

Nummer **11-0647-A00-V05**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

**Hersteller** Gewe Reifengroßhandel GmbH  
Hans Geiger Straße 15  
D-67661 Kaiserslautern  
QM-Nr. 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

	<b>Achse 1</b>	<b>Achse 2</b>
Modell	GT1	GT1
Typ	GT1 8,5Jx19H2	GT1 9,5Jx19H2
Radgröße	8,5Jx19H2	9,5Jx19H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Achse	Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
1	W3	GT1 8,5Jx19H2 W3 / $\phi$ 72,6 / 66,6	5/112/66,6	30	750	2150
2	W3	GT1 9,5Jx19H2 W3 / $\phi$ 72,5 / 66,6	5/112/66,6	30	750	2150

<b>Kennzeichnungen</b>	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	TEC	TEC
Radtyp und Ausführung	GT1 8,5Jx19H2 (s.o.)	GT1 9,5Jx19H2 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2	9,5Jx19H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	MQC	MQC
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schافتlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32

**Prüfungen**

Die Gutachten Nr.09-0011-A00-V07 und 09-0017-A00-V02 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **11-0647-A00-V05**TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-SonderräderFertiger/Zulieferer 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2  
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-195	225/40R19	K1a K1b K41 K45 R02 R37 T89 T93	A06 A12 A16 A18 Car Lim V19 S03
	88-195	235/35R19	K1c R02 R37 T87 T91	
	88-195	235/35R19	K2b K44 K46 R03 R37 T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T89 T93	
	88-200	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K41 K45 R02	
	88-200	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-200	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe Flh V00 S03
	100-200	245/35R19	R03 T89 T93	
	100-200	255/35R19	R02	
	100-200	255/35R19	R03	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/45R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 BnK Car Lim NA1 V00 V19 S03
	100-245	245/40R19	K1a R02	
	100-245	245/40R19	K2b K8b R03 T94 T98	
	100-245	255/40R19	K1a K1b R02	
	100-245	255/40R19	K2b K8n R03 T00 T96	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-185	235/45R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 BnK V00 V19 S03
	140-245	245/40R19	R02	
	140-245	245/40R19	R03 T94 T98	
	140-245	255/40R19	R02	
	140-245	255/40R19	R03 T00 T96	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. e1*2007/46*0398*..	150-368	245/45R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 BnK NBF P40 V00 V19 S03
	150-368	255/45R19	R02	
	150-368	255/45R19	R03 148	
	150-368	275/40R19	K2b R03 150	
	150-368	285/40R19	K2b R03 149	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	245	245/35R19	K1c K41 K45 R02 T93	A06 A12 A16 A18 Car Lim V19 S03
	245	245/35R19	K2c K44 K46 R03 T93	
	245	255/35R19	K1c K41 K45 R02 T92	
	245	255/35R19	K2c K44 K46 R03 T92 T96	
	245	265/30R19	K2c K44 K46 R03 T91 T93	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. ; e1*2001/116*0447*.. ; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	245, 260	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A16 A18 A56 Cbo Cpe Flh V00 S03
	245, 260	245/35R19	R03 T89 T93	
	245, 260	255/35R19	R02 T92 T96	
	245, 260	255/35R19	R03 T92 T96	

Nummer

11-0647-A00-V05

TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer

8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2  
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A16 A18 Cpe V19 S02
	170	235/35R19	K1c K41 K43 K45 R02 T88	
	170	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T88	
	170	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	
	170	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03 T91	A06 A12 A16 A18 Car K42 K45 K56 R21 V19 S02
	170-270	225/35R19	R02 T88	
	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	
	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	
	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. -	170,260	235/35R19	G01 K2b K44 R03	A06 A12 A16 A18 K42 K45 K56 R21 V19 S02
	170-270	225/35R19	R02 T88	
	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 R02 T87 T88	
	170-270	255/30R19	K2c K44 K46 R03	
	170-270	265/30R19	G01 K2c K44 K46 R03	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. -	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A16 A18 R21 V19 S02
	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	
	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03 T87 T88	
	75-200	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03 T91	
	75-200	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. -	75-200	225/35R19	K1c K45 R02 T84 T88	A06 A12 A16 A18 Cpe V19 S02
	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K45 R02	
	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K44 K56 R03	
	75-200	255/30R19	K2b K42 K44 K56 K66 R03	
	75-200	265/30R19	G01 K2a K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. -	75-200	225/35R19	K45 R02 T84 T88	A06 A12 A16 A18 Car K42 R21 V19 S02
	75-200	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	
	75-200	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03 T88 T91	
	75-200	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	
	75-200	265/30R19	G01 K2c K44 K46 K56 R03 T89 T91	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. -	220-368	245/35R19	K1a K41 K45 R02 T89 T93	A06 A12 A16 A18 V19 S06
	220-368	245/40R19	K2c K42 K56 R03 R35 T94 T98	
	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R02 R35 T94 T98	
	220-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T92 T96	
	220-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35	
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...)	285	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A16 A18 Cpe V00 VS9 S05
	285	245/40R19	K1a K1b K41 R02 R37	
	285,320	255/40R19	R03	
	285,320	275/35R19	K2b R03 R37	
	285-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	
	285-380	275/40R19	K2b K42 R03	
	285-380	285/35R19	K2b K42 K56 R03	

Nummer

11-0647-A00-V05

TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer

8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2  
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-200	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A16 A18 Cpe V19 S02
	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45 R02	
	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	
	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	
	75-200	265/30R19	K2a K2b K42 K44 K56 K66 R03	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A16 A18 B10 Cbo Cpe V19 S02
	225-285	235/35R19	K1c K45 R02	
	225-285	235/35R19	G01 K42 K46 K56 R03 T91	
	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 T91	
	225-285	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03 T89 T91	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/35R19	K41 K45 R02 R70 T84 T88	A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe K1a R21 V19 S02
	100-255	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T87 T88 T91	
	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91	
	100-255	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-200	225/35R19	K1c K45 R02 T88	A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe K42 K56 V19 S02
	100-200	235/35R19	K1c K45 R02 T88 T91	
	100-200	235/35R19	G01 K46 R03 T88 T91	
	100-200	255/30R19	K46 R03 T91	
	100-200	265/30R19	G01 K2c K46 K66 R03	
CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 Lim V19 S04
	300	255/35R19	R03	
	300	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 Car V19 S04
	300	255/35R19	R03 T96	
	300	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A06 A12 A16 A18 A57 Car V19 S04
	120-245	255/35R19	R02	
	120-245	255/35R19	R03 T92 T96	
	120-245	275/30R19	K2b R03 T92 T96	
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	120-245	245/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 Lim V19 S04
	120-245	245/35R19	R03 T93	
	120-245	255/30R19	R02	
	120-245	255/30R19	R03 T91	
	120-245	255/35R19	R02	
	120-245	255/35R19	R03	
	120-245	275/30R19	K2b R03	
	120-245	285/30R19	K2c K6g R03	
CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*..	155-285	245/35R19	R03 R37 T89 T93	A06 A12 A16 A18 V19 S04
	155-285	245/35R19	R02 R37 T89 T93	
	155-285	255/35R19	R03	
	155-285	255/35R19	R02	
	155-285	275/30R19	R03	
	155-285	285/30R19	K46 K90 R03	

Nummer

11-0647-A00-V05

TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer

8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2  
Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/35R19	R02 R37 T84 T88	A06 A12 A16 A18 NBF R21 V19 S02
	55-260	235/35R19	K42 R03 T87 T88 T91	
	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88 T91	
	55-260	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T87 T91	
	55-260	265/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T89 T91	
	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*..	75-285	245/35R19	K2c R03 T89 T93	A06 A12 A16 A18 K42 Lim V19 S04
	75-285	245/35R19	K1c K41 R02 T89 T93	
	75-285	275/30R19	K2c K44 R03 T92 T96	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A06 A12 A16 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S04
	100-225	235/35R19	K2c K4h K6g R03 R37 T91	
	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91	
	100-285	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	
	100-285	245/35R19	K2c K4k K6c K6h R03 T93	
	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T91 T93	
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. , e1*2001/116*0397*..	350,378	245/35R19	K1c K41 R02 T93	A06 A12 A16 A18 A58 Lim R21 V19 S04
	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92 T96	
E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. , e1*2001/116*0398	350,378	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A16 A18 A58 Car R21 V19 S04
	350,378	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T96	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	55-260	235/35R19	K41 R02 T87 T88	A06 A12 A16 A18 R21 V19 S02
	55-260	265/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T91 T93	
	55-260	275/30R19	K2c K42 K44 K46 R03 T92 T96	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-285	245/35R19	K1c K41 R02	A06 A12 A16 A18 Car K42 V19 S04
	100-285	275/30R19	K2c K44 R03 T96	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/35R19	K1a R02 R37 T89 T93	A06 A12 A16 A18 A61 K41 K45 NBF V19 S06
	145-368	245/40R19	K2b K42 K44 K56 R03 R35 T94 T98	
	145-368	245/40R19	K1a R02 R35 T94 T98	
	145-368	275/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T96	
	145-368	275/35R19	K2c K42 K44 K56 R03 R35	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...)	150-285	245/40R19	R02 R37	A06 A12 A16 A18 V00 VS9 S05
	150-320	255/40R19	K2b K42 K56 R03 R37	
	150-320	275/35R19	K2a K2b K42 K56 R03	
	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 R02	
	150-380	275/40R19	K2a K2b K42 K56 R03	
	150-380	285/35R19	K2c K42 K56 R03 T96 T99	

Nummer **11-0647-A00-V05**TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...)	150-335	245/45R19	R02	A06 A12 A16 A18 A57 BnK Lim P38 V19 X93 S05
	150-335	255/40R19	R02	
	150-335	255/40R19	R03 T00 T96 150	
	150-335	255/45R19	R02	
	150-335	255/45R19	R03 148	
	150-335	275/40R19	K2b K6g R03 150	
	150-335	285/35R19	K2c K4i K6h K6r R03 150	
SL 230 e1*98/14*0169*..	170-285	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 V19 S04
	170-285	255/35R19	R03	
	170-285	285/30R19	K2b K42 R03	
SL 231 e1*2007/46*0803*..	225, 320	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 V19 X36 S04
	225, 320	255/35R19	R03	
	225, 320	285/30R19	K2c K8e R03	
SL 600 230 e1*98/14*0169*..	368,380	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 V19 S04
	368,380	285/30R19	K2b K42 R03	
SL...- AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*.., e1*2001/116*0248*..	350-380	255/35R19	R02	A06 A12 A16 A18 V19 X93 S04
	350-380	255/35R19	M+S R03	
	350-380	285/30R19	K2b R03	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/35R19	K1a K41 K43 K45 L02 R02	A06 A12 A16 A18 V19 S02
	100-160	255/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	
	100-160	265/30R19	G01 K2c K42 K46 K56 K66 R03	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A16 A18 V19 S02
	120-170	235/35R19	K1c K41 R02	
	120-170	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03 SP2	
	120-170	235/35R19	G01 K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*..	260	225/35R19	K1a K41 K43 K45 R02	A06 A12 A16 A18 L02 R21 V19 S02
	260	255/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	
	260	265/30R19	K2c K42 K46 K56 K66 R03	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A16 A18 V19 S02
	200,224	235/35R19	K1c K41 R02	
	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	200,224	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.. , e1*2001/116*0321*..	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A16 A18 B60 V19 S02
	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	
	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	265,294	265/30R19	K2c K44 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/35R19	K1a K1b R02	A06 A12 A16 A18 V19 S04
	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	
	135-225	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03	
	135-225	265/30R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH



## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.


**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>	 <small>TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group</small>
TGA-Art	13.1	
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2	
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH	

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Nummer	11-0647-A00-V05
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH



**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.


**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Nummer	11-0647-A00-V05
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH

- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausauschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>	 <small>TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group</small>
TGA-Art	13.1	
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2	
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH	

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.


**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>	 <small>TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group</small>
TGA-Art	13.1	
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2	
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH	

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 verwendet werden.

**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).


**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>	 <small>TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group</small>
TGA-Art	13.1	
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2	
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH	

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 2	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 3	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 4	235/45R19	255/40R19
Nr. 5	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 6	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 7	245/45R19	275/40R19
Nr. 8	255/30R19	305/25R19
Nr. 9	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 10	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 11	255/45R19	285/40R19
Nr. 12	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 13	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/45R19	255/40R19
Nr. 2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 und 2 wurden in Wuxi (Tüv Rheinland China) und Lamsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Juni 2016 in Lamsheim statt.

Nummer	<b>11-0647-A00-V05</b>
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8,5Jx19H2 Typ GT1 8,5Jx19H2 und 9,5Jx19H2 Typ GT1 9,5Jx19H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH



### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2016



Laux

BW/RL

00252284.DOC