

**Auftraggeber** Gewe Reifengroßhandel GmbH  
Hans Geiger Straße 15  
D-67661 Kaiserslautern  
QM-Nr. 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell AS3  
Typ AS3-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	AS3-8018 X5 / Ø64,0 / Ø54,1	5/100/54,1	38	630	2050	4/2014
X5	AS3-8018 X5 / Ø64,0 / Ø56,1	5/100/56,1	38	630	2050	4/2014
X5	AS3-8018 X5 / Ø64,0 / Ø57,1	5/100/57,1	38	630	2050	4/2014
W1	AS3-8018 W1 / Ø72,5 / Ø60,1	5/108/60,1	45	730	2150	4/2014
W1	AS3-8018 W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2150	4/2014
W1	AS3-8018 W1 / Ø72,5 / Ø65,1	5/108/65,1	45	730	2150	4/2014
W3	AS3-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	4/2014
W3	AS3-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2150	4/2014
W3	AS3-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2150	4/2014
W3	AS3-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	38	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	38	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	45	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	38	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	38	730	2150	4/2014
W4	AS3-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2150	4/2014
O3	AS3-8018 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	38	730	2150	4/2014
BM	AS3-8018 BM / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	35	730	2150	4/2014
BM	AS3-8018 BM / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	45	730	2150	4/2014
BM	AS3-8018 BM / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	4/2014
BM	AS3-8018 BM / ohne Ring	5/120/72,6	45	730	2150	4/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49724  
Herstellerzeichen TEC  
Radtyp und Ausführung AS3-8018 (s.o.)  
Radgröße 8,0Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen OMI  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	630	2050
5/120	35	730	2150
5/112	35	730	2150
5/115	38	730	2150
5/120	45	730	2150
5/108	45	730	2150
5/114,3	38	730	2150
5/108	45	730	2150
5/114,3	45	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/35R18	45	730
5/114,3	205/35R18	45	730
5/100	205/35R18	38	630
5/108	205/35R18	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/65R18	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,388 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Februar 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

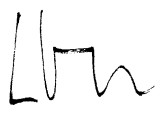

Beschreibung	-	22.04.2014
Radzeichnung Blatt 1+2	AS3-8018-01 mit Änderung vom	04.12.2013 22.04.2014
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
PDF Zentrierring Zusammenstellung	Stand 00	03.06.2011
Verwendungen	Anlagen 01 bis 23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Dezember 2016

Coen

00262292.DOC