

Nummer **14-0309-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
 9,5Jx20H2 Typ GT29520
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 D-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Achse 1 **Achse 2**
 Modell ASA Germany - GT2 ASA Germany - GT2
 Typ GT28520 GT29520
 Radgröße 8,5Jx20H2 9,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

| Achse | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 1 | GT28520 238 / Ø74,1 / 72,6 | 5/120/72,6 | 16 | 900 | 2300 |
| 2 | GT29520 291 / Ø74,1 / 72,6 | 5/120/72,6 | 16 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen **Achse 1** **Achse 2**
 Herstellerzeichen ASA Germany ASA Germany
 Radtyp und Ausführung GT28520 (s.o.) GT29520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2 9,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.) ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen WPT WPT
 Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.12-0166-A00-V02 und 12-0840-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0309-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
 9,5Jx20H2 Typ GT29520
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------------------|---|---|
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - ohne Allradlenkung | 120-300 | 245/40R20 | K2b R03 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 Flh L05 NBF V20 S04 |
| | 120-330 | 245/40R20 | K1a R02 | |
| | 120-330 | 275/35R20 | K2c K6i K8k R03 T02 T98 | |
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - mit Allradlenkung | 120-300 | 245/40R20 | K2b K6i K8g R03 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 Flh L04 NBF V20 S04 |
| | 120-330 | 245/40R20 | K1a R02 | |
| | 120-330 | 275/35R20 | K2c K6i K8t R03 T02 T98 | |
| BMW 5er-Reihe 560L e1*2001/116*0230*.. | 110-270 | 255/30R20 | K1a K41 K43 R02 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 A58 Lim S03 |
| | 110-270 | 255/30R20 | K2b K42 R03 T92 | |
| BMW 6er-Reihe 663C e1*2001/116*0253*.. | 190-270 | 245/35R20 | R03 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 190-270 | 245/35R20 | R02 T91 T95 | |
| | 190-270 | 275/30R20 | R03 | |
| | 190-270 | 285/30R20 | K2b K42 R03 | |
| BMW 7er ActiveHybrid HY, 3-HY, 7L e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0586*.. e1*2007/46*0276*.. | 235, 330 | 245/40R20 | K1a R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 A58 L05 NBF V20 S04 |
| | 235, 330 | 275/35R20 | K2c K6h K6i K8k R03 | |
| BMW 7er-Reihe 7/G e1*93/81*0007*.. e1*98/14*0007*.. | 105-240 | 255/35R20 | K2b R03 T93 T97 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 K42 K56 R70 V20 S02 |
| | 105-240 | 255/35R20 | K1a K41 K45 R02 T93 T97 | |
| | 105-240 | 285/30R20 | K2c K44 R03 T95 T99 | |
| BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. ; e1*2007/46*0276*.. - mit Allradlenkung | 155-300 | 245/35R20 | K1a R02 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 L04 NBF V20 S04 |
| | 155-300 | 245/35R20 | A58 K2b K6g K6i K8g R03 T95 | |
| | 155-400 | 245/40R20 | K1a R02 | |
| | 155-400 | 245/40R20 | K2b K6g K6i K8g R03 T95 T99 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | K1c R02 T97 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | K2a K2b K6h K6i K8k R03 T97 | |
| 155-400 | 275/35R20 | K2c K6h K6i K8t R03 T02 T98 | | |

Nummer **14-0309-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
 9,5Jx20H2 Typ GT29520
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. ; e1*2007/46*0276*.. - ohne Allradlenkung | 155-300 | 245/35R20 | K1a R02 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 L05 NBF V20 S04 |
| | 155-300 | 245/35R20 | A58 K2b R03 T95 | |
| | 155-400 | 245/40R20 | K1a R02 | |
| | 155-400 | 245/40R20 | K2b R03 T95 T99 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | K1c R02 T93 T97 | |
| | 155-400 | 255/35R20 | K2a K2b K6g K6i K8a R03 T97 | |
| | 155-400 | 275/35R20 | K2c K6h K6i K8k R03 T02 T98 | |
| BMW 7er-Reihe 765 e1*98/14,2001/116* 0172*00-06 | 150-327 | 245/40R20 | R03 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 V20 S05 |
| | 150-327 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | |
| | 150-327 | 255/35R20 | R03 T93 T97 | |
| | 150-327 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-327 | 275/35R20 | R03 T02 T98 | |
| | 150-327 | 285/30R20 | K2b R03 T95 T99 | |
| BMW 7er-Reihe 765 e1*2001/116* 0172*07-.. | 155-327 | 245/40R20 | R03 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 V20 S05 |
| | 155-327 | 245/40R20 | R02 T95 T99 | |
| | 155-327 | 255/35R20 | R03 T97 | |
| | 155-327 | 255/35R20 | R02 T97 | |
| | 155-327 | 275/35R20 | K2b K42 K46 R03 T98 | |
| | 155-327 | 285/30R20 | K2b K42 K46 R03 T95 T99 | |
| BMW Z8 Z52 e13*98/14*0054*.. e13*2001/116*0054* . | 294 | 245/35R20 | K1c R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A18 R70 V20 S02 |
| | 294 | 285/30R20 | K2c K56 R03 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer **14-0309-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
9,5Jx20H2 Typ GT29520
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Fih Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **14-0309-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
9,5Jx20H2 Typ GT29520
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer **14-0309-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
9,5Jx20H2 Typ GT29520
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **14-0309-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
 9,5Jx20H2 Typ GT29520
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 18 | 275/40R20 | 315/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co., Ltd. ab November 2011 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in Wuxi, China beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co., Ltd. ab Januar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 17. April 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Nummer **14-0309-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx20H2 Typ GT28520 und
9,5Jx20H2 Typ GT29520
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. April 2014



Haasis

00210025.DOC