

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell GT6
Typ GT6-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5 | GT6-8018 X5 / Ø64,0 / Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 630 | 2050 | 12/2015 |
| X5 | GT6-8018 X5 / Ø64,0 / Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 630 | 2050 | 12/2015 |
| X5 | GT6-8018 X5 / Ø64,0 / Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 630 | 2050 | 12/2015 |
| F3 | GT6-8018 F3 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W3 | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W3 | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W3 | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W3 | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W3 | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,7 | 5/112/66,7 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 38 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W4 | GT6-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 730 | 2150 | 12/2015 |
| W5 | GT6-8018 W5 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 710 | 2150 | 12/2015 |
| W5 | GT6-8018 W5 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/120/67,1 | 45 | 710 | 2150 | 12/2015 |
| W5 | GT6-8018 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 710 | 2150 | 12/2015 |
| W5 | GT6-8018 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 710 | 2150 | 12/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50443
Herstellerzeichen TEC
Radtyp und Ausführung GT6-8018 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen MSI
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/100 | 38 | 630 | 2050 |
| 5/120 | 35 | 710 | 2150 |
| 5/112 | 35 | 730 | 2150 |
| 5/120 | 45 | 710 | 2150 |
| 5/108 | 45 | 730 | 2150 |
| 5/114,3 | 38 | 730 | 2150 |
| 5/114,3 | 45 | 730 | 2150 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 205/35R18 | 45 | 710 |
| 5/114,3 | 205/35R18 | 45 | 730 |
| 5/100 | 205/35R18 | 38 | 630 |
| 5/108 | 205/35R18 | 45 | 730 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/60R18 | 45 | 730 |
| 5/108 | 285/60R18 | 45 | 730 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4 ET45 betrug 9,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Dezember 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

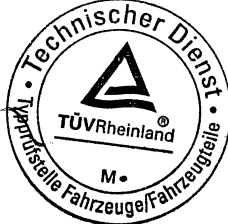
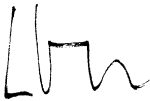
| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 29.02.2016 |
| Radzeichnung Blatt 1-2 | GT6-8018-01 mit Änderung vom | 21.07.2015 01.03.2016 |
| BFM-Zusammenstellung | Stand 01 mit Änderung vom | 20.05.2011 06.12.2013 |
| PDF Zentrierring Zusammenstellung | Stand 02 mit Änderung vom | 03.06.2011 25.06.2014 |
| Befestigungsmittel | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| Verwendungsbereich | Anlagen 1-23 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. März 2016



Coen

BW/CC

00244918.DOC