Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT1

Typ GT1 9,0Jx20H2
Radgröße 9,0Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W3	GT1 9,0Jx20H2 W3 / Ø72,5 / 57,1	5/112/57,1	40	900	2300

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TEC GERMANY Radtyp und Ausführung GT1 9,0Jx20H2 (s.o.)

Radgröße 9,0Jx20H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen MQC

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 090158-A00-V06 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

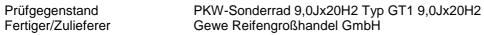
Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer



Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine - Cabrio	77-140	235/30R20	G90 K2b K6g R70 T88	A06 A12 A16 A18 A57 Cbo F24 Lim S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88	A06 A12 A16 A18 A57 F24 Flh S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213 89-257	255/30R20 265/30R20	K1b K2b K44 K46 K56 R70 T92 G76 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	A06 A12 A16 A18 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257 120-257 120-257	245/35R20 255/35R20 265/30R20	K42 K46 T95 K1a K2b K42 K46 T93 T97 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94	A06 A12 A16 A18 X28 S02
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97	A06 A12 A16 A18 Car Lim X27 S02
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331 154-331	245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20 265/35R20 275/35R20	R37 T91 T95 G01 K41 R37 T95 T99 K41 R37 T95 T99 X72 K1a K2b T93 T97 K1c K2b T95 T99 K1c K2b	A06 A12 A16 A18 Lim NBF V20 S02
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20 255/30R20	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K2c K8o R03	A06 A12 A16 A18 A58 KMV V20 Z19 S03
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162 88-162 88-162 88-162	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	T90 T92 T90	A06 A12 A16 A18 A57 S04
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162 88-162 88-162 88-162	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	T90 T92 T90	A06 A12 A16 A18 A57 KMV S04
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-	270	235/30R20	K1c K2c K3c K4i K5d K6h K7d K8m R70	A06 A12 A16 A18 A56 BnK S02

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

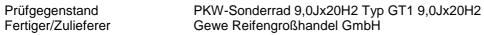


Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine - Cabrio	206-228	235/30R20	K2b K6g R70 T88	A06 A12 A16 A18 A56 Cbo F24 Lim S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88	A06 A12 A16 A18 A56 F24 Flh S02
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-200 118-200	245/30R20 255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 K1c K2b K41 K44 K46 K56	A06 A12 A16 A18 A57 Cbo Cpe S02
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S)	132-169 132-169	245/30R20 255/30R20	K1a K2b K6g K8c K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A06 A12 A16 A18 A57 Cbo Cpe S02
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b	A06 A12 A16 A18 A58 F23 S03
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*	110, 140 110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20 245/35R20	K2b T90 K1a K1b K2b K1c K2b	A06 A12 A16 A18 A56 F24 S03
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88	A06 A12 A16 A18 Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k R70 T88	A06 A12 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-213	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88	A06 A12 A16 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*; e11*2007/46*0244*	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K8g R70 T88	A06 A12 A16 A18 A58 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*	77-169	235/30R20	G01 K1c K2b K6g K8e R70 T88	A06 A12 A16 A18 A57 Car F24 Lim Npf S02

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

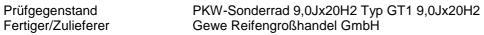


Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III) 3T	88-162	255/30R20	Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T88 T92	A06 A12 A16 A18 A57 V00
e11*2001/116*	88-162	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K8s Lim R03 T94	V20 S03
0326*32;	88-206	225/35R20	Car Lim T90	
e11*2007/46*	88-206	235/35R20	Car K2b K4i K6g K6i K8e Lim T88 T92	
0014*22	88-206	245/30R20	Car K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e Lim T90	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/35R20	K1a K1b	A06 A12 A16
16	77-162	235/30R20	K1c K2b K3a K3c R70	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20	K1c K2b K3a K3c	Flh S02
	77-162	245/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 R70 T88	A06 A12 A16 A18 A58 Cbo S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K e1*2007/46*0623*, e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05	63-195	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A06 A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K e1*2007/46*0623*, e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05	63-90	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88	A06 A12 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S02
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*	206, 221	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A06 A12 A16 A18 A56 F24 Flh S02
VW Golf R Variant(VII) AUV e1*2007/46*0627*	221	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A06 A12 A16 A18 A56 Car F24 S02
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A06 A12 A16 A18 Lim R21 S02
VW Passat	88-140	225/35R20	Car K8h T90	A06 A12 A16
3C	88-140	245/30R20	Car K1c K2b K8h T90	A18 A57 V00
e1*2001/116* 0307*37	88-140	255/30R20	Car K2c K4i K6i K8m Lim R03 T88 T92	V20 VoA S03
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140	265/30R20	Car K2c K4i K6g K6i K8m Lim R03 T94	
	88-206	225/35R20	K8h Lim T90	
	88-206	235/35R20	Car K8h Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	K1c K2b K8h Lim T90	

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer



Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A06 A12 A16 A18 Car Lim VoA S02
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88	A06 A12 A16 A18 Car KMV Lim VoA S02
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-147 100-220	235/30R20 245/30R20	K1a K2c K44 R70 T88 G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90	A06 A12 A16 A18 K32 K42 K46 K56 S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A06 A12 A16 A18 Car R21 S02
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331 165-331 165-331 177 177, 246	245/40R20 245/40R20 275/35R20 245/35R20 255/35R20	R91 T95 T99 G01 T95 T99 B51 K1c K2b T02 T95 K1a T97	A06 A12 A16 A18 Lim V20 S02
VW Phaeton V10 3D e1*98/14*0189*, e1*2001/116*0189* - V10-Diesel	230	275/35R20	B51 K1c K2b T02	A06 A12 A16 A18 Lim S02
VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162 90-162	235/30R20 245/30R20	R70 T88 G01 K1a K2b T90	A06 A12 A16 A18 A58 Cpe S02
VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206 188-206	235/30R20 245/30R20	R70 T88 G01 K1a K2b T90	A06 A12 A16 A18 A58 Cpe S02

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20		A06 A12 A16 A18 KMV S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K2b K1c K2b	A06 A12 A16 A18 S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K2b K1c K2b	A06 A12 A16 A18 S03
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24 - ab Modell 2016	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20		A06 A12 A16 A18 A57 KOV S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



OV Milelilland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 8 von 13

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 9 von 13

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



0 11 10 1

Seite 10 von 13

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 11 von 13

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



IOV Kneiniand Group

Seite 12 von 13

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	20	275/50R20	305/45R20
Nr. 2	21	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi (TÜV Rheinland China) und Lambsheim ab Februar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 4. Januar 2017 in Lambsheim statt.

Nummer 09-0158-A13-V08

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1 9,0Jx20H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Januar 2017

ÜVRheinlan

Coen

BW/CC 00262725.DOC