| e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015 | | 250,651110 | 7.12 | |
| Kia Ceed /-SW (III) | 73-103 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A21 A58 |
| CD | 73-103 | 195/60R16 | A12 R37 | B03 Car KOV |
| e4*2007/46*1299* | 73-103 | 205/55R16 | A39 | NoP V16 Y85 |
| | 73-103 | 215/50R16 | A12 | S05 |
| | 73-103 | 225/50R16 | A12 | |
| Kia Niro Hybrid | 77-78 | 205/60R16 | | A12 A14 A21 |
| DE | 77-78 | 215/55R16 | | A58 V16 S02 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/55R16 | | |
| Kia Optima | 99, 104 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A21 A58 |
| JF | 99-126 | 215/60R16 | A11 | B03 B17 Lim |
| e4*2007/46* | 99-126 | 225/55R16 | A12 | NoH Y61 S02 |
| 1018*00-06 | 99-126 | 225/60R16 | A12 | |
| Kia Optima Hybrid | 115 | 205/65R16 | | A12 A14 A21 |
| JF , | 115 | 215/60R16 | | A58 B03 B17 |
| e4*2007/46*1018* | | | | Lim Y61 S02 |
| Kia Optima SW | 99-115 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A21 A58 |
| JF . | 99-133 | 215/60R16 | A11 | B03 B17 Car |
| e4*2007/46*1018* | 99-133 | 225/55R16 | A12 | NoH Y61 S02 |
| - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/60R16 | A12 | |
| Kia Soul (I) | 85-103 | 195/60R16 | A13 | A14 A21 A58 |
| AM | 85-103 | 205/55R16 | A13 | V16 S01 |
| e4*2001/116*0139*; | 85-103 | 205/60R16 | A01 A12 G73 | |
| e4*2007/46*0133* | 85-103 | 205/60R16 | A12 Z18 | |
| | 85-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A01 A12 G73 | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A12 Z18 | |

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| - | | | | Seite 4 von 11 | |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Kia Sportage (IV) | 85-136 | 215/65R16 | A33 | A14 A21 A57 | |
| QLE, QLE-KMD | 85-136 | 215/70R16 | A33 | B81 Y62 S02 | |
| e11*2007/46*3144*; | 85-136 | 225/65R16 | A91 | | |
| e13*2007/46*1971*; | 85-136 | 235/60R16 | A12 | | |
| e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 235/65R16 | A12 | | |
| Kia Venga | 55-94 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 A58 | |
| YN, -/S, -/G | 55-94 | 195/60R16 | A90 | Flh S01 | |
| e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 205/55R16 | A12 | | |
| Kia cee'd (I) | 66-106 | 185/60R16 | A13 R37 T86 | A14 A21 B30 | |
| ED | 66-106 | 195/55R16 | A33 R37 | Car Cpe Flh | |
| e4*2001/116*0121*.; | 66-106 | 205/55R16 | A12 | S01 | |
| e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 215/50R16 | A12 | | |
| Kia cee'd /-SW (II) | 66-100 | 195/55R16 | A13 R37 | A14 A21 A58 | |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | Car VoM Y85 | |
| e4*2007/46*0496*; | 66-100 | 205/55R16 | A13 | S01 | |
| e4*2007/46*0497* | 66-100 | 215/50R16 | A12 | | |
| - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 205/55R16 | A13 M+S | | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A12 M+S | | |
| Kia pro_cee'd (II) | 66-100 | 195/55R16 | A13 R37 | A14 A21 A58 | |
| JD | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | VoM Y84 S01 | |
| e4*2007/46*0496* | 66-100 | 205/55R16 | A13 | | |
| - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/50R16 | A12 | | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A13 M+S | | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A12 M+S | | |
| Mazda 3 (I) BK | 62-110 | 205/55R16 | A39 | A14 A21 B02 B03 Flh Lim | |
| e1*2001/116*0234* | | | | S01 | |
| Mazda 3 (II) | 77-136 | 205/55R16 | A11 | A14 A21 B03 | |
| BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL) | 77-136 | 215/50R16 | A12 | Flh Sth S01 | |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 205/60R16 | A39 | A14 A21 A58 | |
| BL | 74-121 | 215/55R16 | A12 | Flh Lim V16 | |
| e11*2001/116* 0262*10 | 74-121 | 225/55R16 | A12 | S03 | |
| ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN) | | | | | |
| Mazda 5 (I) CR1 | 81-107 | 205/55R16 | A39 T90 T91 | A14 A21 B02 B03 S01 | |
| e13*2001/116*0156*. | <u> </u> | <u> </u> | | | |

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 11 |
|---|--|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda 5 (II) | 85 195/55R16 A91 R37 T91 85 195/60R16 A12 R37 T93 | | A91 R37 T91 | A14 A21 A58 |
| CW, CWE | 85 | 195/60R16 | A12 R37 T93 | S01 |
| e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 205/55R16 | A12 T91 | |
| Mazda 6 (I) | 119-122 | 205/55R16 | A33 M+S | A14 A21 B03 |
| GG/GY; GG1/GY1 | 88-108 | 205/55R16 | A33 | Car Flh Lim |
| e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*. | 88-108 | 215/50R16 | A12 | S01 |
| Mazda 6 (II) | 88-136 | 195/65R16 | A13 R37 | A14 A21 A58 |
| GH | 88-136 | 205/55R16 | A33 T88 T89 | Car Flh Lim |
| e1*2001/116* | 88-136 | 205/60R16 | A33 | V16 S01 |
| 0448*00-13 | 88-136 | 215/55R16 | A12 | |
| | 88-136 | 225/50R16 | A01 A12 K1a | |
| | 88-136 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K42 | |
| Mazda 6 (III) | 107-141 | 215/60R16 | A39 M+S | A14 A21 A57 |
| GJ, GH `´ | 107-141 | 215/65R16 | A39 M+S | B03 Car Lim |
| e1*2007/46*1001* | 107-141 | 225/60R16 | A39 M+S | S03 |
| e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-141 | 235/60R16 | A12 M+S | |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 215/60R16 | A91 | A14 A21 A57 |
| DJ1 | 77-115 | 225/55R16 | A94 | Flh S03 |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 225/60R16 | A12 | |
| Mazda MPV | 100 | 215/60R16 | A11 R09 | A14 A21 S03 |
| LW ww. LWD | 88-104 | 215/55R16 | A11 R37 T93 T95 | |
| e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165* | 88-90 | 205/55R16 | A11 R37 T94 | |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371* | 93, 118 | 205/50R16 | | A12 A14 A21 B03 S01 |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91 | 215/70R16 | | A13 A14 A21 B02 B03 KOV S04 |

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Tragfäh | nigkeit (% | %) |
|---------|-----------------------------------|--|
| Geschv | vindigke | itssymbol (GSY) |
| V | W | Υ |
| 100% | 100% | 100% |
| 97% | 100% | 100% |
| 94% | 100% | 100% |
| 91% | 100% | 100% |
| - | 95% | 100% |
| - | 90% | 100% |
| - | 85% | 100% |
| - | - | 95% |
| - | - | 90% |
| - | - | 85% |
| | Geschv V 100% 97% 94% | V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

.

Seite 8 von 11

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- **B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,...).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **Re1** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | | |

. . .

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (11. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351681.DOC

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1

Typ AS1-6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| OP | AS1-6516 OP / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 500 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48443 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS1-6516 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Citroen C2 | 50-80 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| J** e2*2001/116* 0284-0286, 0316,0339,0344* | 50-80 | 205/45R16 | A01 K1a K25 K2b K42 | C25 S02 |
| Citroen C2 J** e2*2001/116* 0283-0286,0316* | 44,50,54 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 C24 S02 |
| Citroen C2 | 90 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 |
| J*NFS e2*2001/116*0309* | 90 | 205/45R16 | A01 G01 K1a K25 K2b K42 | S02 |
| Citroen C3 (II) | 44-88 | 185/55R16 | A90 | A14 A21 Y85 |
| S****, S | 44-88 | 195/50R16 | A12 | S02 |
| e2*2007/46*0003*; | 44-88 | 195/55R16 | A12 | |
| e2*2007/46*0060* (FIN: VF7SC, /SR, /SN) | 44-88 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Citroen C3 (III) | 50-85 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 KMV |
| S | 50-85 | 195/60R16 | A90 102 | Y85 S01 |
| e2*2007/46* 0003*44, e2*2007/46*0060*17 (FIN: VF7SX, /SY) | 50-85 | 205/55R16 | A90 103 | |
| Citroen C3 Aircross | 60-96 | 195/60R16 | A90 | A14 A21 S01 |
| 2 | 60-96 | 205/55R16 | A12 | |
| e4*2007/46*1241* | 60-96 | 205/60R16 | A12 | |
| | 60-96 | 215/55R16 | A12 | |
| | 60-96 | 225/50R16 | A01 A12 K1a | |
| | 60-96 | 225/55R16 | A01 A12 K1a | |
| Citroen C3 Picasso | 66-88 | 195/50R16 | A90 T84 | A14 A21 S02 |
| SH****, SH e2*2001/116*0371*; e2*2007/46*0110* | 66-88 | 195/55R16 | A90 | |
| Citroen C4 (I) | 65-130 | 205/55R16 | A33 K2b K42 Y19 103 | A01 A14 A21 |
| L**** | 65-130 | 225/50R16 | A12 K2b K42 K56 Y19 103 | Cpe Lim V16 |
| e2*2001/116*0302* | 80-110 | 205/55R16 | A12 K2b K42 Y20 103 | S02 |
| | 80-110 | 225/50R16 | A12 K2b K42 K56 LK6 Y20 103 | |
| Citroen C4 (II) | 68-88 | 195/55R16 | A11 105 | A14 A21 B03 |
| N | 68-88 | 195/60R16 | A11 102 | Flh S02 |
| e2*2007/46*0040*; | 68-88 | 205/55R16 | A11 103 | |
| e2*2007/46*0079* | 68-88 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b K6f 102 | |
| | 68-88 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b K6f K8g 103 | |
| Citroen C4 Cactus | 55-96 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A21 A58 |
| 0 | 55-96 | 195/60R16 | A12 R37 | S03 |
| e2*2007/46*0440* - incl. Facelift 2018 | 55-96 | 205/55R16 | A90 | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 11 | |
|--|-----------------|------------------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Citroen DS3 | 50-122 | 195/55R16 | A12 | A14 A21 Cbo | |
| S****, S | 50-122 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | Y84 S02 | |
| e2*2007/46*0003* | 50-88 | 185/55R16 | A90 | | |
| (FIN: VF7SA; VF7SB) | 50-88 | 195/50R16 | A12 | | |
| DS3 Crossback | 74-114 | 215/60R16 | K1b K2b K6d K6w | A01 A12 A14 | |
| U | 74-114 | 215/65R16 | K1b K2b K6d K6w | A21 A58 NoE | |
| e2*2007/46*0639* | 74-114 | 225/60R16 | K1a K1b K2b K6d K6w | NoP S04 | |
| Opel Crossland X | 60-96 | 195/60R16 | A91 | A14 A21 A58 | |
| P7 Monocab C | 60-96 | 205/55R16 | A12 | Flh S04 | |
| e4*2007/46*1194* | 60-96 | 205/60R16 | A12 | | |
| | 60-96 | 215/55R16 | A12 | | |
| Peugeot 1007 | 50-80 | 185/50R16 | R37 | A12 A14 A21 | |
| K**** | 50-80 | 195/45R16 | R37 T80 | S02 | |
| e2*2001/116*0300* | 50-80 | 195/50R16 | 1.0. 1.00 | | |
| | 50-80 | 205/45R16 | | | |
| Peugeot 2008 (I) | 55-96 | 195/60R16 | A90 R37 102 | A14 A21 A58 | |
| C e2*2007/46*0070* ab Facelift 2016 | 55-96 | 205/55R16 | A90 103 | KMV S04 | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | 50.00 | 405/00040 | A00 D07 400 | A44 A04 A50 | |
| Peugeot 2008 (I) | 50-96 | 195/60R16 | A90 R37 102 | A14 A21 A58 | |
| C e2*2007/46*0070* incl. Facelift 2016 - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 50-96 | 205/55R16 | A90 103 | KOV S04 | |
| Peugeot 2008 (II) | 74-114 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| U | 74-114 | 215/65R16 | K1c K2b 96 | A21 A58 NoE | |
| e2*2007/46* 0639*05 | 74-114 | 225/60R16 | K1c K2b K6d K6w 97 | NoP S04 | |
| Peugeot 206+ | 44 | 185/50R16 | G64 K6i T81 | A01 A12 A14 | |
| 2**** | 44 | 195/50R16 | G64 K1b K2b K6d K6i | A21 Flh V16 | |
| e2*2001/116*0374*; | 44-55 | 195/45R16 | K6i | S01 | |
| e2*2007/46*0109* | 44-55 | 205/45R16 | K6i | | |
| | 50,54,55 | 185/50R16 | K6i T81 X24 | | |
| | 50,54,55 | 195/50R16 | K1b K2b K6d K6i X24 | | |
| Peugeot 207 CC | 80-115 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 | |
| W**** | 80-115 | 205/50R16 | A01 K1a | Cbo S03 | |
| e2*2001/116*0340* | | | | | |
| - Cabrio-Coupé | | | 1440 | A14 A21 Car | |
| | 50-128 | 195/55R16 | A12 | A 14 AZ I Gal | |
| - Cabrio-Coupé Peugeot 207, 207SW W*****, W | | 195/55R16 205/50R16 | A12 A01 A12 K1a | Flh S03 | |
| Peugeot 207, 207SW W*****, W | 50-128 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | | |
| Peugeot 207, 207SW | 50-128 50-88 | 205/50R16 185/55R16 | A01 A12 K1a A39 R37 | | |
| Peugeot 207, 207SW W*****, W e2*2001/116*0340*, | 50-128 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| - | | | | Seite 4 von 11 |
|--|------------|------------|---|-------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Peugeot 208 (I) | 50-115 | 195/55R16 | A01 K6r | A12 A14 A21 |
| C | 50-115 | 205/50R16 | A01 K2b K6r | A58 Flh KOV |
| e2*2007/46*0070*; | 50-88 | 185/55R16 | R37 T83 T87 | S03 |
| e2*2007/46*0071* | 50-88 | 195/50R16 | A01 K6r R37 | |
| Peugeot 208 GT-Line | 74-96 | 195/55R16 | K2b K4i K6w M+S | A01 A12 A14 |
| (II) U e2*2007/46* 0639*03 | 74-96 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K3f K4i K5w K6x M+S | A21 A58 Flh KMV NoE S04 |
| Peugeot 208 GTI (I) | 147 | 195/55R16 | A90 M+S | A14 A21 A58 |
| C | 147 | 205/50R16 | A30 W+S | Flh KMV S03 |
| e2*2007/46*0070* | 147 | 203/301(10 | A12 WH3 | I III KWW 303 |
| Peugeot 208 XY (I) | 68-115 | 195/55R16 | A90 | A14 A21 A58 |
| C | 68-115 | 205/50R16 | A12 | Flh KMV S03 |
| e2*2007/46*0070* | 68-88 | 185/55R16 | A90 R37 T83 T87 | |
| | 68-88 | 195/50R16 | A90 R37 | |
| Peugeot 307 | 50-130 | 205/55R16 | K2b K46 K56 103 | A01 A12 A14 |
| 3** e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333* | 50-130 | 225/50R16 | K1c K2b K44 K46 K56 103 | A21 Flh V16 S02 |
| Peugeot 307 | 50-130 | 205/55R16 | K46 K56 103 | A01 A12 A14 |
| Break/SW 3** e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333* | 50-130 | 225/50R16 | K1c K2c K44 K46 K56 103 | A21 Car V16 S02 |
| Peugeot 307 CC | 80-130 | 205/55R16 | K1b 103 | A01 A12 A14 |
| 3** e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313* - Cabrio/Coupé | 80-130 | 225/50R16 | K1c K2b K46 K56 103 | A21 Cbo V16 S02 |
| Peugeot 308 | 66-110 | 195/60R16 | A13 T89 102 | A14 A21 B03 |
| 4****, 4 | 66-120 | 205/55R16 | A33 103 | Flh V16 S02 |
| e2*2001/116*0362*, | 66-120 | 215/50R16 | A01 A12 K42 105 | 1 |
| e2*2007/46*0101* | 66-120 | 215/55R16 | A01 A12 K42 102 | |
| - Fließheck incl. Facelift 2011 | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K42 103 | |
| Peugeot e-208 | 57 | 195/55R16 | K2b | A01 A12 A14 |
| U e2*2007/46*0639* (50 kWh-Batterie) | 57 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K3f K4i K5w K6w | A21 A58 Flh KMV S04 |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|---|------|------|--|
| germangnen | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1020 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 6 von 11

103 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1030 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1050 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 960 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 97 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 970 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 11

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,6 m bzw. 3,25 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt 1,1i (44kW); 1,4i (54 kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- C25 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,7 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 5,5x14, ET24 und 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i (54kW); 1,6i (80kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Ov Kneinland Group

Seite 9 von 11

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55061811 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ AS1-6516

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 11

Y19 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.

Y20 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2020



Wagner 00351649.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



