

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT6

Typ GT6-8019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| F3 | GT6-8019 F3 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 730 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50444 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT6-8019 (s.o.)

8 J x 19 H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S06 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S08 | Mutter M14x1,5 (D17CL10) | Kegel 60° | 170 | - |
| S09 | Mutter M14x1,5 (D17CL10) | Kegel 60° | 220 | - |
| S10 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Lynk&Co Smart Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|--|---|---|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 225/35R19 | K25 K41 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 S04 |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015 | 63-134 63-134 63-134 | 225/35R19 235/35R19 245/30R19 | T84 T88 A01 K1a K2b T87 T91 A01 K1a K1b K2b K5d T89 | A12 A14 A18 A58 B02 KoS S10 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 132-155 132-155 | 235/55R19 255/50R19 265/50R19 | A33 A12 A01 A12 K1a K1b K2b | A14 A18 A56 S09 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019 | 110-175 110-175 110-175 | 235/55R19 255/50R19 265/50R19 | A33 140 A12 140 A01 A12 K1a K1b K2b 138 | A14 A18 A57 S09 |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157* | 59-166 59-92,107 | 225/35R19 215/35R19 | Car Flh Sth T84 T88 Flh Sth T85 | A12 A14 A18 B02 S04 |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014 | 63-134 63-134 63-134 63-134 | 215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 | T85 T84 T88 T87 T91 A01 K1a K8d T89 | A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S04 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911* | 63-134 63-134 63-134 63-134 | 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 | T84 T88 A01 K2b A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV NoP S10 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911* | 110-134 110-134 110-134 110-134 | 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 | T84 T88 A01 K2b T87 T91 A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV NoP S10 |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03 | 63-134 63-134 63-134 63-134 | 225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 | | A12 A14 A18 A58 F24 Flh KMV NoP V19 S10 |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 225/35R19 | K56 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S04 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616* | 257 257 257 | 225/35R19 235/35R19 245/30R19 | A90 M+S T88 A12 A01 A12 K1a K2b T89 | A14 A18 A56 Flh S04 |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

| | | | | Seite 3 von 18 |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ford Focus ST (III) | 136, 184 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| DYB | 136, 184 | 235/35R19 | | A58 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 245/30R19 | A01 K1a K8d T89 | S04 |
| Ford Focus ST (IV) | 140, 206 | 225/35R19 | M+S T88 | A12 A14 A18 |
| DEH | 140, 206 | 235/35R19 | T87 T91 | A58 Car Flh |
| e13*2007/46* 1911*05 | 140, 206 | 245/35R19 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | S10 |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| (IV) | 63-134 | 225/40R19 | | A58 Car F24 |
| DEH | 63-134 | 235/35R19 | A01 K2b T87 T91 | KOV NoP |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 245/35R19 | A01 K1a K2b | S10 |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| Active (IV) | 63-134 | 235/40R19 | | A58 Car F24 |
| DEH | 63-134 | 245/35R19 | | KMV NoP |
| e13*2007/46* 1911*03 | 63-134 | 245/40R19 | | V19 S10 |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 235/40R19 | T96 | A12 A14 A18 A58 B02 S08 |
| Ford Galaxy (III) | 88-177 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 |
| WA6, WAH6 | 88-177 | 245/40R19 | T94 T98 | A57 MHy |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/45R19 | | NoE |
| 0185*24; e13*2007/46*2374* - ab MJ 2016 (MK3) | | | | S09 |
| Ford Kuga (I) | 100-147 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 |
| DM2 | 100-147 | 245/40R19 | | A57 B02 S04 |
| e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/45R19 | | |
| Ford Kuga (II) | 85-134 | 225/45R19 | R37 | A12 A14 A18 |
| DM2 | 85-178 | 235/40R19 | | A57 S10 |
| e13*2001/116* | 85-178 | 235/45R19 | | |
| 0109*31 | 85-178 | 245/40R19 | | |
| - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 245/45R19 | A01 G01 | |
| Ford Kuga (III) | 88-140 | 225/55R19 | | A12 A14 A18 |
| DFK | 88-140 | 235/50R19 | | A57 NoP S10 |
| e13*2007/46*2188* | 88-140 | 245/50R19 | | |
| | 88-140 | 255/45R19 | | |
| Ford Kuga (III) Plug-in | 112 | 225/55R19 | | A12 A14 A18 |
| Hybrid | 112 | 235/50R19 | | A58 S10 |
| DFK, DFHK | 112 | 245/50R19 | | |
| e13*2007/46*2188*; e13*2018/858*00042*. | 112 | 255/45R19 | | |
| | | | | |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

| | | | | Seite 4 von 18 |
|---------------------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Ford Mondeo (III) | 66-166 | 225/35R19 | K1c K2b K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| B4Y, B5Y | | | | A18 A58 B02 |
| e1*98/14* | | | | Flh Sth S02 |
| 0154,0155* | | | | |
| Ford Mondeo (IV) | 74-176 | 235/35R19 | A01 G40 T87 T91 | A12 A14 A18 |
| BA7 | 74-176 | 235/35R19 | R69 T87 T91 | A58 B02 Flh |
| e13*2001/116* | 74-176 | 235/40R19 | A01 G81 R69 | Lim S05 |
| 0249*00-25 | 74-176 | 235/40R19 | R09 R92 | |
| - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 245/30R19 | A01 K2b T89 X98 | |
| | 74-176 | 245/30R19 | A01 G98 K2b T89 | |
| | 74-176 | 245/35R19 | A01 G81 K2b T89 T93 | |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | A01 G40 T88 X98 | |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | R69 T88 | |
| Ford Mondeo (V) | 85-177 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| BA7 | 85-177 | 235/40R19 | | A57 Flh Lim |
| e13*2001/116* | 85-177 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T89 T93 | S10 |
| 0249*26 | | | | |
| - ab MJ 2015 (MK5) | | <u> </u> | | |
| Ford Mondeo Hybrid | 103 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| (V) | 103 | 235/40R19 | | A58 Car Lim |
| BÁ7-HEV, BA7H | 103 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T93 | S10 |
| e13*2007/46*1485* | | | | |
| Ford Mondeo Turnier | 66-166 | 225/35R19 | K1a T88 | A01 A12 A14 |
| (III) | 66-166 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 T87 T91 | A18 A58 B02 |
| BWY | | | | Car S02 |
| e1*98/14*0156* Ford Mondeo Turnier | 74-176 | 235/35R19 | A01 G40 T87 T91 | A12 A14 A18 |
| (IV) | 74-176 | 235/35R19 235/35R19 | R69 T87 T91 | A58 B02 Car |
| BA7 | 74-176 | 235/33R19 235/40R19 | A01 G81 R69 T92 T96 | S05 |
| e13*2001/116* | 74-176 | 235/40R19 | R09 R92 T92 T96 | |
| 0249*00-25 | 74-176 | 245/35R19 | A01 G81 K2b T89 T93 | |
| - incl. Facelift 2010 | 81,92 | 225/35R19 | A01 G40 T88 X98 | |
| | 81,92 | 245/30R19 | A01 K2b T89 X98 | |
| | 81,92 | 245/30R19 | A01 G98 K2b T89 | |
| | 01,32 | 243/301113 | A01 030 125 103 | |
| Ford Mondeo Turnier | 85-177 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| (V) | 85-177 | 235/40R19 | | A57 Car S10 |
| BA7 | 85-177 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T89 T93 | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0249*26 | | | | |
| - ab MJ 2015 (MK5) | | | | |
| Ford Puma | 70-114 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| J2K | 70-114 | 235/40R19 | A01 K1b | A58 NoE NoP |
| e9*2007/46*3165* | 70-114 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | V19 S10 |
| | 70-114 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3s K6y | |
| Ford Puma ST | 147 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| J2K | 147 | 235/40R19 | A01 K1b | A58 NoE NoP |
| e9*2007/46*3165* | 147 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | V19 S10 |
| | 147 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3s K6y | |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

| | | | S | Seite 5 von 18 |
|-------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Ford S-Max (I) | 74-176 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| WA6 | 74-176 | 235/40R19 | T92 T96 | A58 B02 S08 |
| e13*2001/116* | 74-176 | 245/35R19 | T93 | |
| 0185*00-23 | | | | |
| Ford S-Max (II) | 88-177 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 |
| WA6, WAH6 | 88-177 | 245/40R19 | T94 T98 | A57 MHy |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/45R19 | | NoE S09 |
| 0185*24; e13*2007/46*2374* | | | | 509 |
| - ab MJ 2016 | | | | |
| Jaguar S-Type | 147-219 | 235/35R19 | K42 R37 T91 | A01 A12 A14 |
| CCX | 147-219 | 245/35R19 | K1a K42 T93 | A18 B02 K45 |
| e11*98/14*0115* | | | | K56 Mk1 S03 |
| Jaguar XE | 120-184 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| JA | 120-184 | 235/35R19 | A01 K1a T91 | A58 Lim P35 |
| e11*2007/46*2150*, | 120-184 | 235/40R19 | A01 K1a | V19 S03 |
| e5*2007/46*1049* | 120-184 | 245/35R19 | A01 K1a T93 | |
| Jaguar XF | 120-202 | 235/40R19 | A10 | A14 A18 B03 |
| CC9 | 120-202 | 235/45R19 | A12 | Lim S03 |
| e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 245/40R19 | A10 | 144444 |
| Jaguar XF JB | 120-221 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A14 A18 A58 |
| e11*2007/46*2981*, | 120-221 120-280 | 235/40R19 245/40R19 | A10 R37 T92 T96 | Lim V19 S03 |
| e5*2007/46*1048* | 120-200 | 245/40H 19 | A32 | |
| Jaguar XJ | 152-291 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | A12 A14 A18 |
| N*3 | 152-291 | 245/45R19 | M+S R09 | B02 NBF S03 |
| e11*2001/116*0217* | 152-291 | 255/40R19 | | |
| Jaguar X-Type | 96-170 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88 | A01 A12 A14 |
| CF1 | | | Y16 | A18 B02 Lim |
| e11*98/14*0176* | 110177 | 005/55040 | 100 000 111 | S02 |
| Land Rover Discovery | 110-177 | 225/55R19 | AS9 R37 141 | A14 A18 A57 |
| Sport LC | 110-213 110-213 | 235/50R19 235/55R19 | A98 143 AS9 140 | S06 |
| e11*2007/46*1659*; | 110-213 | 245/50R19 | A39 140 A12 142 | - |
| e5*2007/46*1058*00- | 110-213 | 245/50H19 | A12 142 | |
| 02 | | | | |
| - bis Modelljahr 2019 | | | | |
| Land Rover | 110-171 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 |
| Freelander 2 | 110-171 | 255/50R19 | A01 K1a K2b | S07 |
| LF | | | | |
| e11*2001/116*0300*. | | | | |
| Land Rover Range- | 110-213 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| Rover Evoque LV, LV-A | 110-213 | 235/55R19 | | A57 Cbo Cpe Y85 S07 |
| e11*2007/46*0223*; | 110-213 | 255/45R19 | | 100 30/ |
| e3*2007/46*0221* | | | | |
| Land Rover Range- | 110-147 | 225/55R19 | R37 | A12 A14 A18 |
| Rover Evoque | 110-221 | 235/55R19 | | A57 MpH S06 |
| LZ | | | | |
| e5*2007/46*0076* | | | | |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

| | | | | Seite 6 von 18 |
|-----------------------|------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | KW Borolon | 11011011 | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Lynk & Co 01 | 105 | 235/50R19 | ASo | A14 A18 A58 |
| GX6 | 105 | 245/45R19 | ASo | B65 NoP V19 |
| e9*2018/858*11032* | 105 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| - Hybrid | | | | |
| Smart #1 | 75 | 235/45R19 | A32 | A14 A18 A58 |
| HX11 | 75 | 245/40R19 | A01 A12 K1a K1b T98 | S01 |
| e1*2018/858*00227* | | | | |
| - Elektro | | 100-10-510 | 11442 = 24 = 22 | 1 |
| Volvo C30 | 73-169 | 225/35R19 | K42 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| M, M-2D | | | | A18 A58 B02 |
| e4*2001/116*0076*, | | | | Com S02 |
| e1*2001/116*0427* | 100 100 | 005/05040 | T00 | A40 A44 A40 |
| Volvo C70 | 100-169 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| M e4*2001/116*0076 | 100-169 | 235/35R19 | T87 T91 | B02 Cbo S02 |
| *08 | | | | |
| | 73-169 | 225/35R19 | K25 K42 K46 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| Volvo S40, V50 M | 73-169 | 225/35K19 | N25 N42 N46 164 166 | A18 B02 Car |
| e4*2001/116*0076* | | | | Lim S02 |
| Volvo S60 | 120-186 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| Z | 120-160 | 235/40R19 | A01 LV4 | A57 KOV Lim |
| e4*2007/46* | 120-240 | 235/40R19 | Z20 | NBF NoP S01 |
| 1315*05 | 120-240 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | - 1101 1101 001 |
| 1010 00 | 120-240 | 245/40R19 | Z20 | - |
| Volvo S60, V60 | 84-177 | 225/35R19 | A58 T88 | A12 A14 A18 |
| F, F-N2D | 84-177 | 245/30R19 | A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89 | A57 Car Lim |
| e9*2007/46*0023*; | 84-180 | 235/35R19 | A01 K4i T87 T91 | Npf V00 V19 |
| e13*2007/46*1157* | 84-242 | 235/40R19 | A01 G03 K4i | S01 |
| 010 2007/10 1107 | 84-242 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93 | - |
| Volvo S60CC, V60CC | 110-187 | 225/45R19 | AOTRIARIBINZBINATINOTIOS 193 | A12 A14 A18 |
| F | 110-187 | 235/40R19 | | A57 Car KMV |
| e9*2007/46*0023* | 110-187 | 235/45R19 | A01 K3s | Lim S01 |
| - Cross Country | 110-187 | 245/40R19 | A01103 | |
| Volvo S80 | 80-180 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A18 |
| A, A-2D | 80-232 | 225/40R19 | T93 | S01 |
| e9*2001/116*0057*, | 80-232 | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96 | - 001 |
| e1*2001/116*0504* | 80-232 | 235/40R19 | R09 T92 T96 | |
| o00., | 80-232 | 245/35R19 | T93 | |
| Volvo S90, V90 | 110-187 | 225/45R19 | A12 R37 | A14 A18 A57 |
| P 390, V90 | 110-187 | 235/40R19 | A98 R37 | Car KOV Lim |
| e4*2007/46*1067* | 110-107 | 245/40R19 | A01 A12 LV9 | NBF NoP S01 |
| 2: 200.7.0 1007 11 | 110-240 | 245/40R19 | A12 RV9 | - |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 | 186-235 | 245/40R19 | A01 LV9 T98 | A12 A14 A18 |
| P | 186-235 | 245/40R19 | RV9 T98 | A56 B65 Car |
| e4*2007/46*1067* | 100 200 | 2-10/701113 | 1.00 | KOV Lim S01 |
| - Twin Engine Hybrid | | | | 1.0.2 |
| Volvo V40 | 84 - 187 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 |
| M, M-N2E | 84 - 187 | 235/35R19 | T87 T91 | A58 Flh X4V |
| e4*2001/116* | , | | | S04 |
| 0076*27; | | | | |
| e13*2007/46*1337* | 1 | | | |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

| - | | | | Seite 7 von 18 |
|--|------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo V40 CC | 84-187 | 225/40R19 | A33 | A14 A18 A57 |
| M, M-N2E | 84-187 | 235/35R19 | A90 T87 T91 | Flh S04 |
| e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country | 84-187 | 245/35R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| Volvo V60 | 120-162 | 235/40R19 | G81 K4i T96 | A01 A12 A14 |
| G e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid | 120-162 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T93 | A18 A56 Car S01 |
| Volvo V60 | 110-186 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| Z | 110-240 | 235/40R19 | A01 LV4 | A57 Car KOV |
| e4*2007/46*1315* | 110-240 | 235/40R19 | Z20 | NBF NoP S01 |
| | 110-240 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | |
| | 110-240 | 245/40R19 | Z20 | |
| Volvo V60 CC | 110-186 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| Z | 110-186 | 235/45R19 | A01 K1a K1b | A56 Car KMV |
| e4*2007/46*1315* | 110-186 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | NBF NoP S01 |
| - Cross Country | 110-186 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 | 186-233 | 235/40R19 | A01 LV4 T96 | A12 A14 A18 |
| Z | 186-233 | 235/40R19 | T96 Z20 | A56 BW7 Car |
| e4*2007/46*1315* | 186-233 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | KOV Lim |
| - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/40R19 | Z20 | MpH S01 |
| Volvo V70 | 80-180 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A18 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 80-224 | 225/40R19 | T93 | Car X7V S01 |
| e9*2001/116*0065*; | 80-224 | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96 | |
| e1*2001/116*0505*; | 80-224 | 235/40R19 | R09 T92 T96 | |
| e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203* | 80-224 | 245/35R19 | T93 | |
| Volvo V90 CC | 120-240 | 235/50R19 | A12 | A14 A18 A56 |
| P | 120-240 | 245/45R19 | A98 | KMV NBF |
| e4*2007/46*1067*01 - Cross Country | 120-240 | 255/45R19 | A12 | NoP S01 |
| Volvo XC40 | 95-184 | 235/50R19 | A12 | A14 A18 A57 |
| X | 95-184 | 245/45R19 | A92 | MpH NoE |
| e9*2007/46*3146* | 95-184 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | S01 |
| | 95-184 | 255/45R19 | A12 | |
| Volvo XC60 | 100-242 | 235/55R19 | K1a | A01 A12 A14 |
| D, /-2D, /-N2D, /-N2E | 100-242 | 245/50R19 | K1c K2b | A18 A57 S01 |
| e9*2001/116*0068*; | 100-242 | 255/45R19 | K1a | |
| e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* | 100-242 | 255/50R19 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 K1a K1b | A01 A14 A18 |
| U | 110-240 | 235/50R19 235/55R19 | A12 K1a K1b | A57 KOV |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 K1a K1b A12 K1c K2b | NoP |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 255/45R19 | A12 K1a K1b | S01 |



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

| | | | | Seite 8 von 18 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A57 |
| U | 110-240 | 235/55R19 | A12 | KMV NoP |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 | X5V |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A57 |
| U | 110-240 | 235/55R19 | A12 | KMV NoP |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 | X6V |
| - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 K1a K1b | A01 A14 A18 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 K1a K1b | A56 BW7 |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 K1c K2b | KOV |
| - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 255/45R19 | A12 K1a K1b | P40 S01 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A56 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 | BW7 KMV |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 | P40 |
| - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 255/45R19 | A12 | X5V S01 |
| Volvo XC60 T6/T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A56 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 | BW7 KMV |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 | P40 |
| - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 255/45R19 | A12 | X6V S01 |
| Volvo XC70 | 120-224 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224 | 235/45R19 | | Car KMV S01 |
| e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203* | 120-224 | 245/40R19 | A01 K1a | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 18

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|-------------------|----------|------------------|--|
| geschwindigkeit | Gesch | windigke | eitssymbol (GSY) | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 18

- AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 18

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 18

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 18

- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 18

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

. . . .



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 18

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| | 225/55R19 | 275/45R19 |
| | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| | 255/45R19 | 285/40R19 |
| | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 18 von 18

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Mai 2023



gner 00410109.DOC