

Nummer 09-0076-A13-V09
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 D-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell GT1
 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Radgröße 8,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	GT1 8,0Jx17H2 W1 / \varnothing 72,5 / 63,4	5/108/63,4	35	710	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung GT1 8,0Jx17H2 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen MQC
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	130	-
S10	Mutter M14x1,5 (D17CL10)	Kegel 60°	170	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 090076-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Landrover
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-0076-A13-V09
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Com- compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	205/50R17	K1a K1b K2b K5d R37 R70	A06 A12 A16 A18 A58 B02 KoS V17 S08
	63-134	215/45R17	K1a K2b R37 T87 T91	
	63-134	215/50R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e R70	
	63-134	225/45R17	K1a K1b K2b K5d	
	63-134	235/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	
	63-134	245/40R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i	
	63-134	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i	
Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	166	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46 M+S R70	A06 A12 A16 A18 B02 Car Flh K56 Sth V17 S09
	166	215/45R17	K1a K2b K44 K46 M+S	
	166	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46 M+S	
	59-107	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46 R70	
	59-107	215/45R17	K1a K2b K44 K46 T87	
	59-107	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46	
	59-107	235/40R17	K1c K2b K41 K44 K46	
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/45R17	K1a K8d T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 Car Flh Lim V17 S05
	63-134	215/50R17	K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70	
	63-134	225/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	63-134	235/45R17	K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
	63-134	245/40R17	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
	63-134	245/45R17	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*..	74-107	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46 R70	A06 A12 A16 A18 B02 Cbo K56 V17 S09
	74-107	215/45R17	K1a K2b K44 K46 T87 T88 T91	
	74-107	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K44 K46	
	74-107	235/40R17	K1c K2b K41 K44 K46	
Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/50R17	K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70	A06 A12 A16 A18 A58 Car Flh V17 S05
	136, 184	225/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	136, 184	235/45R17	K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	225/50R17	K1a K1b K2b K46 T94 T98	A06 A12 A16 A18 A58 B02 V17 S10
	74-149	235/45R17	K1a K2b K46 T93 T94 T97	
	74-149	235/50R17	K1a K1b K2b K42 K46	
	74-149	245/45R17	K1a K1b K2b K46	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	205/50R17	K1a K1b K2b K5d R37 R70 T93	A06 A12 A16 A18 A58 B02 KmS V17 S08
	70-134	215/50R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e R70 T95	
	70-134	225/45R17	K1a K1b K2b K5d T94	
	70-134	235/45R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T93 T94	
	70-134	245/40R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T95	
	70-134	245/45R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i	
	70-134	245/45R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/55R17	K1a K1b K2b	A06 A12 A16 A18 A57 B02 S09
	100-147	245/50R17	K1c K2b	
	100-147	245/55R17	K1c K2b	
	100-147	255/50R17	K1c K2a K2b	

Nummer 09-0076-A13-V09
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013	85-134	225/55R17	K1c K2b R37	A06 A12 A16 A18 A57 S08
	85-134	225/60R17	K1c K2b R37	
	85-134	235/50R17	K1c K2a K2b	
	85-134	235/55R17	K1c K2a K2b	
	85-134	245/50R17	K1c K2a K2b	
	85-134	245/55R17	K1c K2a K2b	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	A06 A12 A16 A18 A57 Flh Lim V00 V17 S08
	85-177	235/50R17	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	255/45R17	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	A06 A12 A16 A18 A57 Car V00 V17 S08
	85-177	235/50R17	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	255/45R17	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/50R17	K1a K2b K46 T94 T98	A06 A12 A16 A18 A58 B02 V17 S10
	74-176	235/45R17	K1a K2b K46 T93 T94 T97	
	74-176	235/50R17	K1a K1b K2b K42 K46	
	74-176	245/45R17	K1a K2b K46	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-..; e1*2007/46*0272*04-.. ab Modell 2014	55-125	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K6f R70 T91 T95	A06 A12 A16 A18 A58 V17 S08
	55-125	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K6f R70 T91 T95	
	55-125	225/50R17	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T94 T98	
	55-125	235/45R17	K1a K1b K2b K4i K6f T94 T97	
	55-125	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x	
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*..	120-132	205/55R17	K1a R09 R70 T91 T95	A06 A12 A16 A18 A58 Lim V17 S04
	120-177	225/50R17	K1c K2a K2b K6s	
	120-177	235/45R17	K1c	
	120-177	235/50R17	K1c K2c K6s	
	120-177	245/45R17	K1c K2a K2b K6s	
	120-177	255/45R17	K1c K2c K6s	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*..	120-202	235/55R17		A06 A12 A16 A18 B03 J18 Lim V17 S04
	120-202	245/50R17	K1a K1b K2b	
	120-202	255/45R17		
	120-202	255/50R17	K1c K2b K41 K42 K46	
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*..	120-177	225/55R17	K1a	A06 A12 A16 A18 A58 B03 Lim V17 S04
	120-177	235/50R17	K1a	
	120-177	235/55R17	K1a	
	120-177	245/50R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j	
	120-177	255/50R17	K1c K2b K3i K4i K5b K5k K6i K6j K6r	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/55R17	K41 R35	A06 A12 A16 A18 B02 B03 J32 NBF V17 S04
	152-291	245/50R17	K1a K41	
	152-291	255/50R17	K1c K41 K42 K43	

Nummer 09-0076-A13-V09
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..	110-177	225/65R17	K1a 136	A06 A12 A16 A18 A57 S06
	110-177	235/65R17	K1a K1b 134	
	110-177	255/60R17	K1c K2b 133	
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*..	110-177	225/65R17	136	A06 A12 A16 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S07
	110-177	235/60R17	K2b	
	110-177	235/65R17	K2b 134	
	110-177	255/55R17	K1a K1b K2b	
	110-177	255/60R17	K1a K1b K2b 133	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-..	100-169	215/50R17	K42 K46 R70	A06 A12 A16 A18 B02 Cbo V17 S03
	100-169	225/45R17	K46	
	100-169	235/45R17	K42 K46	
	100-169	245/40R17	K42 K46	
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*..	84-242	225/45R17	K1c K2b K4i K6f T90 T91 T94	A06 A12 A16 A18 A57 Car Lim Npf V00 V17 S02
	84-242	235/45R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
	84-242	245/40R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T91 T92	
	84-242	245/45R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*..	110-187	225/55R17	K1c K2b K4i K5w	A06 A12 A16 A18 A57 Car KMV Lim S02
	110-187	235/50R17	K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	235/55R17	K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	245/50R17	K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6x K7b	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.., e1*2001/116*0504*..	80-232	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46	A06 A12 A16 A18 V00 V17 S02
	80-232	235/45R17	K1a K1b K2b K46	
	80-232	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*..	140-187	225/55R17		A06 A12 A16 A18 A57 B03 Car DB8 Lim S02
	140-187	235/50R17	K1a K2a K2b K3i K5d	
	140-187	235/55R17	K1a K2a K2b K3i K5d	
	140-187	245/50R17	K1c K2c K3i K4i K5d K7d	
	140-187	255/45R17	K1a K2a K2b K3i K5d	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	215/45R17	K1a K1b K6g T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 Flh V17 X4V S05
	84 - 187	225/45R17	K1c K2b K6g	
	84 - 187	235/40R17	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	
	84 - 187	235/45R17	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	
	84 - 187	245/40R17	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	225/50R17	K1c K2b K6g K6j	A06 A12 A16 A18 A57 Flh V00 V17 S05
	84-187	235/45R17	K1c K2b	
	84-187	245/45R17	K1c K2b K6g K6j	
Volvo V60 Hybrid G e9*2007/46*0093*..	120-162	235/45R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A06 A12 A16 A18 A56 Car S02
	120-162	245/40R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T95	
	120-162	245/45R17	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*..	80-224	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46	A06 A12 A16 A18 Car V00 V17 X7V S02
	80-224	235/45R17	K1a K1b K46	
	80-224	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46	

Nummer	09-0076-A13-V09
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

J18 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.

J32 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 321 mm an Achse 1.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 09-0076-A13-V09
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 2	205/55R17	225/50R17
Nr. 3	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 4	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 5	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 7	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 8	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	235/50R17	255/45R17
Nr. 10	235/55R17	255/50R17
Nr. 11	235/60R17	255/55R17
Nr. 12	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 13	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Januar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 4. Januar 2017 in Lamsheim statt.

Nummer 09-0076-A13-V09
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Prüfergebnis


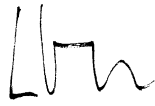
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Januar 2017



Coen

BW/CC

00262736.DOC