

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

**Hersteller** Gewe Reifengroßhandel GmbH  
 Hans Geiger Straße 15  
 D-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell GT1  
 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Radgröße 8,0Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
X5	GT1 8,0Jx17H2 X5 / Ø64,0 / 57,1	5/100/57,1	35	630	2000

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen TEC  
 Radtyp und Ausführung GT1 8,0Jx17H2 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen MQC  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 090076-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Chrysler  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*..	60-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 A58 F23 Flh V17 S02
	60-136	205/45R17	R37 R70	
	60-141	205/40R17	M+S R37 T80 T81 T84	
	60-141	205/45R17	M+S R37 R70	
	60-141	215/40R17		
	60-141	225/35R17		
	60-141	235/40R17	K2b K3s	
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	66-132	205/50R17	K1c K2b R70	A06 A12 A16 A18 V17 S02
	66-132	215/40R17	K1c K2b T83 T85 T87	
	66-132	215/45R17	K1c K2b	
	66-132	225/45R17	K1c K2b K46	
	66-132	235/40R17	K1c K2b K46	
	66-132	245/35R17	A58 K2b K44 K46 R03	
Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*..	154-180	225/45R17	R35	A06 A12 A16 A18 L02 S02
	154-180	235/40R17		
Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..	170	205/40R17	M+S T84	A06 A12 A16 A18 A56 F24 Flh S02
	170	215/40R17		
	170	225/35R17		
Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*..	110-180	225/45R17		A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe L02 V17 S02
	110-180	235/40R17		
	110-180	245/40R17	K2b K46 K56 K90 R03	
Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*..	184	225/45R17		A06 A12 A16 A18 B03 L02 V17 S02
	184	235/40R17		
	184	245/40R17	K2b K46 K56 K90 R03	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung	85-110	205/45R17	K1a K2b R70 T88	A06 A12 A16 A18 B02 Cbo Flh V17 S03
	85-164	205/50R17	K1c K2c R70	
	85-164	215/45R17	K1a K2b	
	85-164	225/45R17	K1c K2c	
	85-164	235/40R17	K1c K2c	
	85-164	245/40R17	K2c K44 R03	
	85-164	255/40R17	K2c K44 R03 R70	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr.	100-110	205/45R17	K1a K2b L02 R70 T88	A06 A12 A16 A18 B02 Cbo Flh V17 S03
	100-110	205/50R17	K1c K2c L02 R70	
	100-110	215/45R17	K1a K2b L02 T87 T88	
	100-110	225/45R17	K1c K2c L02	
	100-110	235/40R17	K1c K2c L02	
	100-110	245/40R17	K2c K44 R03	
	100-110	255/40R17	K2c K44 R03 R70	
Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio	104-149	205/50R17	K42 R70	A06 A12 A16 A18 B02 Cbo V17 S03
	104-149	215/50R17	K1a K42 K45 K56 R70	
	104-149	225/45R17	K1a K2b K42	
	104-149	235/45R17	K2b K42 K56 R03	
	104-149	245/40R17	K2c K42 K56 R03	

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine	104-149	205/50R17	K42 R70	A06 A12 A16 A18 B02 Lim V17 S03
	104-149	215/50R17	K15 K1c K42 K45 K56 R70	
	104-149	225/45R17	K15 K1c K2b K42	
	104-149	235/45R17	K15 K2c K42 K56 R03	
Chrysler Stratus JA (M.6.) e11*93/81*0012*..	96-120	205/45R17	K1a K2c K42 K45 K56 R70	A06 A12 A16 A18 B02 S03
	96-120	215/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	
	96-120	225/45R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	
Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*..	96-120	205/50R17	K1a K2b K42 K45 K56 R70	A06 A12 A16 A18 B02 V17 S03
	96-120	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	
	96-120	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K46 K56	
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*..	44-132	205/40R17	K1c K2a K2b K46 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 B01 Flh Sth V17 S02
	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b K44 K46 T79 T83	
	44-132	225/35R17	K1c K27 K2c K44 K46 T82 T86	
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	205/40R17	K1c K2b K44 K46 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 Car Flh V17 S02
	44-110	215/35R17	K1c K2b K44 K46 T79 T83	
	44-110	215/40R17	K1c K2b K44 K46 K56	
	44-110	225/35R17	K1c K2b K44 K46	
	44-110	245/35R17	K2c K44 K46 K56 R03	
Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*..	132	205/40R17	K1c K2b K44 K46 R37 T84	A06 A12 A16 A18 B91 Flh V17 S02
	132	215/35R17	K1c K2b K44 K46 R37 T83	
	132, 141	215/40R17	K1c K2b K44 K46 K56	
	132, 141	225/35R17	K1c K2b K44 K46	
	132, 141	245/35R17	K2c K44 K46 K56 R03	
	141	205/40R17	K1c K2b K44 K46 M+S T84	
Seat Toledo NH e11*2007/46*0251*..	55-90	205/40R17	K1a K2b K6g K8h T80 T84	A06 A12 A16 A18 A58 Lim V17 S02
	55-90	215/35R17	K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83	
	55-90	215/40R17	K1c K2b K3b K6g K8h	
	55-90	225/35R17	K1c K2c K3b K5d K6h K8m	
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..	50-132,154	245/40R17	A58 K2c K44 K46 R03	A06 A12 A16 A18 Flh Lim Se4 V17 S02
	50-150	205/50R17	K1a K2b K46 R37 R70	
	50-150	215/45R17	K1a K2b K46 R37	
	50-154	225/45R17	K1a K2b K46	
	50-154	235/40R17	K1c K2c K46	
Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	205/40R17	K1c K2b K44 K56 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 Car Flh S02
	44-77	215/35R17	K1c K2b K44 K56 T79 T83	
	44-77	215/40R17	G11 K1c K27 K2b K44 K45 K56	
Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-..; e11*2007/46* 0013*20-.. ab MJ 2015 (6V)	44-81	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T84	A06 A12 A16 A18 A58 Car Flh V17 S02
	44-81	215/35R17	K1c K2b K8h T79 T83	
	44-81	215/40R17	K1c K2b K8h	
	44-81	225/35R17	K1c K2b K4i K8h	

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-96	205/40R17	G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 Car Flh Sth S02
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42	132	205/40R17	K1c K2b K44 K56 T84	A06 A12 A16 A18 Flh S02
	132	215/35R17	K1c K2b K44 K56 T83	
	132	215/40R17	G01 K1c K27 K2b K44 K45 K56	
Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*..	44-110	215/40R17	T83 T87	A06 A12 A16 A18 Car K1c K2b Lim V17 S02
	44-132	205/50R17	K41 K45 K46 K56 L02 R70	
	44-132	215/45R17		
	44-132	225/45R17	K41 K44 K45 K46 K56 L02	
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*..	51-66	205/40R17	K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 A58 S02
	51-66	215/35R17	K1c K2c K44 T83	
	51-66	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87	
Skoda Rapid NH e11*2007/46*0250*..; e11*2007/46*0249*..	55-90	205/40R17	K1a K2b K6g K8h T80 T84	A06 A12 A16 A18 A58 Lim V17 S02
	55-90	215/35R17	K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83	
	55-90	215/40R17	K1c K2b K3b K6g K8h	
	55-90	225/35R17	K1c K2c K3b K5d K6h K8m	
Skoda Rapid Space- back NH e11*2007/46*0250*..	55-90	205/40R17	K1a K2b K6g K8h T80 T84	A06 A12 A16 A18 A58 Flh V17 S02
	55-90	215/35R17	K1c K2b K3b K6g K8h T79 T83	
	55-90	215/40R17	K1c K2b K3b K6g K8h	
	55-90	225/35R17	K1c K2c K3b K5d K6h K8m	
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*..	47-77	205/40R17	K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 A58 Npf S02
	47-77	215/35R17	K1c K2c K44 T83	
	47-77	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46	
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*..	55-77	205/40R17	K2b K44 T81 T84	A06 A12 A16 A18 A58 KMV V17 S02
	55-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	
	55-77	215/40R17	G01 K1a K2b K44 K46	
	55-77	225/35R17	K1c K2b K44 T82 T86	
VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*..	55-125	205/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 R37 R70	A06 A12 A16 A18 Cbo Flh K90 V17 S02
	55-125	205/50R17	K1c K2c K42 K45 K46 R37 R70	
	55-125	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 R37	
	55-125	225/45R17	K1c K2c K42 K45 K46	
	55-125	235/40R17	K2c K42 K46 R03	
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 Flh KMV V17 S02
	51-81	215/35R17	K6w T79 T83	
	51-81	215/40R17	K6w	
	51-81	225/35R17	K6w T82 T86	
	51-81	245/35R17	K2b K6g K6i K6x K8a R03	
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*..	40-55	205/40R17	K1c K2b K44	A06 A12 A16 A18 Flh Npf S02
	40-55	215/35R17	K1c K2b K44 T79	
VW Golf (III), Vento 1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*.., F804, G156, F894	66-140	205/40R17	K1a T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 K42 V17 S02
	66-140	215/40R17	G01 K1a K2b K41 K45 K56 T83	
	66-140	225/35R17	K1c K2b K45 K56 T82 T86	

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	177	205/50R17	K1c K2b M+S R70	A06 A12 A16 A18 Car Flh Sth V17 VW9 S02
	50-110	205/45R17	K1a K2b R37 R70 T88	
	50-110	215/40R17	K1c K2b T83 T85 T87	
	50-110	245/35R17	K2b K46 R03 T87	
	50-150	205/50R17	K1c K2b R70	
	50-150	215/45R17	K1c K2b K45 K46 T87 T88 T91	
	50-150	225/45R17	K1c K2b K45 K46	
VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014	44-103	205/40R17	K1b K2b T80 T84	A06 A12 A16 A18 Flh Npf V17 S02
	44-103	215/35R17	K1a K1b K2b K8g T79 T83	
	44-110	205/40R17	K1b K2b M+S T80 T84	
	44-110	215/40R17	K1a K1b K2b K8g	
	44-110	225/35R17	K1c K2b K3b K6g K8k	
VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*..	40-110	205/40R17	K1a K2b K46 T80 T81 T84	A06 A12 A16 A18 Flh Npf Sth V17 S02
	40-110	215/35R17	K1a K2c K44 K46 T79 T83	
	40-110	225/35R17	K1c K2c K44 K46 T82 T86	
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*..	40-77	215/40R17	K42	A06 A12 A16 A18 Flh KMV S02
	40-77	225/35R17	K1a K2b K42	
VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014	132, 141	215/40R17	K1a K1b K2b K8g	A06 A12 A16 A18 Flh Npf V17 S02
	132, 141	225/35R17	K1c K2b K3b K6g K8k	
	132, 141	245/35R17	K2c K6h K8k R03	
VW Polo WRC 6R e1*2001/116*0510*..	162	215/40R17	K1a K1b K2b K8g M+S	A06 A12 A16 A18 Flh Npf S02

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer	09-0076-A11-V10
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

**B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Nummer	09-0076-A11-V10
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2
Fertiger/Zulieferer	Gewe Reifengroßhandel GmbH

- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Nummer 09-0076-A11-V10  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.



Nummer 09-0076-A11-V10  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 09-0076-A11-V10  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/45R17	235/40R17
Nr. 3	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 4	215/40R17	245/35R17
Nr. 5	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 7	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	235/45R17	255/40R17, 265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 09-0076-A11-V10  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1 8,0Jx17H2  
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse1 (VW Golf R32, 177 kW ).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Januar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 4. Januar 2017 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis


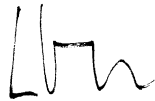
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Januar 2017



Coen

BW/CC

00262735.DOC