TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS5

Typ AS5-7017 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	AS5-7017 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53576 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7Jx17H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
AS5-7017 (s.o.)
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	23
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A18
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-125	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	S04
0430*00-41;	88-125	235/50R17	A01 K1c K2b K41 K45 K56	
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	M+S	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
	88-195	225/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A11 R37	B03 Car Lim
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A91	P35 V00 V17
0430*35;	90-210	225/50R17	A91 M+S	S04
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A13 M+S	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	B90 S04
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5, -	100-210	235/65R17	A11 M+S 140	A14 A18 A57
/Sportback(II)	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 145	NoP P35 S06
FY	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S 145	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 140	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 140	
- incl. Facelift 2021	1.22 .22	101-100-1-		
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A18
H15	125, 155	225/55R17		A56 S05
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17	1011/5 1/0	
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/50R17	A01 K1b K2b K5x K6w K8m	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42	A18 S05
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A14 A18
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K1a K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A01 K1a K2b T87 T91	V17 S05
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 K1a K2b	
0470*04	66-160	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	66-160	215/45R17	A01 K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	70-140	205/55R17	K1a K5d K6f K7a	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S05



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

-				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereien	richen	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				1
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K5d	A01 A12 A14
F2A	110-165	205/55R17	K1a K5d K7a	A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	V00 V17 Y85
				S05
A-Klasse A 250e	118, 120	205/50R17	K1a K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	118, 120	205/55R17	K1a K5d K6f K7a	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118, 120	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S05
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K42	A18 V17 S05
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A18 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K2b M+S T87 T91	V00 V17 S05
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	K1a K1b K2b M+S	
0470*04	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	K2b T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1a K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	70-165	205/55R17	K1a K2b K5d K6f K7a	A18 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S05
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14
F2B	70-140	205/55R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S05
B-Klasse B 250e	118, 120	205/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14
F2B	118, 120	205/55R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118, 120	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	P35 V17 S05
- Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	-
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	TO RESTANTIGUE ROLLING TO THE IT	A12 A14 A18
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S05
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	AUTROWINGW	-
(Lottern Battorio)	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37	A10 A14 A18
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	B03 B33 DB8
e1*98/14*0139*	75-170	225/45R17	N37 107 100	V17 S01
C-Klasse			D27	A12 A14 A18
204	85-155 85-155	205/55R17 215/50R17	R37 A01 K1a K1b K2b R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-155 85-190	215/50R17 225/50R17	A01 K16 K2b K37	S05
0431*29	00-190	223/3UM1/	AUT NIC NED	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	120,125	195/60R17	A32 R09 T90	A14 A18 A57
R2CW	120-150	205/55R17	A90 R37 T91 T95	L05 Lim NoE
e1*2018/858*00016*	120-150	215/50R17	A12 R37 T91 T95	NoP V17 Z17
	120-195	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	S07
	1.20 100	220/001117	AOI AIL KIU KID KED	



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP S05
C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53 - Plug-in Hybrid (FIN: W205)	155	225/50R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S05
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe S05
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S05
C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35 - Plug-in Hybrid (FIN: W205)	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98 146	A01 A12 A14 A18 A58 Lim S05
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*	75-160 75-160 75-160	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A10 A14 A18 B03 B33 Cpe DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*	75-170 75-170 75-170	205/50R17 215/45R17 225/45R17	R37 T89 T93 R37 T87 T88 T91 T90	A10 A14 A18 B03 B33 Car DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-155 85-155 85-190	205/55R17 215/50R17 225/50R17	R37 T91 T95 146 A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 146 A01 K1c K2b T94 T98 146	A12 A14 A18 A58 Car NoP S05
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*	120-150 120-150 120-195	205/55R17 215/50R17 225/50R17	A90 R37 T91 T95 A12 R37 T91 T95 A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V17 Z17 S07



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
4matic				A18 A56 Car
204K				NoP S05
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	00.100	005/45D47	T00	A10 A14 A10
CLA-Klasse 117, 245G	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A18 A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	V17 S05
e1*2007/46 1007, e1*2001/116*	80-130	215/45R17	A01 K1a K1b K2b T87 T91	V17 303
0470*04	80-130 80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b M+S	
0470 04	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	215/45R17 225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S A01 K1a K1b K2b M+S	
OLA Klassa	1	-		001 010 011
CLA-Klasse F2CLA	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14
e1*2007/46*1912*	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A18 A57 F24 Lim NoP P35
ei 2007/46 1912	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	V00 V17 S05
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118, 120	215/50R17	K1a K1b K3d K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A18 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	F23 P35 V17
- Shooting Brake	110, 120	223/301117	KTC K2D K41 K30 K01 K71	S05
- Plug-in Hybrid				
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118, 120	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A18 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	Lim P35 V17
- Plug-in Hybrid				S05
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A18
Brake	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Car V00
245G	80-130	215/45R17	A01 K1a K1b K2b T87 T91	V17 S05
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*12	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14
Brake	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A18 A57 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 NoP P35
e1*2007/46*1912*		220/001117	Terroriza rentrea rentre	V00 V17 S05
CLC-Klasse	75-150	205/50R17		A10 A14 A18
203CL	75-150	215/45R17		B03 B33 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-150	225/45R17		DB8 V17 S01
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A18 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T89	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-170	225/45R17	A10	DB8 V17 S01
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	S07
0501*24	110-143	225/50R17	A32 T94 T98	
(Baumuster 213)	110-143	225/55R17	A32	
	110-143	235/50R17	A12	
				1



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

			S	Seite 6 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA 250e	118,120	215/65R17		A12 A14 A18	
F2B	118,120	225/60R17		A58 F23 NoE	
e1*2007/46*1909*08	118,120	235/60R17	A01 K1b K2b K5v	P35 Z17 S05	
- Plug-in Hybrid	118,120	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5x		
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A90	A14 A18 A57	
245G	80-155	225/55R17	A12	Flh S05	
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v		
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1b K2b	A01 A12 A14	
F2B	85-165	225/60R17	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17	
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S05	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1b K2b	A01 A12 A14	
F2B	85-165	225/60R17	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17	
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S05	
SLK	100-160	215/45R17	A11	A14 A18 B03	
170	100-160	225/45R17	A12	DB7 S01	
e1*95/54*0039*					
SLK	120-170	205/50R17	R37	A11 A14 A18	
171	120-170	215/45R17	R37	B03 B30 B33	
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		V17 S01	
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A91	A14 A18 B03	
172	115-180	215/45R17	A32	V17 Z16 S05	
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A91	1	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c T84	A01 A12 A14	
414	55-92	215/40R17	K1c K2b T83 T85 T87	A18 S02	
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*					
V-Klasse/Vito (III)	100-140	215/55R17	K2b R37 T98 146	A01 A12 A14	
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	G90 G94 K2b R37 T00 146	A18 A58 AHa	
e1*2007/46*0457*09	100-140	215/60R17C	K2b R37 146	NoE S08	
e1*2007/46*0458*08	100-140	225/55R17	K1a K1b K2b K5k R37 T01 146		
(Baureihe 447)	100-140	225/55R17C	K1a K1b K2b K5k R37 146		
- nur Heckantrieb	100-140	225/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R37 T03 T99		
- incl. Marco Polo,			146	_	
Mixto,	100-176 235/50R17		K1c K2b K5d K5i K5l T00 146		
	100-176	235/55R17	G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 146		
	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 146		
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06		
			146		



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

-			5	Seite 7 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ssangyong Korando	75 (140)	215/65R17		A12 A14 A18	
e-Motion	75 (140)	225/60R17		A58 S09	
EK	75 (140)	235/60R17			
e9*2018/858*11111*	75 (140)	245/55R17	A01 K1a K1b K2a K2b		
- Elektro	75 (140)	255/55R17	A01 K1c K2c K3c K5w K6w		
SsangYong Tivoli	100, 120	205/60R17	K2b R63 Z18	A01 A12 A14	
2WD	100, 120	215/55R17	K1b K2b R63 Z18	A18 A58 F23	
XK	94-120	205/55R17	K2b	S03	
e9*2007/46*6294*10	94-120	215/50R17	K1b K2b		
- ab MJ 2021	94-120	120 225/50R17 K1a K1b K2b			
	94-120	235/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18		
SsangYong Tivoli	100, 120	205/55R17	K2b	A01 A12 A14	
4WD	100, 120	205/60R17	K2b	A18 A56 F24	
XK	100, 120	215/50R17	K1b K2b	S03	
e9*2007/46*6294*10	100, 120	215/55R17	K1b K2b		
- ab MJ 2021	100, 120	225/50R17	K1a K1b K2b		
	100, 120	235/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e		
SsangYong Tivoli	120	205/55R17	K2b	A01 A12 A14	
Grand/XLV 2WD	120	205/60R17	K2b R63 Z18	A18 A58 F23	
XK	120	215/50R17	K1b K2b	S03	
e9*2007/46*6294*14	120	215/55R17	K1b K2b R63 Z18		
- ab MJ 2021	120	225/50R17	K1a K1b K2b		
	120	235/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 17

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 17

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 17

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB7 Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288mm (Ate 57/25/288 oder Lucas 288x25).

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 17

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 17

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 17

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 17

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 17

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juli 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55021521 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ AS5-7017 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juli 2023

Wagner

Wagner 00413264.DOC