Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT-EVO
Typ GT-EVO-8018
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	GT-EVO-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52262

Herstellerzeichen -

Radtyp und Ausführung GT-EVO-8018 (s.o.)

Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	26
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A21 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2c K3s	S01
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A21 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2c K3s K8a	S01
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (II) 2WD	66-92	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-92	235/45R18	K1c K2c	A21 A58 F23
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-92	245/45R18	K1c K2c	KOV \$06
Dacia Duster (II) 4WD	80, 84, 92	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80, 84, 92	235/45R18	K1c K2c	A21 A56 F24
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80, 84, 92	245/45R18	K1c K2c	KOV S06
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A14
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A21 V18 S03
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	K2b K42 K44 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18		A12 A14 A21
F15	69-147	215/50R18	A01 K1c K2b K8c R70	A58 S04
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18		
e3*2007/46*0162*	69-147	235/45R18	A01 K1c K2b K8c	
- incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18		A12 A14 A21
F15	140, 147	215/50R18	A01 K1c K2b R70	A56 S04
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A01 K2b	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A01 K1c K2b	
	140, 147	245/40R18	A01 K1c K2b	
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/45R18		A12 A14 A21
RS	157, 160	215/50R18	A01 K1c K2b K8c R70	A57 S04
F15	157, 160	225/45R18		
e11*2007/46*0132*	157, 160	235/45R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Leaf	90 (110)	215/40R18	K6f T89	A01 A12 A14
ZE1	90 (110)	215/45R18	K6f	A21 A58 S08
e9*2007/46*6537* (40 kWh-Batterie)	90 (110)	225/40R18	K1b K4i K6f	

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Maxima QX	103-147	215/45R18		A12 A14 A21	
A33	103-147	225/40R18	A01 K42 K45 K56	V18 S03	
e1*98/14*0136*	103-147	235/40R18	A01 K1a K42 K45 K56 L02		
	103-147	245/40R18	A01 K1c K41 K42 K45 K56 L02		
	103-147	255/35R18	A01 K42 K56 R03 R70		
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A14 A21 S04	
Z50	172	235/60R18	A01 A13 K1a K1b K2b		
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b		
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A14	
Z51	140,188	235/65R18	K1a K2b	A21 S04	
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K1b K2b		
	140,188	255/55R18	K1c K2a K2b		
	140,188	255/60R18	K1c K2a K2b		
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A21	
P12	80-103	225/40R18	A01 K1c K2b	Car Lim V18	
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b K56	S03	
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2c K44 K56		
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2c K44 K45 K56		
Nissan Pulsar	81, 85	235/35R18	A01 K1c K2b K8h	A12 A14 A21	
C13	81-140	215/40R18		A58 Flh V18	
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18 A01 G79		S08	
	81-140	215/45R18	R84		
	81-140	225/40R18	A01 K1c K2b		
	81-140	235/40R18	A01 K1c K2b K8h		
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03		
Nissan Qashqai	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A21	
J11	81-120	225/50R18	A01 K2b	A57 V00 V18	
e11*2007/46*0963*	81-120	235/45R18		S07	
	81-120	245/45R18	A01 K2b		
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/50R18	K2b	A01 A12 A14	
J10	76-110	235/50R18	K1a K1b K2b K42 K46	A21 A57 S04	
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/45R18	K2b		
	76-110	255/45R18	K1a K1b K2b K42 K46		
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14	
T30	84-121	235/50R18	K1c K2c LK6	A21 S04	
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c K45		
	84-121	255/45R18	K1c K2c LK6		
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K2b K42	A01 A12 A14	
T31	104-127	225/55R18	G03 K2b K42	A21 S04	
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K1a K1b K2a K2b K42		
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K2b K42		
	104-127	255/45R18	K1a K1b K2a K2b K42		
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A33	A14 A21 A57	
T32	96-130	235/55R18	A91	S04	
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12		
	96-130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		
	96-130	255/55R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*	96-165 96-165	235/60R18 255/55R18	A33 A01 A12 K1a K8f	A14 A21 A58 L06 S02
Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103 63-103 63-103	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K2b K8f K2b K6g K8k K2b K6g K8k K1a K2a K2b K6g K8k	A01 A12 A14 A21 Sth S01
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*	81-120 81-120 81-120 81-120	215/55R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	R70 A01 K2b A01 K2b	A12 A14 A21 A58 F23 S01
Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*	96 96 96 96	215/55R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	R70 A01 K2b	A12 A14 A21 A56 F24 S01
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*	96, 130 96, 130	225/60R18 235/55R18	A33 A12	A14 A21 A57 S04
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.	110-127 110-127 110-127 110-127	225/50R18 225/55R18 235/50R18 255/45R18		A12 A14 A21 S04
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173 81-173 81-173 81-173 81-173	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	T89 T93 A01 K1a K1b T88 T89 T91 T92 A01 K1a K1b T91 A01 K1c K2b T91 T93 A01 K1c K2b K56	A12 A14 A21 Car Flh L06 V18 S05
Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07 - Coupé	81-177 81-177 81-177 81-177 81-177	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	T89 T93 A01 K1a T92 A01 T91 T95 A01 K1c T91 T95 A01 K1c K2b	A12 A14 A21 Cpe K1a L06 V18 S05
Renault Latitude T e2*2001/116*0363*	81-127 81-127 81-177 81-177 81-177 81-177	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	K4h R37 T89 T93 K4h T88 T92 K4h T91 T95 K1a K4g K6g T91 T95 G03 K1a K4g K6g K1c K2b K4g K5d K6h	A01 A12 A14 A21 Lim V18 S05
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-103 78-132 78-132 78-132	215/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18	K2b K4i R37 T85 T89 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T86 T90 K1a K1b K2b K4i K6h K8k T88 T89	A01 A12 A14 A21 Cbo V18 S01
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-103 63-162 63-162 63-162	215/40R18 225/40R18 225/35R18 245/35R18	K6g R37 T85 T89 K1a K1b K2b K6h K8f K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90 K1a K1b K2b K6h K8k	A01 A12 A14 A21 Car V18 S01

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und Hinweise	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K2b K6g R37 T85 T89	A01 A12 A14	
Z 63-162		225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A21 Cpe Flh	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	V18 S01	
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k		
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	K8c T86	A01 A12 A14	
RFB	66-120	215/40R18	K2b K8c T85 T89	A21 A58 Car	
e2*2007/46*0546*	66-121	225/40R18	K2b K8c	Flh L05 V18	
02 2007 10 00 10	66-121	235/35R18	K1c K2c K8m T86 T90	S01	
	66-121	235/40R18	K1c K2c K8m	-	
	66-121	245/35R18	K1c K2c K5w K8s	1	
Renault Megane	120, 151	225/40R18	K1c K2b K8c T88 T92	A01 A12 A14	
GT(IV)	120, 151	235/35R18	K1c K2c K8m T90	A21 A58 Car	
RFB	120, 151	235/40R18	K1c K2c K8m	Flh L04 S01	
e2*2007/46*0546*	120, 151	245/35R18	K1c K2c K5w K8s T88 T92		
Renault Megane R.S.	205	235/40R18	K1a K1b K2b K8m	A01 A12 A14	
(IV) RFB	205	245/40R18	K1c K2c K5x K8s	A21 A58 Flh L04 S01	
e2*2007/46*0546*					
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A21	
JZ	63-118	225/40R18	A01 K2b K4a T91 T92	A58 A60 V18	
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	A01 K2b K4a T91 T95	S01	
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	A01 K2b K4a K8f T91 T95		
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4a K8f		
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A14 A21 A58	
RFD	81-165	225/50R18	A01 A12 K2b K8g R37	Car L05 Lim	
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A01 A12 K2b K8g R37	S01	
2969*00-07;	81-165	245/45R18	A01 A12 K2b K8g	7	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/45R18	A01 A12 K1a K2c K8k		
Renault Talisman	81-165	245/45R18	K2b K8k	A01 A12 A14	
4Control	81-165	255/45R18	K1a K2b K8t	A21 A58 Car	
RFD				L04 Lim S01	
e11*2007/46*					
2969*00-07;					
e2*2007/46*0653*					
- mit Allradlenkung					

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz

Seite 8 von 13

- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 13

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R84 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 13

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz

Seite 12 von 13

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55002719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2019



Wagner 00312123.DOC